

中鲁物流

ZHONGLU LOGISTICS

山东省物流与交通运输协会主办

2026 年 7 月

单 月 刊



交通运输部 应急管理部关于加强内河交通安全工作的意见

油运散运双线高景气 港航产业跑出高质量发展加速度

上半年我国外贸首破 25 万亿元

59 座桥梁同步推进，这条高铁架梁任务完成过半



主办：山东省物流与交通运输协会

电话：0531—86026117 0531—86026118

传真：0531—86026117

邮箱：shandong56@vip.163.com

网址：www.sd56.org

地址：济南市舜华路2000号舜泰广场11号楼北楼1101室



扫描并关注山东省物流与交通运输协会

CONTENTS

「目录」

【政策法规 Policies & Regulations】

- 4/：交通运输部 应急管理部关于加强内河交通安全工作的意见
- 9/：视点 | 法规赋能 绿意渐浓——《快递暂行条例》修改实施一周年观察
- 13/：9 部门支持加快零售业创新发展
- 14/：9 部门联合印发创新发展意见 构建现代零售新体系 13/：为什么是“六张网”——看政策出台的深层逻辑
- 17/：国家发展改革委、商务部有关负责人解读《扩大消费“十五五”规划》
- 20/：国家标准《多式联运单证业务流程规范》7月施行！

【数据盘点 Data Inventory】

- 25/：前5个月我国服务进出口总额同比增长6%
- 26/：上半年我国外贸首破25万亿元
- 27/：西部陆海新通道跨境公路班车2026年上半年货值同比增长40%
- 29/：今年上半年山东省外贸进出口总值18069.2亿元人民币，同比增长4.4%

TENTS

「目录」

【物流资讯 Logistics Information】

- 32：山东海洋集团首批自建河海直达船首航
- 34/：油运散运双线高景气 港航产业跑出高质量发展加速度
- 38/：西部陆海新通道跨境公路班车 2026 年上半年货值同比增长 40%
- 40/：小清河航运：智慧绿色赋能，“黄金水道”释放澎湃动能
- 43/：统筹资源 打通堵点——山东打造高效便民船检服务格局

【会员风采 Member Style】

- 47/：深化战略合作 共筑物流新篇——中铝物流与南宁铁路局集团业务交流座谈会在京举行
- 49/：智讯 | 智链顺达召开 2026 年半年工作会议暨战略务虚会
- 52/：金乡大蒜高效出海！“济宁-青岛港”冷链班列开通
- 54/：59 座桥梁同步推进，这条高铁架梁任务完成过半

【协会要闻 Association News】

- 56/：追忆徂徕烽火 勇担时代使命 ——山东省物流与交通运输协会党支部参加建党 105 周年 主题党日活动

交通运输部 应急管理部关于加强内河交通安全工作的意见

各省、自治区、直辖市人民政府，
国务院各部委、各直属机构：

为进一步加强内河交通安全工作，
切实保障人民群众生命财产安全，经
国务院同意，现提出以下意见。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，坚持以人民为中心的发展思想，坚持安全第一、预防为主、综合治理，着力破解内河交通安全突出问题，全面提升内河交通安全水平，以高效能治理促进高质量发展和高水平安全良性互动，更好服务中国式现代化建设。

到 2030 年，内河交通本质安全、管理水平、应急能力等大幅提高，形成安全可靠、监管高效、保障有力的内河交通安全工作格局，“十五五”

时期内河交通事故数量比“十四五”时期下降 50% 以上。到 2035 年，内河交通基础设施规模质量、技术装备、智能绿色水平位居世界前列，安全韧性整体跃升，基本实现治理体系和治理能力现代化。

二、全面提升本质安全水平

（一）实施船舶安全性能提升工程。完善内河船舶技术规范体系，全面提升内河船舶抗风等级、抗沉性能、重要设备等安全技术要求。优化客船、危险货物运输船关键技术指标，推广应用标准船型，加快推进现有安全条件差的客船、危险货物运输船淘汰更新。严格落实内河船舶设计、建造、检验质量要求，实施质量安全责任终身追究制度。加强内河船舶专业化检验机构建设，提升船舶检验履职能力。严格“一船一档”管理，确保所有船

