



山东省物流与交通运输协会主办

2026 年 9 月

单 月 刊



青岛中欧班列：释放更强“集结”效应

山东省人民政府印发《山东省“十五五”应急管理体系建设规划》

2026 年 8 月山东省物流景气指数

同日合龙！济枣铁路建设取得新进展



主办：山东省物流与交通运输协会

电话：0531—86026117 0531—86026118

传真：0531—86026117

邮箱：shandong56@vip.163.com

网址：www.sd56.org

地址：济南市舜华路 2000 号舜泰广场 11 号

楼北楼 1101 室



扫描并关注山东省物流与交通运输协会

CONTENTS 目录

【政策法规 Policies & Regulations】

- 4/：交通运输部办公厅关于印发 2026 年交通强国建设试点典型案例名单的通知
- 6/：两部门印发《电子信息制造业发展“十五五”规划》
- 7/：山东省人民政府印发《山东省“十五五”应急管理体系建设规划》
- 22/：十二部门联合印发方案 加快建设现代化首都都市圈综合交通运输体系

【数据盘点 Data Inventory】

- 23/：2026 年 8 月份中国沿海（散货）运输市场分析报告
- 26/：2026 年 8 月份中国出口集装箱运输市场分析报告
- 29/：2026 年 8 月山东省物流景气指数
- 31/：2026 年 1—8 月份全国铁路累计完成货物发送量 34.92 亿吨
- 32/：8 月中国快递发展指数同比提升 1.5%
- 34/：前 8 个月进出口增长 17.6%

TENTS 目录

【物流资讯 Logistics Information】

- 35/：10 对服务区 20 座示范站，山东建成高速公路电动重卡绿色补能“环形廊道”
- 37/：织密公路绿色补能网 全省首批 88 座电动重卡大功率充电示范站全部建成
- 39/：西部陆海新通道班列发运量超 600 万标箱
- 40/：青岛港落地纸浆“国际中转+船船直转”全程物流模式
- 41/：青岛中欧班列：释放更强“集结”效应
- 45/：与世界相交 与时代相通 | 中欧班列串起“齐鲁造”国际朋友圈
- 47/：同日合龙！济枣铁路建设取得新进展
- 49/：国际绿色航运走廊联盟成立

【会员风采 Member Style】

- 50/：高质量发展 | 山东颐养健康集团药业有限公司与山东中大药业签署战略合作框架协议
- 52/：全域布局，数字赋能！山东高速物流劳保平台打造劳保产品采购新标杆
- 54/：质量强港建设在行动 | 物流集团：以质量攻坚助推产供应链升级，夯实高质量发展根基
- 58/：智链顺达与中国海洋大学、青岛城投集团开展供应链创新专题交流
- 60/：中铝物流召开党委（扩大）会议 总结树立和践行正确政绩观学习教育

交通运输部办公厅关于印发 2026 年交通强国建设试点典型案例名单的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团及计划单列市交通运输厅（局、委），国家铁路局综合司、中国民航局综合司、国家邮政局办公室，交通强国建设试点有关单位，部属各单位，部内各司局：

为进一步加强交通强国建设试点经验成果宣传推广，充分发挥试点示范引领作用，经司局推荐、试点单位总结、专家评议，并报交通运输部加快建设交通强国领导小组同意，确定山西省“构筑黄河、长城、太行三个一号旅游公路网”等 12 项案例为 2026 年交通强国建设试点典型案例。现将典型案例名单印发给你们，具体内容通过部政府网站等公开发布，供各单位在工作中学习借鉴。

附件：2026 年交通强国建设试点典型案例名单

交通运输部办公厅

2026 年 9 月 1 日

（此件公开发布）

附件

2026 年交通强国建设试点典型案例名单

1. 构筑黄河、长城、太行三个一号旅游公路网（山西省交通运输厅）
2. “AI+智慧路网”智护高速公路平安通畅（江苏省交通运输厅）
3. 打造全域统计核查体系助力综合交通产业发展（浙江省交通运输厅）
4. 打造青岛智慧港口全自动化集装箱码头（山东省交通运输厅）
5. 创新“铁水公空”高效衔接模式（湖北省交通运输厅）
6. 深中通道跨海交通集群工程建设关键技术（广东省交通运输厅）
7. 构建“四位一体”内陆国际物流枢纽体系（重庆市交通运输委员会）
8. 建设秦岭隧道安全防控体系（陕西省交通运输厅）

9.创新“铁路货场上盖立体开发+
分层确权”制度（深圳市交通运输局）

10.构建长三角“陆海空天”一体
化海事监管体系（交通运输部海事局）

11.推动长江干线港口岸电创新发展
（交通运输部长江航务管理局）

12.打造多场景源网荷储一体化解
决方案（中国能源建设集团有限公司）

两部门印发《电子信息制造业发展“十五五”规划》

电子信息制造业规模大、链条长、创新活跃，市场化、国际化程度高，赋能引领作用显著，是国民经济的支柱产业、实现新型工业化的重要力量。为推动电子信息制造业高质量发展，工业和信息化部、国家发展改革委近日联合印发《电子信息制造业发展“十五五”规划》（以下简称《规划》）。

《规划》锚定基本实现新型工业化目标，明确以推动高质量发展为主题，统筹高质量发展和高水平安全，抢抓人工智能发展机遇，加快电子信息制造业全产业链创新，按照“筑基、提质、育新、治理”思路，部署了筑牢产业基础能力、增强电子整机与系统竞争力、培育产业发展新增长点、增强产业可持续发展能力等共 17 项任务、9 个专栏，突出场景和需求牵引，通过集成攻关、国产替代、生态建设等举措，补短锻长强基，抢占未来发展优

势。预计到 2030 年，我国电子信息制造业在全球产业格局中发挥举足轻重作用，规模以上企业营业收入突破 30 万亿元，在集成电路、先进计算、消费电子、基础电子、能源电子等领域涌现一批长板技术和产品，形成具有竞争力的世界一流企业。产业研发投入强度达到 3.5%。产业硬件、软件、标准、专利协同取得新进展，区域布局和国际合作取得新成效。智能化、绿色化、融合化发展水平提高，为保障国民经济和社会发展安全、提升人民物质文化生活水平提供有力支撑。

下一步，工业和信息化部将通过大力开展政策宣贯，加强政策统筹协调，加强产教融合和产融合作，开展规划实施监测与评估，充分发挥行业协会商会优势和作用，全力保障《规划》顺利实施，推动电子信息制造业高质量发展。

山东省人民政府印发《山东省“十五五”应急管理体 系建设规划》

山东省人民政府关于印发《山东省“十五五”应急管理体
系建设规划》的
通知

鲁政发〔2026〕6号

各市人民政府，各县（市、区）
人民政府，省政府各部门、各直属机
构：

现将《山东省“十五五”应急管理体
系建设规划》印发给你们，请认真贯
彻执行。

山东省人民政府

2026年9月11日

山东省“十五五”应急管理体
系建设规划

为扎实做好安全生产、防灾减灾
救灾等工作，根据《现代化应急体系
建设“十五五”规划》和《山东省国民经

济和社会发展第十五个五年规划纲
要》，制定本规划。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社
会主义思想为指导，全面贯彻党的二
十大和二十届历次全会精神，认真落
实四中全会部署，坚持人民至上、生
命至上，坚持预防为主，坚持统筹发
展和安全，推动构建大安全大应急格
局，全面推进应急管理体系现代化，
提升本质安全水平，加快治理模式向
事前预防转型，以高水平安全保障全
省经济社会高质量发展，坚决维护人
民群众生命财产安全。

到2030年，全省应急管理体系现
代化建设取得重要阶段性成效，大安
全大应急框架下的应急指挥机制更加
完善，治理模式向事前预防转型取得
显著成效，安全生产、防灾减灾救灾

“十五五”时期主要指标

序号	指标名称	预期值	属性
1	生产安全事故死亡人数	下降 15%	约束性指标， 2030 年与 2025 年指标值对比
2	亿元 GDP 生产安全事故死亡率	下降 33%	
3	工矿商贸就业人员十万人生产安全事故死亡率	下降 15%	
4	年均每百万人口因自然灾害死亡人数	<0.9	预期性指标， “十五五”年 均值
5	年均每十万人受灾人次	<13000	
6	年均因自然灾害直接经济损失占全省地区生产总值比例	<0.8%	

责任体系进一步完善，基层应急能力明显提升，重点行业领域整治取得明显成效，安全生产形势持续稳定，自然灾害风险得到有效治理，应急指挥救援能力进一步提升，应急管理法治化、科学化、数智化水平大幅提高。

二、健全大安全大应急框架下应急指挥机制

强化协同，健全权威高效的应急指挥机制，以实战标准建强各级应急指挥部，构建平时“大安全”防控和灾时“大应急”处置的联动格局，全面提升应急指挥效能。

（一）完善应急指挥机制。加强部门间、区域间、军地间、条块间协

同，细化应急指挥部与各级安全生产和防灾减灾救灾议事协调机构等主体的职责定位，完善权责清晰、分工明确的指挥责任体系。优化各项协同联动流程，构建全域覆盖、全时响应、全程联动的应急协同体系。推动省、市、县级应急指挥部及现场机动指挥部标准化建设。推行市、县（市、区）应急管理部门与消防救援机构常态化联合值守，推动重点时段应急、气象、水利、林业等多部门联合值守和会商研判。进一步规范灾害事故信息报送，拓宽多元信息获取渠道，严格落实重特大灾害事故信息报告制度。