舶证书齐全，安全性能可靠。研究完善新能源船舶电池系统、推进系统等核心部件技术标准体系。逐步推动新建改建内河客船、危险货物运输船、新能源动力船入级管理。

（二）实施航运配套设施提升工程。加强内河航道建设维护，规范有序开展航道疏浚、浅滩礁石整治，提升高等级航道达标比例，满足安全通航要求。新建、改建、扩建内河航道、码头、锚地、船闸时，要将配套安全应急设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。按规范设置助航标志，相关高风险点位安装视频监控，提升内河导助航设施现代化水平，推动实现高等级航道岸基船舶自动识别系统基站、可遥测遥控航标、电子航道图和移动通信网络有效覆盖。为旅游景区、风景名胜区、山区湖泊等客流量较大区域建设专用通信网和安全信息播发系统，完善视频监控点位布设，并将监控数据与相关部门对接共享。完善内河交通气象观测监测站点布局，提高客渡运水域恶

劣天气短临监测预警能力。建立与内河交通安全相适应的港口、锚地、船闸等交通基础设施保障体系。2026 年底前，设有客运航线的地级市完成客运航线致灾天气短临预警及叫应机制建立工作。

（三）实施从业人员履职能力提升工程。建立并深化实施内河水运企业主要负责人、安全生产管理人员安全生产知识和管理能力考核制度。督促企业严格落实全员安全生产责任制。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，依法不得上岗作业。因地制宜发展内河船员职业教育和技能培训，加强高素质内河船员队伍培养。优化内河船员分等分类管理和从业年龄政策。鼓励内河水运企业建立稳定的自有船员队伍。加强内河船员权益保护，改善在船工作和生活条件。建立完善高端人才引进政策保障。

（四）实施应急能力提升工程。各地要结合本地区相关规划编制，制定实施水上应急力量配布标准，统筹建设省、市、县三级水上应急力量，

加强应急物资储备和应急救助打捞船艇、无人机、无人船等装备配备，尽快提升内河及内陆湖泊、水库等水域搜救和危险货物泄漏应急处置能力。建立健全权责清晰的水上突发事件应急组织、协调、指挥体系，建立完善水上应急联动机制，确保水上应急处置及时高效、有力有序。建立适应需求、科学部署的应急值守动态调整机制，加快推动消防救援等专业力量参与重点客渡运水域应急处置工作。积极发挥社会应急救援力量作用。重要节假日、重大活动等客流高峰时段，进一步强化内河重点客渡运水域应急力量配置，第一时间实施突发事件应急救援。2027 年底前，实现重点涉水县（市、区、旗）水上应急待命点有效覆盖。尽快实现内河主要港口、重点航段应急力量到达时间降低到 45 分钟以内。

三、全面强化安全运行管理

（五）实施监管能力提升行动。

持续深化交通运输综合行政执法改革，

围绕内河交通安全管理“一件事”全链条明确、分解、落实相关责任，完善交通运输执法和监管协调运行机制。加强内河交通安全监管和执法队伍建设，明确并严格落实各类内河水域监管力量履职要求，加强执法人员资格准入和监督。综合考虑船舶类型、通航环境、渔业生产活动等因素，优化重点水域交通组织，推广分道通航等定线制措施。加大水上施工等涉内河航道生产作业活动监管力度，强化内河航道安全保护。加强智慧海事监管系统在全国内河交通安全领域的应用，强化信息共享和协同共治。建立完善内河交通信用管理机制，深入实施守信联合激励，依法依规开展失信惩戒。完善客货运船舶、公务船舶、施工船舶等各类型船舶分类管理制度，强化市场准入和运营管理，实施重点航线“一线一策”、重点船舶“一船一策”。