（二）提升应急指挥辅助决策能力。优化应急指挥“一张图”，完善应急

指挥信息系统，加强灾害事故风险评估预测模型应用，推动应急指挥综合业务系统在有条件的乡镇（街道）部署。强化应急指挥数据跨部门、跨平台互联互通、实时共享。推动应急指挥智库建设，充分发挥应急指挥领域专家作用。加强大数据、人工智能等先进技术应用，强化应急指挥辅助决策支撑。

（三）强化应急指挥保障。夯实应急处置前突力量建设，强化区域协同保障，支持打造区域性保障节点，加强 5G、卫星、单兵、布控球、便携基站等装备配备，提升第一时间到达现场和信息回传能力。加强现场指挥、快速部署、后勤保障装备配备，提升现场指挥能力。强化综合应急指挥通信保障，推动低时延、大宽带应急指挥通信技术装备部署，统筹全省多灾易灾区域指挥通信网络建设，实施 370MHz 网络覆盖补点扩面行动，推动卫星电话、北斗终端、短波等通信装备应用，提升“三断”（断路、断网、断

电）等极端条件下的应急指挥通信保底能力。

三、深化安全生产治本攻坚

强化责任落实，坚持关口前移、源头管控，深化安全生产治本攻坚，提升本质安全水平，推进安全生产治理模式向事前预防转型。

（一）严格安全生产责任落实。

严格落实属地管理和部门监管责任，坚持“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”，坚持“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”。加强生产经营主体和新产业新业态摸排，及时明确行业主管部门和直接监管部门。压实企业主体责任，综合运用行政、法律、经济、信用和其他必要手段，督促引导企业健全全员安全生产责任制，加大安全生产投入，提升安全管理水平，推动企业由“他律”向“自律”转变。

（二）严格源头管控。强化重大项目决策安全风险论证，优化项目规划选址。严格高危行业领域建设项目“三同时”（安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用）和安全生产许可审查，从严审批高风险建设项目，完善审查机制和审查标准。严格执行化工园区“禁限控”目录。健全新兴产业监管标准，建立动态准入机制。

（三）提升事故隐患排查质效。健全企业自查自改、部门监督指导、社会多元共治工作机制，强化事故隐患源头治理，及时发现并消除事故隐患。严抓重大事故隐患判定标准宣贯落地，提高企业自查质量和部门检查的专业性、穿透力，强化对安全生产基础薄弱、问题突出企业的指导帮扶，持续推动重大事故隐患深查彻改、动态清零。严格落实安全生产有奖举报制度，完善生产经营单位事故隐患内部报告奖励机制，充分发挥社会公众和职工监督作用。

（四）有效防范安全风险。引导企业健全风险防范化解机制，全面排查辨识生产系统、工艺技术、设备设施、作业环境、作业任务和人员行为安全风险。开展重大安全风险治理，采取积极防范措施，强化设备设施完整性管理，推广状态监测、预测性维护等智能运维技术，加强工艺过程安全管理。推动开展功能区整体安全风险评估，完善重点行业、重点区域、重点企业风险预警机制。加强安全风险监测预警系统建设，提升风险智能辨识、感知和管控能力。

（五）提升本质安全水平。强化生产经营单位主要负责人、安全生产管理人员和特种作业人员安全生产培训，落实特种作业人员“考培分离”要求，加强取证人员考核。积极用好国家政策，支持化工等行业领域企业老旧落后工艺和技术装备设备淘汰更新，积极推广自动化控制、安全联锁、故障诊断、智能预警等技术装备，推动高风险岗位和高危工艺环节设备换新、

机器换人、生产换线。鼓励企业开展安全生产标准化管理体系建设。

四、深入开展安全生产专项整治

坚持精准施治，深入开展重点行业领域安全生产专项整治，强化“一件事”全链条治理。

（一）危险化学品及化工领域。

加强重大危险源、高危细分领域等安全风险防控，严格论证国内首次使用工艺技术的安全可靠性。建立全流程监管工作体系，推进化工“一件事”安全监管系统建设应用。以硝化、过氧化工艺为重点，持续强化高危工艺企业整治提升和全流程自动化改造。深化危险化学品经营企业安全风险分类分级防控和陆上石油天然气开采企业安全风险评估。深入开展化工领域“打非治违”。

（二）矿山领域。严格矿山安全准入，加强重点矿山、尾矿库安全管理，常态化开展隐蔽致灾因素普查。

强化水害、冲击地压、岩爆、火灾、滑坡、坍塌、煤与瓦斯突出等重大灾害超前治理，加快矿山安全风险监测预警“一张网”建设应用。推进机械化、自动化、信息化、智能化改造和高风险岗位机器人替代。有序关闭不具备安全生产条件的矿山，推进符合条件的尾矿库闭库销号。

（三）工贸领域。实施分类分级监管，突出金属冶炼、粉尘涉爆、涉氨制冷等高风险领域，持续开展重大事故隐患排查整治。加强工贸重点领域风险监测预警系统建设应用，提高企业高风险作业场所安全风险智能管控水平。聚焦中小微企业，研究制定安全管理指南，培养安全生产专业骨干，提升企业安全管理能力。

（四）交通运输领域。强化“两客一危”（三类以上班线客车、旅游包车和危险货物运输车辆）、重型货车等重点车辆安全监管。深化危险货物运输、超限超载、水运港口、寄递渠道

等重点领域风险管控，完善智慧监管、联合执法和应急处置协同机制，提升交通运输安全保障能力。

（五）建筑施工领域。聚焦危险性较大的分部分项工程、建筑保温材料、施工现场高危作业和重大事故隐患，强化施工全过程安全监管。推进智慧工地建设，加强施工安全监管人员和专职安全管理人员能力建设，提升建筑施工本质安全水平。

（六）燃气领域。推进燃气管道设施体检和更新改造，强化第三方施工破坏燃气管道专项治理，规范燃气市场经营秩序，健全燃气安全长效机制，加强燃气企业从业人员教育培训，提升燃气安全运行和服务保障能力。

（七）消防领域。聚焦大型商业综合体、高层建筑、学校、医院、养老机构等重点区域，经营性自建房、老旧小区、多业态混合生产经营场所、校外托管机构、“九小场所”等高风险区域，完善监测预警和智慧化防控体系。

推动基层消防力量建设，提升基层末端火灾防控能力。

（八）民用爆炸物品领域。强化民用爆炸物品生产、销售、购买、运输、爆破作业、储存等全环节安全管理，依法查处非法制造、买卖、储存、运输和使用民用爆炸物品行为，推动行业数字赋能和本质安全提升。

（九）渔业领域。加强渔船通导设备更新、渔港分类管理、船员安全培训和渔业安全联合执法，强化老旧渔船、异地停靠作业渔船等重点对象隐患排查，提升依港管船、依港管人、依港管安全能力。

（十）烟花爆竹领域。加强烟花爆竹经营、运输、燃放、产品质量等各环节全链条安全监管，推进烟花爆竹批发企业和零售店（点）监测预警系统建设应用。强化部门协调联动，深入开展烟花爆竹领域“打非治违”。

（十一）新能源领域。聚焦海上风电、新型储能、抽水蓄能等新业态

新模式，健全风险识别、定级和防控机制。深化人工智能、大数据分析等新技术应用，持续强化电力系统安全动态感知能力，构建主动防御、纵深防御相结合的安全保障体系。

（十二）其他行业领域。加强新业态、新模式、新风险分析研判，聚焦安全生产堵点、痛点、难点问题，纵深推进“一件事”全链条综合整治，强化穿透式安全监管，提升风险辨识管控和隐患排查治理质效，有效防范减少事故。

五、完善防灾减灾救灾体系

健全防灾减灾救灾工作机制，强化监测预警与灾害治理，加强人防、物防、技防措施应用，提高自然灾害防范应对能力。

（一）健全防灾减灾救灾工作机制。发挥防灾减灾救灾委员会及各专项指挥部牵头抓总作用，进一步健全完善风险会商研判、预案修编演练、

综合救援救灾等协同机制。发挥行业部门专业优势，科学把握灾害防范规律，强化统分结合、防救一体，优化监测预警、隐患排查、指挥调度、应急救援、救灾救助工作环节，推进全流程防范应对，构建上下贯通、协同高效的防灾减灾救灾工作体系。

（二）强化风险监测预警。推动行业部门优化灾害监测站网布局，在多灾易灾区、人口密集区等关键地段加密布设监测设施设备，消除监测盲区。加强涉灾部门监测预警体系标准衔接和数据共享，提升多灾种、灾害链风险监测预警能力。健全群测群防机制，强化小水库、偏远山区和夜间强降雨监测预报。完善洪涝灾害高等级预警“叫应”和短临预警紧急发布制度，推动预警信息精准直达，支撑防灾避险行动。健全自然灾害综合风险普查数据更新应用机制，加强数据全生命周期安全管理。

（三）加强灾害源头治理。实施“三高一低”（高风险、高致灾、高灾损、低减灾能力）地区综合防灾能力建设，支持中高风险地区提升自然灾害防治能力。加强洪涝、地质、地震、气象等灾害风险评估。优化灾害防治空间格局，引导医院、学校、养老院和居民聚居区合理选址。推进河道治理，常态化开展水库、水闸等工程设施安全鉴定，对病险水库、水闸动态实施除险加固。加快沿海防潮、重点涝区排涝能力建设，因地制宜推进山洪沟治理。强化地质灾害隐患排查与分类治理，推进地震易发区房屋和基础设施抗震加固，加强重点林区防火基础设施建设。

（四）打造安全韧性城乡。推进城市“平急两用”公共基础设施和城乡应急避难场所建设。加快城市基础设施生命线安全工程建设，加强电力、燃气、供水、排水管网、桥梁等重要基础设施风险监测预警和韧性改造，提高安全保障能力。实施房屋市政工