（六）实施客运安全韧性提升行动。建立重点水域、重点时段客船和渡口专人现场监管制度。加大内河客船和客运码头、渡口等重点对象、部

位检查力度，加强重点水域巡查。完善地质灾害、蓄泄洪等会商研判和预警信息发布机制。全面实施客船签单发航制度。严格落实客船安全设备配备要求。企业新开客运航线前应当系统评估安全条件，不具备安全生产条件的不得新开航线。2026 年底前，实现现有客运航线和渡口安全运行条件全面评估，对无法完成问题隐患整改、不具备安全生产条件的，依法予以关停。

（七）实施绿色智能安全发展行动。大力推进内河交通安全领域科技创新，在保障安全的前提下，加快内河交通绿色智能转型发展。强化船舶新能源、清洁能源应用全过程安全管控，健全完善仓储运输、加注作业、运行使用等环节安全管理制度。推进人工智能在内河交通全要素、船舶全生命周期运用，积极拓展辅助驾驶、自动避碰、智能值守、智能监测等技术和装备在内河交通安全领域应用。加大绿色智能船舶船员、岸基人员等专业人才培养。

（八）实施企业安全管理提升行动。推进水运企业规模化经营，加强内河旅客运输、危险货物运输市场宏观调控。企业要切实履行安全生产主体责任，组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，落实船舶适航、货物适运、船员适任制度要求，强化对客船、危险货物运输船的岸基技术支持和远程动态监控。全面推行企业负责人、安全管理人员定期随船和重点时段、恶劣天气值班值守制度。加强内河客渡运、危险货物运输等船舶及岸基智能监控设施配备应用。

四、全面强化组织保障

（九）落实属地安全管理责任。各级地方人民政府要强化内河交通安全统筹协调，将内河交通安全工作纳入地方安全生产责任体系。2026 年底前，全面建立省、市、县、乡四级政府领导牵头的内河重点水域安全责任制，明确各类水域内河交通安全管理责任。要切实加强乡镇船舶安全管理，县、乡人民政府要落实乡镇船

舶安全管理责任，逐船登记造册、分类管理，提升安全管理水平。乡镇自用船舶违法从事经营性活动的要严肃查处。持续推进建桥撤渡。

（十）压实相关部门职责。坚持部门联动、各司其职、齐抓共管，交通运输部依法主管全国内河交通安全管理工作，工业和信息化部、住房城乡建设、水利、农业农村、文化和旅游、应急管理、体育、气象、林业草原等相关部门依法在各自职责范围内做好涉及内河交通安全管理工作。各部门要强化信息共享，共同抓好内河交通安全监管工作。

（十一）加大资金保障力度。完善多元资金投入机制，根据内河交通安全管理实际需求，拓宽投融资渠道，按照交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分原则，通过既有资金渠道按规定支持内河交通安全基础设施建设维护、安全监督管理、应急救援保障等需求。

（十二）培育内河交通安全文化。

加强内河交通安全宣传教育，深入开展水上交通安全知识进企业、进社区、进乡村活动和中小学生水上交通安全宣传教育。加大典型事故案例警示和典型问题曝光力度，提高全民水上交通安全意识，倡导人民群众安全出行出游。重点水域地区领导干部应掌握水上交通安全知识。充分发挥行业协会作用，提升行业自律水平，引导企业、群众安全有序参与内河交通安全相关活动。

坚持把党的领导贯彻到内河交通安全工作全过程。按照中央统筹、省负总责、市县抓落实的要求，强化协同配合，细化任务措施，确保落地见效。交通运输部要发挥牵头作用，加强统筹协调，指导各地结合实际“一省一策”落实。跟踪工作进展，重大事项及时按程序请示报告。

交通运输部 应急管理部

2026年7月2日

视点 | 法规赋能 绿意渐浓——《快递暂行条例》修改实施一周年观察

6月26日，国家邮政局举行2026年第二季度例行新闻发布会。国家邮政局新闻发言人、市场监管司司长林虎发布《快递暂行条例》（简称《条例》）修改实施一周年以来邮政快递业绿色低碳发展有关情况。《条例》修改实施一周年，全行业包装标准化率达86%，同城快递使用循环包装数量占比超10%，回收复用纸箱达16.16亿次。