程安全生产提升行动，推进老旧街区、老旧厂区、城中村和危旧房等更新改造，强化超高层建筑安全防控能力，实施农村危房改造，加强削坡建房与自建房边坡风险管理。推进城乡排水防涝设施升级改造，完善应急洪涝联排联调机制，加强河道和平原涝区治理，推进农田水利设施建设和沟渠整治，提升城乡内涝防治能力。

（五）加强主要自然灾害防范应对。提高水旱灾害防范应对能力，加强主要河流河势变化和工程出险情况监测，编制修订防御洪水方案，加强防汛抗旱专业队伍培育，健全动态风险研判机制，精准前置救援力量和装备物资。提高森林火灾防范应对能力，加强卫星遥感、人工智能应用，构建森林火险预测模型和多源立体监测网络，完善预警监测与火场数据支撑体系，提升智能化、机械化灭火装备应用水平。提高地震灾害防范应对能力，构建多灾种场景训练区，强化狭小空间救援、危险化学品泄漏处置等实战

技能，推广轻量化遥感灾情速报、无人机搜索、多模融合生命探测等装备实战应用。加强极端、复合灾害防控，强化耦合、链生灾害场景应急准备，提升巨灾场景认知和预判能力。

（六）提升灾害救助水平。完善落实灾情统计调查、救灾资金管理、集中安置场所建设、自然灾害救灾捐赠等制度机制。加强灾害信息员队伍建设，开展业务培训和比武竞赛，鼓励为灾害信息员配备必要防护装备和通信设备，宣扬培树先进典型。指导受灾地区做好群众转移安置、救灾款物发放、卫生防疫及恢复重建工作，保障受灾群众基本生活。

六、提升应急救援能力

坚持实战牵引，强化应急准备和救援队伍战斗力建设，构建专常兼备、反应灵敏、联动高效的应急救援体系，全面提升应急救援质效。

（一）强化预案管理与演练。制修订突发事件总体应急预案和事件处置类、应急保障类专项应急预案，完善应急预案体系。运用信息化、数字化、智能化技术，加强预案库管理和数据信息共享共用。组织多部门、跨区域综合联演联训，通过“双盲”演练、桌面推演和实战拉动演练等形式开展常态化训练，强化演练复盘，提升快速响应与实战处置效能。加强极端灾害事故场景下新质救援能力演练，推动新装备、新技术、新材料、新战法应用。

（二）加强应急救援力量建设。优化应急救援队伍规模、结构和布局，强化安全生产专业应急救援队伍“一专多能”建设，在重点行业领域补充建设专业队伍。加强省级应急救援中心建设，提升实训和物资仓储水平。加强海上搜救力量建设，搭建海上搜救和溢油应急指挥平台，积极申请建设国家海洋灾害区域应急救援中心。推进省应急救援物资装备标准化仓库建

设。支持和规范社会应急力量及应急志愿者队伍发展，组织开展分类分级测评，完善救援现场协调机制。

（三）加强先进装备配备应用。

聚焦“三断”极端场景，加强大型特种装备配备，推动市、县级应急救援装备更新升级。加快发展航空救援能力，建立与地面救援队伍联勤、联训、协同救援机制，推动“站队库”一体化建设，完善航空场站、停机坪、起降点布局，扩充救援机队，优化机型配备，积极争取国家大载重、固定翼飞机在山东部署。提升智能感知、无人救援和航空救援等技术装备实战应用能力。构建装备效能评估体系和全生命周期数字化管理平台，提升多灾种、全地形救援适配能力。

（四）加强综合应急物资保障体系建设。加强应急物资储备库建设，优化布局，推广统一标识和智能化仓储设施，推进应急物资管理信息化。加强应急物资储备，中风险以上地区储备满足二级应急响应所需物资，其

中政府实物储备不低于 50%；在灾害易发多发、保障难度大地区，做好重要应急物资前置储备。完善储备物资到期处置制度，推动建立存储轮换机制。强化全省应急物资统筹，推动建立区域协同、政社协同、军地协同保障机制。优化供应链，推动应急物资保障基地建设，健全协议储备和产能储备机制。分级建立应急物资保障队伍，提升应急物资快速投送能力。

七、提升基层应急管理能力

夯实基层基础，推动应急管理工作重心下移、力量下沉、保障下倾，筑牢应急管理“最后一公里”防线。

（一）完善基层应急组织体系。

健全基层应急管理责任落实机制，落实乡镇（街道）履行职责事项清单，明确应急管理基本履职事项和配合履职事项，将应急管理纳入基层网格化管理服务范围。加强县（市、区）和乡镇（街道）应急管理工作力量，强化应急管理和消防工作统筹，因地制

宜推动乡镇（街道）应急消防一体化建设，完善应消合一、队站一体的基层应急消防工作机制。

（二）提升基层风险防范能力。

健全安全风险早期识别和信息报告机制。加强监测预警，指导乡镇（街道）、村（社区）建立风险隐患“一张图”，畅通预警信息发布和传播渠道，提高预警信息覆盖面、精准度和时效性，强化“预警—叫应—反馈”机制落实。聚焦“九小场所”、经营性自建房、在建工地等薄弱环节，统筹开展常态化隐患排查治理。

（三）提升基层应急处置能力。

加强专兼职基层应急救援力量建设，构建“综合+专业+社会”基层应急救援力量体系，实现全省乡镇（街道）、重点村（社区）应急救援站全覆盖。完善基层应急预案体系，指导基层编制简明实用的应急预案和应急处置卡。常态化开展以先期处置、转移避险、自救互救为重点的实战演练。落实应

急值班值守和信息报告制度，完善乡镇（街道）应急响应联动机制，提升基层应急先期处置能力。

（四）提升基层应急支撑保障能力。

加强基层应急管理人员专业培训，吸纳社会人员参与基层风险隐患排查。健全多元投入保障机制，完善经费保障体系。加快基层应急物资储备站（点）建设，在乡镇（街道）、重点村（社区）配备通讯报警、生活保障、发电照明、救生防护等必要物资装备，完善应急征用补偿和快速调拨机制。强化预警响应和应急救援力量前置，确保红色预警地区核心资源前置至县级并向重点乡镇延伸。推动智慧应急与基层治理融合，推广“小快轻智”新型技术装备，提升极端状态下应急通信保障能力。

八、构建应急管理科技创新体系

加强应急管理科创机制和平台建设，深化人工智能场景应用，加快应急技术装备迭代升级，推动应急产业

发展，为应急管理体系现代化提供有力科技支撑。

（一）健全科技创新机制。健全应急管理科技平台培育、科技攻关、成果转化制度机制。持续推进应急管理领域重点实验室和技术创新中心等科创平台建设。整合高校、科研机构、企业以及高层次应急管理专家资源，组建应急管理、安全生产科技创新联合体。实施“雁阵行动”，通过揭榜挂帅等形式，引导各方要素资源联合开展应急管理关键技术和装备等研发应用。

（二）强化人工智能赋能。开展“人工智能+应急管理”创新应用行动，依托“久安”大模型和省级政务大模型，赋能“安全生产一网通”“应急指挥一张图”业务平台，推动形成部省统建能力、市县差异开发、协同创新应用工作格局。深化数据汇聚共享服务，构建数据要素开发利用管理体系。推动多源数据融合，探索开发风险监测预警和指挥调度辅助决策模型，提升安全风险综合态势感知和灾害事故应急处置

能力。支持人工智能应用中试基地建设。

（三）加强应急装备升级。建立应急关键技术装备常态化供需对接与孵化培育机制，推动装备研发与一线应用深度协作。强化新一代信息技术与应急装备深度融合，健全应急装备谱系，完善应急装备配备标准，构建智能化、系列化、标准化应急装备体系。支持应急装备中试基地建设，鼓励先进适用技术装备示范应用。

（四）推进安全应急产业发展。推动“两重”“两新”背景下重点领域安全应急产业发展，加强安全生产、应急救援设备更新，加快重大项目落地建设。构建“政产学研用”一体化应急装备产业创新生态，优化应急产业布局，培育专精特新应急技术装备企业，推动关键核心应急技术和装备国产替代。支持安全应急领域产业链协同创新，完善产业、财政、金融等配套政策，助力应急产业高质量发展。

九、加强应急管理法治和人才队伍保障

（一）健全法规规章标准。推动修订《山东省突发事件应对条例》《山东省防震减灾条例》，推动制定《山东省危险化学品安全管理条例》，加快修订《山东省安全生产风险管控办法》，完善安全生产风险辨识和管控制度。深化自然灾害防治、救助和生产安全事故调查处理等立法研究论证，推进应急管理法规规章清理工作。完善全省应急管理标准体系，加快制定急需短缺和重要领域标准。

（二）提升行政执法质效。坚持执法必严、违法必究，依法依规采取“一案双罚”（查处同一违法案件或生产安全事故时，既处罚违法生产经营单位，又处罚负有责任的个人）、联合惩戒、行刑衔接等措施。严格规范开展涉企行政检查，科学制定和执行年度监督检查计划，完善重点行业领域执法检查参考标准，加强执法系统应

用，严格落实行政执法公示、全过程记录、重大执法决定法制审核制度。

提升行政执法能力，强化执法人员素质培训，加强县级以上应急管理部门执法装备配备。推进应急管理综合行政执法技术检查员和社会监督员队伍建设，适时修订应急管理行政裁量权基准，健全完善行政处罚信用修复机制。