“越来越多的消费者切身感受到快递纸箱薄了、胶带窄了、面单小了、循环包装多了。”林虎在发布会上说。一年来，从源头绿色采购到末端回收复用，从一线操作规范到社会协同参与，一场覆盖快递全链条的绿色变革正在深刻重塑行业生态。

制度破题

快递包装治理，长期面临“九龙治水”的困境。生产、使用、回收、处置涉及多个主体、多个环节，单靠企业自觉或消费者倡议，难以形成系统性合力。

2025年4月，《国务院关于修改〈快递暂行条例〉的决定》公布。同年6月1日，新修改的《条例》正式实施，首次增设“快递包装”专章。

《条例》明确了推进快递包装绿色化、减量化、可循环的整体方向，鼓励使用可降解、可重复利用的环保包装材料，从法律层面为快递包装绿色治理提供了专项依据。

《条例》作为我国邮政快递业首部专门行政法规，于2018年5月1日起施行，核心作用在于规范市场秩序、保障寄递安全、维护用户权益，并推动行业绿色高质量发展。此次修改增加的“快递包装”专章，将此前分散

在各类政策文件中的绿色要求上升为法律制度，填补了快递包装全链条治理的立法空白。

制度的力量，很快在数据中显现。一年来，全行业包装标准化率达 86%。同城快递使用循环包装数量占比超 10%，企业使用绿色认证的包装数量占比超 5%。回收复用纸箱达 16.16 亿次，累计减碳 20.94 万吨。新能源和清洁能源车总量超 7.5 万辆，同比增长 7%。全行业光伏发电量达 3.55 亿千瓦时，减碳 19.3 万吨。

“绿色已成为邮政快递业高质量发展的底色。”林虎表示。

多方协同

制度立起来，关键在落实。一年来，邮政管理部门构建起政府主导、企业主责、社会参与的协同治理格局。

在顶层设计层面，国家邮政局联合 8 部门推进快递包装绿色转型，开展快递包装减量化、供应链绿色升级等 7 项行动。推动地方人民政府落实

邮政业污染防治属地责任，全国超过 98% 的市（地）级地方政府出台政策支持行业绿色发展。在 189 个城市，邮政管理部门指导快递企业建设“无废快递细胞”。

在源头治理层面，推广使用 45 毫米以下窄胶带、3 层瓦楞纸箱、智能装箱算法等，节约包装耗材达 30%。在福建三明召开的邮政业绿色包装推广会上，中国快递协会发布了“‘以竹代塑’、向绿而行”倡议。北京、江苏等 8 省份 42 个地市邮政管理部门指导企业使用生物降解竹快递袋、“双易”包装袋等绿色包装。国家邮政局还将推广应用“以竹代塑”包装列入政绩观学习教育整改整治台账。

企业层面的响应同样可圈可点。顺丰集团以自主研发的冷运循环箱逐步替代一次性泡沫箱，构建起覆盖仓储、运输、配送、回收、清洁、再循环的全流程闭环体系，截至 2026 年 6 月累计使用超 4300 万次。中国邮政集团开展“以竹代塑”研究工作，推出

生物降解竹膜袋、竹托盘和竹封扎带。中通云仓自研的景天仓储管理系统，可根据每笔订单商品智能推荐适配型号纸箱。中通快递还组建了超 3500 台无人配送车队，每天在 260 多个城市运送超 870 万件包裹，总行驶里程超 5600 万公里。顺丰速运去年累计投入循环包装容器 2055 万个。

协同共治还体现在跨部门联动上。国家邮政局会同国家发展改革委等 3 部门，指导 4 家企业在 20 余个城市的生鲜冷链、政务文件等场景试点应用快递循环包装。国家邮政局组织山东、河南等 4 省份邮政管理局，协同市场监管等部门对 6 家电商平台进入寄递渠道的电商件包装进行抽查，推动将电商件包装标准化率纳入对电商平台快递服务综合评价体系。

从政府到企业，从协会到平台，绿色转型正从“单兵突进”走向“系统作战”。

凝聚共识

成绩令人振奋，挑战同样不容回避。

林虎在发布会上坦言，绿色包装技术创新和成本控制是制约行业绿色发展的两大瓶颈，也是快递包装全链条治理亟须突破的重点。一方面，可降解材料、循环包装容器的研发和生产仍面临技术瓶颈，大规模替代传统包装尚需时日；另一方面，绿色包装成本高于普通包装，企业在经济效益与环保责任之间的平衡仍是现实难题。有媒体评论指出，快递业绿色转型要想行稳致远，必须算好经济账。

面向“十五五”，国家邮政局明确了四个主要方向。一是强化法规标准引领，将标准执行情况纳入日常监管重点。二是压实企业主体责任，鼓励企业在竹资源丰富地区加快应用“以竹代塑”包装。三是加大监督执法力度，常态化组织电商快递包装抽查抽检。四是推动多方协同治理，加强产学研合作。

在具体路径上，国家邮政局将持续推动绿色包装科技创新，加快应用“以竹代塑”和经过绿色产品认证的包装，丰富循环包装应用场景。鼓励绿色包装生产企业抓住机遇，在科技创新和降低成本上狠下功夫，推动包装产业创新。同时，引导寄递企业优先采购带认证标识、可溯源的快递包装绿色产品，通过市场采信机制推动产业绿色升级。

值得关注的是，国家邮政局将联合有关部门，推动在电商平台、寄递企业 App 小程序设置“绿色包装”选项，采取积分、寄件优惠等激励措施，引导消费者选择使用绿色包装。这意味着，绿色转型将从“政府推动、企业执行”进一步延伸至“消费者参与”，形成覆盖全链条的社会共治格局。

林虎表示，绿色包装是促进经济社会发展绿色低碳转型的重要组成部分，也是邮政快递业高质量发展的重要内容。“十五五”时期，国家邮政局将精准对接碳达峰碳中和重大部署，坚定不移走生态优先、节约集约、绿色发展道路，健全快递包装协同治理体系和绿色低碳产品检测认证体系，深入推进快递包装全链条治理。

从纸箱薄了、胶带窄了这些细微之变，到光伏发电、新能源配送车这些系统之变，一部《条例》的修改实施，正推动中国快递业在绿色发展的道路上加速奔跑。作为邮政快递业高质量发展的底色，这抹绿色将越来越浓。

9 部门支持加快零售业创新发展

商务部等9部门近日印发的关于加快零售业创新发展的意见，7月9日对外发布。

意见提出工作新目标，力争到2030年，基本形成布局合理、供给优质、业态多元、智慧便捷、竞争有序的现代零售体系，打造一批带动性强的零售场景，推出一批融合创新的业态模式，培育一批具有国际竞争力的零售企业。

意见明确重点新任务，涵盖系统规划新布局、引领零售新供给、创造消费新需求、激发零售新动能等方面，支持做强做优做大零售企业，为零售业创新转型和高质量发展提供方向指导。

意见优化竞争新环境，针对线上线下零售市场竞争存在的问题，从促进公平竞争、加强价格治理、推进监管统一等方面提出具体要求，包括强化反垄断审查、规范价格行为、线上线下一体化监管、整治虚假宣传和转嫁促销成本等刚性约束。

意见强化保障新政策，从用地保障、融资支持、减税降负、优化审批、法治市场等方面，强化政策集成，解决影响零售业发展的急难愁盼问题，推动资源要素向实体零售集聚、政策措施向实体零售倾斜、工作力量向实体零售加强，打通政策落地“最后一公里”。

9 部门联合印发创新发展意见 构建现代零售新体系

7月9日，商务部会同国家发展改革委、司法部、财政部、人力资源社会保障部、自然资源部、住房和城乡建设部、文化和旅游部、市场监管总局等部门，联合印发《关于加快零售业创新发展的意见》（以下简称《意见》），以新发展理念为指引，系统部署零售业发展工作。