（三）强化应急人才队伍建设。将应急管理纳入干部必修内容，分层分类开展专项培训。健全干部选育管用工作机制，储备培养复合型应急干部，持续补强基层应急、科普和科创人才力量。开展全省应急管理干部实战练兵，搭建实战锻炼平台，提升干部队伍专业素质和应急处置实战能力。建强用好齐鲁应急人才库，制定应急管理专业人才目录，通过定向培养、精准引才，拓宽人才供给渠道。加强应急管理专家队伍规范化建设。加强应急管理相关学科专业建设，深化校

地、校企协同育人，培养应急管理专业人才。

十、推进公共安全社会共治

坚持以社会力量参与为支撑，发挥多元主体协同优势，健全完善激励约束机制，持续深化群防群治，构建公共安全共建共治共享新格局。

（一）强化公共安全宣传教育。

开展安全生产月、防灾减灾日等主题活动，持续推进安全宣传“进企业、进农村、进社区、进学校、进家庭”，营造“人人讲安全、个个会应急”的社会环境。开展“开工第一课”“开学第一课”等安全教育活动，打造“全民安全公开课”品牌。将安全常识和自救互救技能纳入国民教育体系，引导公众参与风险隐患排查。支持各市、县（市、区）整合公园广场、新时代文明实践中心等场所资源，建设安全科普体验馆和应急实训基地，鼓励公众参与应急演练和情景体验。

（二）积极发挥政策性保险作用。

完善安全生产责任保险投保、理赔、事故预防服务监督管理制度。积极发挥安全生产责任保险事故预防作用，构建政府部门、企业、保险机构、第三方技术服务机构等多方协同机制，协助企业开展隐患排查，提升安全生产管理水平。完善承保机构事故预防服务监督评估机制，加强事故预防服务质效监督。在非高危领域推广安全生产责任保险。继续实施灾害民生综合保险，更好发挥保险机制在保障受灾人民群众基本生活和防灾减灾救灾中的作用。

十一、保障支撑

各市、各有关部门加强统筹协调，压实责任，推动规划各项任务高效落实，加强资源统筹和集约利用，更好支持规划重点任务实施和重点工程建设。省应急厅牵头推动规划落实，健全规划实施情况跟踪调度机制，及时发现和解决问题，适时开展规划中期

评估和终期评估，科学评估政策实施

成效。

专栏 “十五五” 应急管理体系建设重点工程

1. 现代化应急指挥部体系能力提升工程。开展省级应急指挥部关键设施设备更新改造，配齐配强现场指挥装备，提升应急指挥通信综合保障能力。
2. 特种作业人员考试中心建设工程。建设区域性、重点领域特种作业人员省级考试中心，配备实物考核设备、考试场地和配套设备设施。
3. 城乡应急避难场所建设工程。推动全省应急避难场所建设升级改造，加强综合性和室内型应急避难场所建设，构建城乡空间布局合理、种类齐全、资源统筹共享、功能设备完备的现代化应急避难场所体系。
4. 国家消防机动队伍济南支队营区营房及附属配套设施建设工程。在济南、烟台、泰安等市建设机动队伍营区，完善驻勤备战、训练保障、装备停放和生活服务等基础条件。
5. 潍坊航空护林站（省航空应急救援中心省属“站队库”一体化建设工程）。建设省属航空护林场站、综合救援队伍、综合应急物资储备库一体化应急航空救援基地，提升多灾种联合训练和救援能力。
6. 应急管理数智化综合能力提升工程。升级“安全生产一网通”“应急指挥一张图”平台，开展信息系统整合协同、视频监控与物联感知网络扩点增面，建设 PB 级应急大数据池与行业专用大模型平台，搭建人工智能平台，推动智能体开发应用，建设新一代网络安全平台。

十二部门联合印发方案 加快建设现代化首都都市圈综合交通运输体系

近日，交通运输部、国家发展改革委等十二部门联合印发《加快建设现代化首都都市圈综合交通运输体系实施方案（2026—2030 年）》（以下简称《实施方案》）。《实施方案》提出，到 2030 年，首都都市圈率先建成现代化综合交通运输体系，形成多节点、网格状、全覆盖的京津冀综合立体交通网络，成为一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型样板，基本实现“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”。在打造多极辐射的对外交通方面，《实施方案》要求优化对外客货运输网络，其中包括畅通陆海联运网络。巩固津冀沿海港口至欧洲、北美、地中海等远洋集装箱干线，加密东南亚、

南美等集装箱航线班次，探索开拓北极快线。加快天津北方国际航运核心区建设，拓展天津国际邮轮航线网络，建设北方国际邮轮旅游中心。建设以天津—石家庄为集结中心的华北区域中欧（亚）班列集结网络，支持依托房山京港物流园常态化开行中欧（亚）班列。发展天津港至石家庄国际陆港、平谷马坊物流基地等枢纽的海铁联运班列，探索发展跨境公路直达运输。此外，《实施方案》通过实施多式联运攻坚行动，推动交通运输转型升级。依托津冀沿海港口、马坊物流基地、石家庄国际陆港等货运节点，完善换装设施设备、推进数据联通共享，加强标准规则衔接互认，创新多式联运组织模式。

2026 年 8 月份中国沿海（散货）运输市场分析报告

8 月，台风天气频繁来袭，阶段性扰动沿海散货运力供给，船东挺价情绪升温。然而随着迎峰度夏用电旺季步入尾声，高温拉动效应逐步消退，终端采购节奏明显放缓，市场交投氛围持续转淡，沿海散货综合指数逐步承压走低。8 月 28 日，上海航运交易所发布的沿海（散货）综合运价指数报收 1168.23 点，比上月末下跌 4.6%，月平均值为 1213.58 点，环比上涨 5.9%。

1、煤炭运输

市场需求方面，本月上旬全国大范围高温推升居民用电负荷，电厂日耗维持高位，叠加台风来临引发下游提前补库，煤炭运输需求集中释放。后随多地降雨降温，居民用电需求回落，电厂库存整体充裕，采购拉运以长协保供为主。煤炭价格方面，主产

区供应收紧推动煤价持续走高，北方港口集港出现成本倒挂，优质煤资源偏紧，港口煤价维持偏强态势。运价走势方面，上旬在补库需求和台风扰动下运价有所上涨，中后期尽管台风频发带来阶段性收紧运力，但难以抵消下游需求走弱带来的压力，市场货盘释放减少，交投氛围趋于冷淡，运价整体震荡回落，月末在煤炭供需与天气多重因素博弈下维持偏弱运行。

8 月 28 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1201.93 点，比上月末下跌 7.2%，月平均值为 1270.15 点，环比上涨 6.6%。8 月 31 日，上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛港至张家港（4-5 万 dwt）航线市场运价为 39.7 元/吨，比上月末下跌 7.2 元/吨，月平均值为 45.1 元/吨，

环比上涨 4.5 元/吨; 华南航线, 秦皇岛港至广州 (6-7 万 dwt) 航线市场运价为 44.3 元/吨, 比上月末下跌 4.4 元/吨, 月平均值为 48.4 元/吨, 环比上涨 2.6 元/吨。

2、金属矿石运输

本月, 建材行业处于传统淡季, 终端施工需求持续低迷。钢厂盈利承压, 高炉检修逐步增多, 铁水产量整体震荡下行, 钢厂以刚需补库为主, 主动备货意愿不足。供应端, 全球铁矿石发运量充足, 港口库存长期处在高位。运输市场方面, 月初台风造成港口封航、船舶避风滞留, 有效运力收缩带动矿石运价短暂走高; 台风影响消退之后, 运力供给回归宽松, 受下游货盘不足拖累, 沿海金属矿石运价逐步震荡回落。8 月 28 日, 金属矿石货种运价指数报收 1120.41 点, 比上月末下跌 1.1%, 月平均值为 1141.17 点, 环比上涨 6.1%。

3、粮食运输

本月, 正值新旧粮交替阶段, 前期高温促使贸易商加快陈粮出清, 叠加台风扰动船期, 运力阶段性收紧, 月初粮食运价有所反弹。进入中下旬, 新粮陆续上市, 养殖行业亏损压制饲料消费, 深加工企业采购谨慎, 多优先消耗自有库存, 玉米现货购销整体清淡。运输市场方面, 北方港口出货需求低迷, 叠加台风反复干扰船舶航行作业, 船货双方持续博弈, 沿海粮食运价持续承压下行。8 月 28 日, 粮食货种运价指数报收 1210.17 点, 比上月末下跌 4.6%, 月平均值为 1254.43 点, 环比上涨 5.4%。

4、原油及成品油运输

本月, 国际原油价格冲高回落, 国内成品油价格小幅上涨。汽油方面, 受暑期燃油车出行支撑, 汽油终端消费整体保持平稳。柴油方面, 月末随着高温天气消退, 户外工矿、基建开工有所回暖, 柴油需求迎来缓慢修复。供应端, 国内炼厂开工有所抬升, 但

整体库存偏低，炼厂控量挺价，下游看涨情绪渐浓，补库需求持续释放，沿海成品油运价小幅上涨。8 月 28 日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数为 1390.01 点，比上月末上涨 4.4%；原油货种运价指数为 1620.57 点，比上月末下跌 0.1%

2026年8月份中国出口集装箱运输市场分析 报告

2026年8月,中国出口集装箱运输市场总体平稳,不同航线因各自的供需基本面差异,走势出现分化,综合指数小幅波动。据海关总署最新公布的数据显示,以美元计价,中国7月出口同比增加23.9%,增速继续保持高位,出口的强劲表现对中国出口集运市场平稳发展起到长期的支撑作用。2026年8月,上海航运交易所(筹)发布的中国出口集装箱综合运价指数平均值为1835.55点,较上月平均下跌1.9%;反映即期市场的上海出口集装箱综合指数平均值为3387.64点,较上月平均上涨6.8%。

1、港口集装箱吞吐量小幅下跌,船舶租赁市场行情延续上行走势

①2026年7月,由于台风等气候原因的影响,我国集装箱吞吐量小幅下跌。据统计,2026年7月全国港口完成集装箱吞吐量2990万TEU,较去年同期微跌0.2%。其中,沿海港口完

成集装箱吞吐量2642万TEU,同比小幅下跌0.1%;内河港口完成集装箱吞吐量348万TEU,同比下跌0.9%。

②集装箱租船市场行情延续上涨走势。据克拉克森统计,2026年8月,1000TEU、2750TEU、4250TEU、6500TEU、9000TEU船舶租金较上月分别上涨0.5%、1.3%、2.0%、0.7%、0.5%。

2、欧地运价出现调整

欧地航线,据标普全球发布的数据显示,欧元区8月综合PMI初值小幅升至52.1,连续第二个月处于扩张区间。其中,制造业PMI复苏较快,但服务业PMI扩张力度明显弱于制造业。此外,欧元区7月CPI小幅升至2.9%,剔除食品和能源的核心CPI同样小幅上升,显示通胀压力开始向其他领域经济传导。欧洲央行可能被迫继续采取加息措施应对通胀上升,这将抑制未来欧洲经济的增长。本月初,运输需求相对平稳,市场运价以调整

行情为主。2026 年 8 月，中国出口至欧洲、地中海航线运价指数平均值分别为 2345.04 点、2903.28 点，较上月平均分别下跌 3.9%、7.3%；反映即期市场的上海港出口至欧洲和地中海基本港市场运价平均值分别为 2866 美元/TEU 和 3825 美元/TEU，较上月环比分别下跌 11.3%、14.2%。

3、北美即期市场运价上行

北美航线，据美国供应链管理协会发布的数据显示，7 月 ISM 制造业指数升至 55.6，好于市场预期，创 2022 年 5 月以来最高水平。虽然美国制造业保持扩张态势，但原材料上涨、能源成本以及关税影响继续推高生产成本，中东局势反复也增加了供应链的不确定性。此外，美国 7 月非农就业人数减少 2.3 万，大幅低于市场预期，是今年以来的最差表现，进一步加深了劳动力市场降温的信号，劳动力市场下滑预示着未来美国经济前景不容乐观。本月初，运输需求总体稳定，市场运价较为平稳。进入中旬，即期市场运价开始一波上涨行情，其

中美东航线继续受巴拿马运河水位下降的影响，船舶效率下降，舱位较为紧张。2026 年 8 月，中国出口至美西、美东航线运价指数平均值分别为 1529.78 点、1810.05 点，分别较上月平均下跌 1.3%、上涨 6.0%；反映即期市场的上海港出口至美西和美东基本港市场运价平均值分别为 6726 美元/FEU 和 9651 美元/FEU，较上月环比分别上涨 10.9%、15.7%。

4、波红航线运价指数上涨

波红航线，中东局势总体处于较为紧张的局面，但避免了进一步升级和扩散的风险，该航线集运市场继续受影响，且距离恢复正常仍有较大距离，本月波红航线运价指数上涨。2026 年 8 月，中国出口至波红航线运价指数平均值为 3266.80 点，较上月平均上涨 6.2%；反映即期市场的上海港出口至波斯湾基本港市场运价平均值为 5637 美元/TEU，较上月平均上涨 26.2%。

5、澳新市场企稳反弹

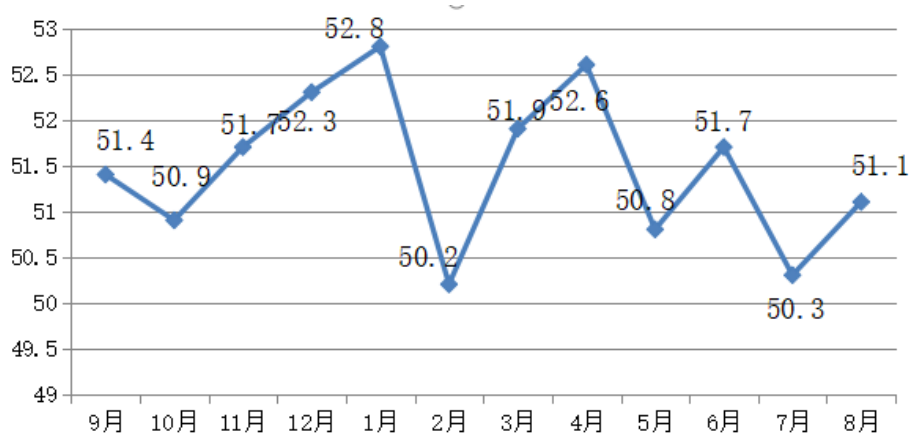
澳新航线，运输需求逐步回暖，

供求关系转好，推动市场运价企稳反弹。2026 年 8 月，中国出口至澳新航线运价指数平均值为 1634.32 点，较上月平均上涨 10.1%。

日本航线，运输需求总体稳定，市场运价小幅下行。2026 年 8 月，中国出口至日本航线运价指数平均值为 931.56 点，较上月平均下跌 1.2%。

6、日本运价小幅下行

2026 年 8 月山东省物流景气指数



2026 年 8 月，山东省物流景气指数为 51.1%，较上月回升 0.8 个百分点。在暑期消费促销拉动、制造业生产备货需求释放等多因素作用下，物流需求有所回暖，但回升幅度有限，扩张基础仍不稳固。

分类型来看，综合型物流企业景气指数为 51.2%，运输型物流企业景气指数为 49.7%。分星级物流企业看，5 星级物流企业景气指数为 50.6%，4 星级物流企业景气指数为 50.5%，3 星级物流企业景气指数为 49.1%，等级物流园区景气指数为 49.8%。

物流需求稳步回升，工业物流拉动明显。8 月份，业务总量指数为 54.3%，新订单指数为 51.4%，两项指

标均较上月回升 1.4 个百分点，显示物流需求总体呈恢复态势。伴随制造业 PMI 回升，企业生产节奏加快，原材料和产成品物流需求同步释放；暑期消费、家电以旧换新等促消费活动带动生活物流需求增长。但新订单指数与业务总量指数存在 2.9 个百分点的差值，表明本月业务扩张部分来自前期订单集中执行，新增需求恢复仍较温和。

企业补库意愿增强，周转效率优化。8 月份，平均库存量指数为 46.1%，较上月回升 1.2 个百分点；库存周转次数指数为 48.6%，较上月回升 0.8 个百分点。两项指数虽仍低于荣枯线，但二者同步回升的态势表明企业补

库意愿增强，与生产端回暖形成呼应。制造业生产活动趋于活跃，企业为应对后续生产需求波动和高温、汛期等不确定因素，提前增加原材料和产成品储备，带动库存指数与周转指数同步回升。

资金周转率指数继续回落，企业经营持续承压。8 月份，资金周转率指数为 47.1%，较上月回落 1.4 个百分点，连续处于收缩区间，与业务总量回升形成明显背离，反映出物流企业经营性现金流压力有所加大，应收账款回收周期拉长、账款结算不畅等

问题依然突出，资金链紧张状况进一步制约企业设备更新与业务扩张。

从后期走势看，8 月份业务活动预期指数达 57.1%，持续处于较高扩张区间，反映企业对行业后续恢复普遍抱有正向预期。随着工业经济延续稳定增长态势，叠加传统消费旺季临近，物流需求具备回升向好的基础。但行业同质化竞争加剧、运价低位运行、盈利空间收窄等问题尚未根本缓解，仍需重点关注中小企业经营风险、运输市场供需失衡和库存去化压力。

说明：LPI(山东省物流景气指数)

是一个综合指数，由 12 个分项指数和一个合成指数构成。物流景气指数反映物流经济发展的总体变化情况，以 50%作为经济强弱的分界点，高于 50%时，反映物流经济扩张；低于 50%，则反映物流经济收缩。

2026 年 1—8 月份全国铁路累计完成货物发送量 34.92 亿吨

1—8 月份,全国铁路累计完成货物发送量 34.92 亿吨,同比增长 0.7%;完成货物周转量 25249.61 亿吨公里,同比增长 5.8%。从分品类运输情况看,1—8 月份,全国铁路累计发送煤炭 18.30 亿吨、集装箱 7.39 亿吨、化肥及农药 3579 万吨,同比分别增长 1.0%、7.5%、12.5%,货物运输畅通有序。

8 月中国快递发展指数同比提升 1.5%

9 月 14 日，记者从国家邮政局获悉，8 月中国快递发展指数为 431.7，同比提升 1.5%。其中发展规模指数为 591.1，同比提升 4.2%；服务质量指数为 605.6，与去年同期基本持平；发展能力指数为 223.5，同比提升 1.6%；发展趋势指数为 56.7。8 月，行业运行平稳，市场底盘稳固，综合发展能力持续增强，有效赋能实体经济提质与产业转型升级。

从分项指标看，8 月快递业务量预计同比增长 3.7% 左右，快递业务收入预计同比增长 7% 左右。快递服务公众满意度预计为 85.3 分，同比提升 0.5 分；重点地区 72 小时妥投率预计为 87%，同比提升 0.3 个百分点。

行业持续优化服务供给，有效改善服务体验。数智技术加速应用，快递企业持续推动 AI 技术场景化落地，拓展“AI 对话式快递服务”应用场景，简化处理流程，降低特殊群体操作门