近年来，我国零售业加快创新转型，仓储会员店、无人值守商店等新模式新业态蓬勃发展，购物中心、超市等传统业态也在积极探索商旅文体融合发展新路径，行业活力不断释放。

在此良好发展基础上，《意见》提出了工作新目标。围绕统筹规划合理布局、商品服务质量提升、存量增量协同优化、线上线下公平竞争，力争到2030年，基本形成布局合理、供给优质、业态多元、智慧便捷、竞争

有序的现代零售体系，打造一批带动性强的零售场景，推出一批融合创新的业态模式，培育一批具有国际竞争力的零售企业，推广零售好经验好做法，使线下零售成为购物休闲、沉浸体验、娱乐社交的承载之地，线上零售成为商品丰富、品质优良、规范经营的购物之所。

打破时空限制

记者了解到，传统百货业长期存在业态单一、品牌同质化、体验感不足、场景化缺失等痛点，在电商的冲击下，传统百货业盈利模式正在经历巨大挑战。业内人士表示，零售业需要打破经营边界，实现从“卖商品”到“卖生活方式”的底层逻辑转型。

与此同时，随着近年来城市核心商圈商业体的饱和，近场消费、便民消费的需求持续提升，社区商业化转

型也成为传统零售企业挖掘新增量的重要路径。在香港科技大学利丰供应链研究院联合中国百货商业协会基于全国近 80 家大中型零售企业的问卷调查数据中显示,1/3 的受访企业认为社区商业化将成为百货零售业未来 3 年的重要方向之一,其行业关注度仅次于调改升级、购物中心化、整合并购三大趋势。

针对这一现象,《意见》中明确指出,要因地制宜构建梯次分明、布局均衡、功能互补的商业新格局。施城市商业提质行动,推动步行街(商圈)科学布局、优化业态、突出特色。推动一刻钟便民生活圈扩围升级,补齐超市、便利店、菜市场等民生业态短板。

《意见》还提到,要结合消费新业态新模式新场景、国际化消费环境建设等试点工作,推动零售与餐饮、文化、娱乐、体育、旅游等融合发展,打造“零售+”新生态。鼓励发展融合型、时尚型、策展型、主题型、社区型零售。

这一发展方向已在市场实践中得到印证。2026 年 6 月,大润发联合三只松鼠,在华东 6 城落地“新鲜零食店中店”,以约 6 平方米的专柜形式引入现炒零食和短保坚果等高频品类。此前,三只松鼠在安徽、河南等地商超里的试点已经跑通,单店单日销售峰值达到 8000 元以上,为“零售+”模式落地提供了可参考的实践样本。

许多传统超市也在积极“胖化”,学习借鉴胖东来等优秀范本的好经验好做法,通过优化商品结构、完善购物场景、改进顾客服务,重新赢得消费者青睐。今年 1~5 月,限额以上超市零售额同比增长 3.6%;2025 年,限额以上超市零售额同比增长 4.3%。

在此基础上,《意见》提出了进一步要求,通过提高商品品质、提升服务品质、推动标准升级,引领零售新供给。推动零售经营主体加强采购质量管控和溯源,严选供应商,鼓励发展自有品牌,推广质量自我承诺制。鼓励零售经营主体提供商品定制、配送到家等增值服务,推广去“皮”

称重、送装同步等便利服务，提倡长者导购、母婴室等适老适幼关怀服务。持续深化异地异店退换货促进工作。

优化供应链运营

目前，精细化运营成为各行各业的追求目标。数字化正深入推动着企业由“经验决策”向“数据决策”转型发展，前端门店销售、中端库存管理、后端供应链及服务的全链路数据逐渐打通。《意见》提出，中国人民银行，各地商务主管部门按职责分工负责支持零售经营主体数字化改造，实现进销存、物流配送等全链条数字化，打通线上线下渠道、商品、服务和数据。同时鼓励零售经营主体整合供应链资源，完善供应链体系，发展统仓统配、集采集配、共同配送等新模式。