槛。服务供给优化升级，创新推出生鲜餐前达、跨城 4 小时达、企业件早十点送达等多款时效产品，同步扩大超时赔付保障覆盖范围，助力行业由单纯比拼递送速度向精准可靠的高质量服务转型。为农服务提质增效，快递企业深耕农产品服务，布局产地枢纽及村级服务站点，研发应用生鲜定制防护包装，配备冷链运输车辆，统筹航空、高铁、无人车等运输方式，叠加直播带货、产销对接，打通农产品上行链路，带动农户增收。

8 月，行业综合保障能力持续夯实，转运效能加快释放。一是设施布局持续优化。快递企业投产惠州转运中心，提升粤港澳大湾区中转效率；在广西布局边境仓，健全服务东南亚跨境电商的仓网配套；推进成都智慧园开工建设，助力提升西南地区智能化作业水平；投用昆明斗南鲜花集货分拣中

心，统筹加大冷藏车等冷链运力资源投入。

二是运输网络稳步扩容。快递企业积极推进“公转铁”，合作开行长三角至京津冀、京津冀至粤港澳大湾区电商班列，加强南北双向物资流通保障。开通南京、苏州至曼谷、胡志明市多条国际公路卡班线路，进一步畅通长三角对接东盟的寄递通道。行业自有航空公司成功取得 EDTO 特殊运行资质，洲际远程航线运行保障能力实现跨越式提升；开通“海南—新加坡”货运航线，落地“国际空运次日达”服务，提升国内至东南亚区域寄递时效。

国家邮政局相关负责人表示，展望 9 月，在开学季、节假日等利好因素拉动下，行业有望保持稳中有进的发展态势。

前 8 个月进出口增长 17.6%

据海关统计，2026 年前 8 个月，我国货物贸易进出口总值 34.78 万亿元人民币，同比（下同）增长 17.6%。其中，出口 20.17 万亿元，增长 14.6%；进口 14.61 万亿元，增长 22%。8 月份，我国货物贸易进出口总值 4.65 万亿元，增长 19.8%。其中，出口 2.73 万亿元，增长 18.6%；进口 1.92 万亿元，增长 21.7%。

从外贸主体看，前 8 个月，民营企业进出口 19.79 万亿元，增长 17.6%；外商投资企业进出口 10.15 万亿元，增长 18.1%；国有企业进出口 4.77 万亿元，增长 16.9%。

从贸易方式看，前 8 个月，我国一般贸易进出口 20.89 万亿元，增长 10.5%；加工贸易进出口 6.75 万亿元，增长 26.4%；保税物流进出口 6 万亿元，增长 42.3%。

从贸易伙伴看，前 8 个月，我国与东盟贸易总值为 5.95 万亿元，增长 20.6%；我国与欧盟贸易总值为 4.2

从重点商品看，出口方面，前 8 个月，我国出口机电产品 12.91 万亿元，增长 21.9%；劳密产品 2.74 万亿元，下降 0.6%；农产品 4920.3 亿元，增长 4.2%。进口方面，前 8 个月，我国进口机电产品 6.21 万亿元，增长 31.6%；原油 3.21 亿吨，减少 14.6%；农产品 1.04 万亿元，增长 6.6%。

10 对服务区 20 座示范站，山东建成高速公路电动重卡绿色补能“环形廊道”



8月31日，山东高速集团投资建设的京沪高速蒙阴、京台高速济南与曲阜、沈海高速日照、青银高速潍坊西5对服务区10座电动重卡大功率充电示范站投入试运行，标志着覆盖济南、青岛、潍坊、济宁、日照、临沂、滨州等7市的高速公路电动重卡绿色补能“环形廊道”正式贯通，迈入“成网运营”新阶段。

按照交通运输部及省委、省政府规划部署，山东加速构建以京沪、京台、沈海、青银、长深、日兰等高速公路为主骨架，覆盖省会、胶东、鲁南三大经济圈，串联全省16市、总里程超2600公里的高速公路“四纵两

横”电动重卡绿色补能廊道。目前，G2京沪（章丘、蒙阴）、G3京台（济南、曲阜）、G15沈海（胶州、日照）、G20青银（邹平西、潍坊西、高密）、G1511日兰（费县）等10对服务区20座示范站已率先建成，明年上半年将完成全部建设任务。

自示范站建设启动以来，集团严格落实“电源侧可扩展、功率侧可叠加、充电侧可兼容”要求，始终坚持“四个一流”建设标准，累计建成6对服务区、12座示范站、电动重卡大功率充电车位64个（另有4对服务区由国网及青岛投资建设）。充电车位按“一桩两枪”标准配置，单枪功率



达 720 千瓦以上，单个车位最高支持兆瓦级充电。示范站还将配套光储设施及智慧管控系统，可实现绿色补能、预约充电。

同时，集团积极优化配套服务，推出电动重卡充电服务费折扣优惠，24 小时提供商超、餐饮、洗浴、休息等暖心服务，并远程推送车辆充电状态与场区监控画面，让司乘人员“舒心休息、放心充电”。

经测算，目前主流干线电动重卡最快 15 至 20 分钟即可完成补能，大幅提升了补能效率，可有效满足电动重卡高速公路通行需要，对于促进山东电动重卡规模化应用、降低交通运输领域碳排放具有重要意义。

下一步，山东高速集团将深入贯彻落实省委、省政府工作部署，以更大力度、更实举措全力推进后续示范站点建设，推动全省充换电网络实现全域覆盖与智慧高效运营，为山东电动重卡规模化推广应用及交通运输绿色低碳转型贡献更大力量。

织密公路绿色补能网 全省首批 88 座电动重卡大功率充电示范站全部建成



8月31日，我省首批88座电动重卡大功率充电示范站全部建成落地。这是贯彻落实省委、省人民政府工作部署，严格执行全省电动重卡大功率充电示范站建设实施方案的具体实践。在全省各级相关单位协同推进、通力配合下，我省圆满完成首批示范站建设既定任务，重点公路电动重卡补能基础设施布局取得阶段性重大成果。

本次建成的首批示范站共计88座，包含高速公路服务区10对20座示范

站、普通国省道68座示范站。其中，高速路网示范站的全面落地，标志着我省电动重卡绿色补能“环形廊道”正式贯通，高速干线绿色货运补能体系正式迈入成网运营新阶段。普通国省道示范站全域铺开、点位落地，成功串联全省16市路网通道，初步建成贯穿全省的电动重卡补能网络，为全省电动重卡规模化补能体系建设筑牢底层基础。

下一步，省交通运输厅将牵头联动各有关单位，系统总结首批站点建设、布局及筹备运营经验，规范开展第二批示范站布局选址、规划建设等前期工作，持续加密优化全省电动重

卡绿色补能网络布局，不断完善重卡充电基础设施体系，全力保障电动重卡规模化推广应用，持续赋能全省交通运输高质量绿色发展。



西部陆海新通道班列发运量超 600 万标箱

9月10日，西部陆海新通道班列集装箱累计发运量突破600万标箱，标志着这条西部南向出海大通道迈入规模化、高质量发展新阶段。

西部陆海新通道班列自2017年常态化开通以来，持续优化运输组织、打通物流堵点，推动通道运量年均增速超50%。“今年前8个月，西部陆海新通道班列累计运输货物85.7万标箱，月均运量稳定保持10万标箱以上。”中国铁路南宁局集团沿海铁路公司钦州港东站副站长赵坚介绍。

目前，班列运输货物品类结构持续优化、产业赋能效应凸显。进口货源主要涵盖东南亚特色农产品、工业原料、跨境电商货品等，有效补齐西南、西北腹地产业生产原料缺口和民

生物资供给需求。出口货物以机电产品、轻工制品、精细化工产品等高附加值“西部智造”为主，持续助力内陆优势产业精准深耕东盟市场、辐射全球经贸网络，让西部优质产能高效对接国际市场。

运力跃升的背后，是一批铁路基建项目的硬核支撑。铁路部门先后完成“东线”焦柳、黎钦、南防等铁路电气化改造，主要干线运输能力提升6.5%，推进南防、钦港等铁路达速工程建设，目前正全力推进黄百铁路、钦港铁路新增二线、南防铁路新增二线等骨干工程建设。铁路、港口、海关、物流企业四方联动，精简中转、查验、通关流程，常态化定点班列与特色专列互补开行，适配多元化、个性化货运需求，进一步降低了物流成本。

青岛港落地纸浆“国际中转+船船直转”全程物流模式

近日，山东港口青岛港成功落地纸浆“国际中转+船船直转”全程物流模式，满载纸浆的船舶顺利启航奔赴海外市场。此次作业突破传统中转物流瓶颈，依托专业化、智能化港口作业优势，重构纸浆跨境转运流程，擦亮山东港口纸浆特色品牌，为跨境大宗物资供应链稳定畅通注入新动能。

据悉，传统作业模式需先将货物卸船堆存，再从堆场上二次搬运装船，环节冗长，既影响效率，又推高成本。青岛港创新推出“国际中转+船船直转”全程物流模式，进口纸浆船在青岛港卸船后，无需将货物落地堆存，可直接在相邻泊位完成换装，由另外一艘船舶装载后运往海外市场。

该模式打破传统“船—场—船”的惯性思维，实现卸船、装船同步作业，船舶在港停时大幅缩短；中转货物实现零转运、零堆存，既规避了多次搬运的质损风险，又省去场地占用和短途运输费用，真正让“快”与“省”从选择题变成了必答题，促成船、港、企三方互利共赢的崭新格局。

作为全球重要的纸浆进口集散枢纽，青岛港正从单一装卸节点升级为联通全球的供应链枢纽，现已打通“青岛—巴西”“青岛—加拿大”“青岛—荷兰”等多条纸浆国际物流通道，并通过“重来重回”“船船直转”等举措，助力客户降本增效、拓展海外市场，持续增强全球纸浆供应链韧性。

青岛中欧班列：释放更强“集结”效应

基础设施是产业融合的“硬支撑”，只有实现交通物流设施与产业基础设施统筹布局、互联互通，才能为货物高效流转和产业深度协同夯实基础。

去年 11 月，交通运输部公布第二批交通物流降本提质增效交通强国专项试点名单，由青岛市交通运输局、山东高速齐鲁号投资发展有限公司等单位联合实施的“强化综合货运枢纽功能，推动运产贸一体化多式联运发展”项目成功入选。

日前，位于中欧班列济南—青岛集结中心青岛枢纽园区的“一带一路”农产品上合集散中心揭牌。该中心是山东高速集团深度践行共建“一带一路”倡议，紧扣上合示范区“四个中心”建设任务、服务国内国际双循环新发展格局的标志性项目，也是青岛充分发挥交通强国专项试点效能，推动中欧班列由“物流通道”加快向“经济走廊”转

变、不断拓展延伸产业链价值链的生动实践。

打造区域首个全链条跨境农产品集散平台

去年以来，中欧班列济南—青岛集结中心青岛枢纽园区持续探索业态创新，推出中欧班列+国际贸易+集结中心仓储的仓储运输贸易一体化运营模式。同时，创新拓展“班列+保税”“班列+贸易”等新业态，有力支撑特色农产品等重点品类跨境流通，实现物流运输与跨境贸易深度融合、协同发展，多元产业价值加速释放。

其中，“中欧班列+保税”模式，是指企业生产的货物在综合保税区内集结仓储，再根据海外订单、班列发车时间等在区内完成装箱，并运输至班列场站搭乘中欧班列前往目的地的通关物流方式。该模式下，货物在国内完成生产后，申报出口至青岛空港综

合保税区仓储，即可享受“入区退税”政策红利，后续再根据班列发运时间灵活安排装运。相比以往中欧班列出口模式，货物进入综合保税区即可申请退税，企业拿到退税的周期明显缩短，减少大量资金占用。有了海外订单后，单个或多个企业可将存放在综合保税区内的货物第一时间拼箱集结赶赴班列，大幅减少了等待发运时间。

在大宗商品保税仓储业务品类方面，青岛枢纽园区重点开展俄罗斯豌豆等大宗商品仓储业务，有效拓展保税仓储、分拨集散等业务场景。今年5月，青岛枢纽园区顺利完成首批俄罗斯板材保税入库作业。本次入库的俄罗斯优质板材共计152个标准集装箱、总货量3800立方米，是区域木材深加工、家具制造、工程建材及木制品出口产业的关键原材料，保障了本地板材制造业原材料稳定供给。

此次揭牌的“一带一路”农产品上合集散中心将叠加上合示范区政策赋能、中欧班列干线运输、青岛枢纽仓

储等多重优势，构建“集结中心场站+跨境贸易货源+实体产业客群+一体化供应链服务”深度融合的运营体系。经过前期市场培育，目前该中心农产品集散量累计突破20万吨。未来将聚焦粮食、饲用原料、植物蛋白等民生刚需大宗商品，进一步打通境外货源采购、口岸快速通关、保税仓储分拨、国内终端分销全产业链，补齐胶东半岛跨境农产品专业集散功能短板，打造区域首个规模化、专业化、全链条跨境农产品集散平台，努力将更多物流过境“流量”转化为产业落地“留量”。

深化与家电、装备制造等优势产业协同联动

今年是“十五五”开局之年，建设中欧班列济南—青岛集结中心接连列入国家和山东的“十五五”规划布局，中欧班列在国家对外开放载体建设中的作用更加凸显。青岛市“十五五”规划纲要进一步明晰了未来五年的发力方向——优化沿黄沿江内陆港布局，畅通青岛至郑州、西安、乌鲁木齐和武汉、

重庆、成都等主要通道，链接中欧班列境外集结中心、海外仓等境外物流节点，放大全球商品进入国内市场“上岸点”和沿黄腹地面向全球市场“出海口”功能。加强与济南、西安、郑州、乌鲁木齐等集结中心和霍尔果斯、二连浩特等口岸城市联动，完善主要枢纽之间交通网络，实现“铁公水空关邮仓”枢纽间的便捷衔接、数据共享，全面融入泛口岸经济，巩固海铁联运全国领先位势，优化海运与中欧班列对接。

今年以来，国铁济南局持续将优质运力向核心枢纽集中，加快构建以济南、青岛为双核引领、多站点协同联动的班列发展新格局。2026年上半年，济南、青岛两大集结中心合计开行813列，占全省开行总量的75.8%，枢纽集聚效应进一步凸显。

8月7日，中欧班列济南—青岛集结中心建设工作现场推进会召开。会议提出，下一步要着力做好“四个转变”：

一是承接好国家战略部署，加快实现由通道运营向战略赋能转变。二是聚力效能领先，加快实现由“规模增长”向“高质量发展”转变。提升班列服务质效，深化数智化绿色化发展。三是完善枢纽能级，加快实现由“干线运输”向“多元立体通道”转变。拓展多元韧性通道，强化区域协同联动，推进基础设施扩容提升。四是深化“融合发展”，加快实现由“物流通道”向“经济走廊”转变。推进运产贸一体化，培育临港特色产业经济业态，不断拓展延伸价值链。

供应链专列是推进运产贸一体化发展的重要载体。2026年上半年，山东中欧班列在上合示范区累计通过供应链专列运输家电出口货物7118标箱，同比大幅增长62.9%，专列常态化运营规模、货运增速均创历史同期新高，以稳定高效的国际物流通道赋能外贸稳增长、产业链供应链安全畅通。

面对欧洲高温天气给空调、冰箱等“中国制造”带来的海外市场机遇，中欧班列济南—青岛集结中心将持续放大枢纽效能，持续加密供应链专列开行频次，优化跨境多式联运配套服务，拓展更多直达欧亚终端市场精品线路。

同时，深化班列与家电、装备制造等优势产业协同联动，持续完善海外集疏运体系，以更优质、低成本、高效率的国际物流服务，助力“山东好品”扬帆出海，为保障国际产业链供应链安全稳定提供有力支撑。

与世界相交 与时代相通 | 中欧班列串起 “齐鲁造”国际朋友圈

位于山东济南的董家镇铁路货运中心内，码放整齐的集装箱等待装车，即将搭乘中欧班列运往国际市场；同一时间，来自俄罗斯的豌豆、白俄罗斯的乳清粉等原材料“坐”着班列运抵济南，为本地制造业输送全球生产资源。

班列越跑越快，企业的诉求也越来越具体。9月15日，“畅联亚欧·货通全球——中欧班列赋能‘济南智造’融入国际产业链对接会”在济南国际陆港举行，60余家制造、外贸、物流企业代表与班列运营、海关、铁路、金融机构面对面交流。这场对接会，正是奔着企业最关心的“能到哪里、时效稳不稳、成本是否可控”等实际问题而来，现场对接跨境物流需求。

翻开济南今年的中欧班列“成绩单”，数据足以说明分量：今年前8个月，累计开行937列，同比增长27.3%，占全省开行总量的46.5%。目前，济南已形成北中南“三通道”发运、往返双向均衡开行格局，稳定运行15条线路，通达25个国家。北线经俄罗斯和白俄罗斯直达欧洲国家，中线辐射中亚五国及欧洲腹地，南线面向东南亚各国。三条通道有效衔接生产和消费，促进山东与沿线国家的商品流通与产业互补。

随着通道能级不断提升，企业的关注点正从“能不能运”转向“运得快不快、稳不稳”。对接会现场，济南市口岸物流办相关负责人用实践案例打消了企业疑虑：中国重汽、临工重机等山东重点制造企业产品出口从海运切换至中欧班列“全程时刻表”班列，运输

周期从 40 天压缩到 12 天，出海更稳定、更快捷。

中欧班列的服务正向全链条、一站式综合物流升级。依托山东高速集团在哈萨克斯坦、塞尔维亚、俄罗斯、老挝布局的 4 个海外集结中心，境外端物流短板逐渐补齐，服务链条直接延伸至海外腹地，提供“门到门”“一单制”全程物流，这些海外集结中心同时也成为“齐鲁造”的展示平台。

针对中小外贸企业货量零散的特点，中国铁路济南局集团建立了铁路中欧班列“混装”品名库，今年 6 月开行

山东产业深度融入全球产业链供应链、提升开放能级注入了源源不断的动力。

拼箱混装班列，有效降低中小企业出海物流成本。在海关部门支持下，济南中欧班列集结中心与阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸搭建通关协作渠道，压缩跨区域通关时长。今年 8 月，山东“单一窗口”中欧班列专属模块正式上线，实现计划申报、舱单录入、查验预约等业务线上闭环办理。

从“运得出”到“运得快”，从“站到站”到“门到门”……一趟趟中欧班列满载“齐鲁造”驶向亚欧，不仅为企业出海铺就了稳定高效的物流快车道，更为



同日合龙！济枣铁路建设取得新进展

9月20日，随着最后一方混凝土浇筑作业完成，由山东铁投集团投资，鲁南高铁公司组织建设的济枣铁路跨317省道特大桥连续梁、港沟跨京沪高速特大桥跨韩仓河连续梁先后完成合龙，为后续架梁施工打通关键通道。

跨317省道特大桥连续梁梁体距地面高度达66米，相当于22层楼高，是济枣铁路全线最高连续梁，兼具超高墩、大跨度、跨既有道路等多重难点，施工风险高。其中，超高墩受温度、风力影响显著，梁体线形、应力监测精度要求严苛，悬臂浇筑工序复杂，高空施工风险大、作业场地狭窄、交通组织困难等难题交织，是标段内连续梁施工的一块“硬骨头”。

317省道作为济南市南部山区核心交通干线，日均车流量过千，客货混行、车流密集。为保障桥下社会车辆正常通行，项目秉持不封路、不切

断交通原则，提前优化施工及涉路交通疏导方案，高峰时段安排专人定点双向疏导，最大限度降低施工对道路通行的干扰。为确保合龙精度与工程质量，技术人员24小时动态跟踪监测梁体、墩身各项核心数据，精细管控浇筑、养护、合龙配重等关键环节，落实全员专项交底培训与全时段值班巡查，常态化排查整改现场隐患，成功攻克超高墩跨路施工、高精度合龙等技术难关，实现安全、质量“双达标”。

港沟跨京沪高速特大桥是该标段重点控制性工程，沿线地形起伏大，管线、水系交织，施工条件复杂、管控难度高。本次合龙的连续梁跨越韩仓河河道，施工现场昼夜温差大，挂篮高空作业风险较高，对合龙时机、梁体线形、混凝土施工质量提出了较高要求。

面对复杂工况，建设团队严守安全生产底线与生态保护红线，提前研判安全风险，科学编制专项施工方案，精准调配人员、设备资源。全过程严格落实铁路施工有关规范标准，抓实高空作业全方位安全防护，实现数据实时采集、动态监测、异常预警，筑牢安全质量管理防线。同时，建设团队多措并举落实河道保护工作，开挖边坡进行草坪覆盖防护，实现施工建设与生态保护协同推进。

作为山东省现代化高铁网的重要旅游通道，济枣铁路正线全长 268.48 公里，设计时速 350 公里，全线共设济南东、南山、泰安东、宁阳东、滕州东、枣庄南、台儿庄等 10 个车站。项目建成后将与日兰高铁、济青高铁、胶济客专、济滨高铁互联互通，打通省会经济圈与鲁南经济圈的快速通道，对于建设“轨道上的山东”、支撑和带动全省经济高质量发展具有重大战略意义。



国际绿色航运走廊联盟成立

全球可持续交通高峰论坛（2026）期间，国际绿色航运走廊联盟正式成立。该联盟旨在打造国际绿色航运合作平台，推动航运可持续发展，为落实联合国 2030 年可持续发展议程、推动构建人类命运共同体贡献力量。国际绿色航运走廊联盟第一次会员大会同步在京举行，交通运输部副部长李兴湖出席大会并致辞，交通运输部原副部长付绪银当选国际绿色航运走廊联盟首任理事长。

国际绿色航运走廊联盟由中国国际可持续交通创新和知识中心联合中远海运集团、法国达飞集团、中国能建集团、上海港务集团等共同发起，是全球首个基于国际绿色航运走廊合

作的非政府间国际组织。目前，该联盟创始会员涵盖来自 12 个国家的 45 家头部企业，业务范围覆盖绿色航运产业链上下游，多元化、国际化特点明显。

未来，联盟将统筹推进国际绿色航运走廊建设合作，推动绿色船舶、绿色燃料、绿色港口等国内规则与国际标准相衔接，加快推动绿色船用燃料国际认证体系建设，协调落实运输便利化措施，打造具有国际影响力的示范项目，并开展技术研发、成果转化和能力建设，成为促进国际航运产业创新转型的新平台。



山东省物流与交通运输协会

SHANDONG PROVINCIAL LOGISTICS AND TRANSPORT ASSOCIATION

山东省物流与交通运输协会由具有代表性的交通、铁路、航空、邮政和重点工业、物流企业及其他相关组织共同组建成立的，实行行业服务与行业管理的非营利性社团组织。协会设有由 80 余名国内知名专家组成的专家委员会，综合运输、物流园区、物流金融、物流装备、冷链物流、电商物流、物流标准化、危化品物流、物流教育、保险服务等 10 个专业委员会。

协会积极宣传贯彻国家的方针政策和法律法规，深入研究现代物流和交通运输发展的趋势与方向，牵头制定行业标准和规范，加强行业自律，开展行业统计等。协会实施与行业主管部门工作的“融合行动”，立足行业发展需求的“扎根行动”，服务会员成长的“伴随行动”，加强自身建设的“提能行动”，扎实推进“两个中心、一个智库、四个平台”工作重点。

协会担任山东省现代物流工作联席会议联络员、山东省行政执法监督企业联系点，荣获“中国社会组织评估等级 AAAAA 级”“山东省社会组织标杆”“物流统计工作先进单位”“山东省工商领域优秀行业协会”“山东省五星级社会组织”“山东省五星级党支部”“社会组织党建工作示范点”“优秀党支部”“金融创新奖”“校企合作先进集体”等荣誉称号。



山东省物流与交通运输协会 入会申请表

填表日期： 年 月 日

编号:

单位基本情况			
单位名称			
单位地址			
主营业务			
社会统一 信用代码		单位性质	
企业邮箱		员工人数	
单位网址		注册资本	
上年度货运量 (万吨)		资产总额	
上年度税 总额(万元)		上年度资产 负债率 %	
园区规模(亩)		上年度营业 收入(万元)	
仓储面积(m²)		上年度净利 润(万元)	
货运自有车 (辆)		新能源货车(辆)	
整合社会车辆 (辆)		冷链车(辆)	
铁路专用线 (条)		集装箱专用车(辆)	
企业信息化水 平(信息平台或 自动化装备情 况)			

拟申请 会员级别	☐ 副会长单位 ☐ 理事单位 ☐ 会员单位					
负责人	姓 名		性 别		民 族	
	出生年月		文化程度		政治面貌	
	职 务		技术职称		身份证号	
	办公电话		手 机		微信号	
	电子邮箱		专业特长		社会职务	
联系人	姓 名		部门及 职务		办公电话	
	手 机		微信号		电子邮箱	
业务涉及行业、 领域 (多选)	☐ 快消品 ☐ 煤炭 ☐ 其他大宗物资（粮食、矿建等） ☐ 装备制造业 ☐ 药品及医疗器械 ☐ 纺织服装 ☐ 农副批发市场 ☐ 汽车及零部件 ☐ 危化品及化工原料 ☐ 进出口贸易 ☐ 电商 ☐ 餐饮连锁商超 ☐ 物流教育 ☐ 家具家电 ☐ 其他_____					
业务涉及运输 方式 (多选)	☐ 公路运输 ☐ 铁路运输 ☐ 水路运输 ☐ 航空运输 ☐ 邮政快递 ☐ 多式联运 ☐ 集装箱运输（拖车集运） ☐ 大件运输、 ☐ 其他_____					
目前企业面临 的主要困难(多 选)	☐ 订单需求减少 ☐ 经营成本增加 ☐ 资金周转困难 ☐ 企业用工紧缺 ☐ 税费压力较大 ☐ 市场竞争加剧 ☐ 运输通行不畅 ☐ 土地 ☐ 设施场所获取难 ☐ 管理遇到瓶颈 ☐ 其他_____					
拟申请 会员级别	☐ 副会长单位 ☐ 理事单位 ☐ 会员单位					
业务类型 (多选)	☐ 物流园区 ☐ 城市配送 ☐ 冷链物流 ☐ 快递速运 ☐ 危化运输 ☐ 普货干线（合同物流） ☐ 零担快运 ☐ 跨境国际 ☐ 货运平台 ☐ 仓储物流 ☐ 物流教育 ☐ 其他_____					
服务需求	需要协会提供的服务（请划“√”） ☐ 协助行业标准的申报立项及起草报批 ☐ 寻求项目补贴及融资 ☐ 介绍投资项目 ☐ 相关的评优推荐 ☐ 介绍同行业务合作 ☐ 寻找海外合作 ☐ 境内外专业考察 ☐ 品牌打造与推广 ☐ 相关认证培训服务 ☐ 专项课题研究 ☐ 法律援					

	助和咨询 ☐ 管理难题咨询 ☐ 推荐及引进人才 ☐ 企业咨询与规划 ☐ 协助 企业相关培训 ☐ 其他
单位类型	☐ 仓储企业 ☐ 物流园区 ☐ 干线物流 ☐ 专线物流 ☐ 零担物流 ☐ 危化品运输 ☐ 供应链企业 ☐ 信息化企业 ☐ 同城配送 ☐ 货贷企业 ☐ 设备制造 ☐ 仓储 ☐ 配送 ☐ 运输 ☐ 信息服务 ☐ 公共物流 ☐ 第三方物流 ☐ 网络货运企业 ☐ 冷链 物流 ☐ 其他
拟加入专业委员会（可多选）	☐ 金融物流专业委员会 ☐ 冷链物流专业委员会 ☐ 综合运输专业委员会 ☐ 物流园区专业委员会 ☐ 电商物流专业委员会 ☐ 物流标准化专业委员会 ☐ 危险品物流专业委员会 ☐ 物流教育专业委员会 ☐ 物流装备和信息化专业委员会
申请单位意见	我单位自愿加入山东省物流与交通运输协会，自觉遵守《山东省物流与交通运输协会章程》有关规定，认真履行会员义务。 （盖章） 年 月 日
协会意见	（盖章） 年 月 日

联系我们

电话：0531—86026117 0531—86026118

传真：0531—86026117

邮箱：shandong56@vip.163.com

网址：www.sd56.org

地址：济南市舜华路 2000 号舜泰广场 11 号楼北楼 1101

扫描并关注“山东省物流与交通运输协会”