优化供应链管理也成为零售业提升核心竞争力的重要途径。量贩零食龙头企业万辰集团深耕供应链端发展，

实现了约 95%的产品由品牌厂商直采，依托全国 50 余个仓储中心及超 90 万平方米的物流设施，实现了“T+1”配送与 18 天左右的库存周转。高效供应链带来的高质价比产品带动门店客流与销售额增长。

行业发展过程中也出现了一些不容忽视的问题。在过去的一年里，部分 OTA（在线旅游）平台、外卖平台等，都发起过加剧行业内卷的价格战。向前追溯，电商平台持续比价，低价成为行业竞争的关键词，导致商家间出现“劣币驱逐良币”，退货率也居高不下。

针对这一乱象，《意见》中专门强调，要加强价格治理，促进公平竞争，营造竞争新环境。推动平台经营者依法向监管部门开放算法必要数据，促进算法推荐、流量分配公平透明。推动平台经营者建立多元化算法推荐指标体系，不得仅以商品价格作为算法推荐核心参数。

国家发展改革委、商务部有关负责人解读 《扩大消费“十五五”规划》

近日，以国函形式印发的《扩大消费“十五五”规划》，明确了“十五五”时期消费领域发展的思路目标、重点任务和政策举措。为何印发规划？规划有哪些重点部署？国家发展改革委、商务部有关负责人 13 日回答了记者提问。

问：规划出台的背景是什么？

答：“十四五”时期，我国超大规模市场优势持续发挥，消费市场发展成效显著，消费规模不断扩大，消费结构日益优化，新型消费蓬勃发展，促进消费政策体系更加健全。2025 年，社会消费品零售总额达 50.1 万亿元，突破 50 万亿元大关。“十四五”时期，最终消费支出对经济增长的平均贡献率达 58.8%，比“十三五”时期提高 10 个百分点。

面向“十五五”，我国消费市场发展将进入扩量提质的关键时期，消

费基础稳固扎实、消费升级趋势明显、消费场景创新活力充足，将为消费市场壮大提供坚实支撑。同时要看到，消费领域还面临一些矛盾和问题，客观上制约着消费潜力的进一步释放。

为贯彻落实党中央、国务院决策部署，持续扩大内需、大力提振消费，国家发展改革委、商务部会同有关方面，深入研判“十五五”时期消费发展形势和阶段性特征，统筹谋划“十五五”扩大消费的思路、目标和重大举措，广泛听取意见建议，编制形成了规划。

问：规划有什么特点？

答：一是突出为民惠民。扩大消费要坚持民生为大，规划坚持惠民生与促消费紧密结合，在制度安排中聚焦养老、托育、文旅、健康等居民消费升级需求，通过扩大高品质供给、

丰富平台载体、加强支撑保障等多方面举措，提高人民生活品质。

二是突出统筹推进。扩大消费要坚持系统观念，规划注重处理好短期与长期、供给与需求、政府与市场、消费政策与其他经济社会政策等关系，坚持消费领域具体举措与提升消费能力、优化消费环境、健全制度政策一体推进，促进供给和需求良性互动，统筹市场主导与政府引导，构建更加有利于促消费的政策体系。

三是突出创新引领。扩大消费要坚持改革创新，结合当前消费结构优化升级、新业态新模式新场景不断涌现的趋势，规划作出促进服务消费、发展数字消费、因地制宜推进首发经济、培育体验式消费等制度安排，通过完善相关支持政策，积极培育消费新增长点，为消费发展注入新动能。

问：规划在目标设定上有哪些考虑？

答：规划充分衔接“十五五”规划纲要，提出“十五五”时期消费领域发展的目标：

消费市场总体规模持续扩大。居民消费率明显提高，全社会商品和服务消费较快增长，社会消费品零售总额达到 60 万亿元左右，消费对经济增长的拉动作用进一步增强。

消费结构更加优化。居民人均服务性消费支出占居民人均消费支出的比重稳步提高，发展型、改善型消费持续增长，数字消费规模不断扩大，城乡、区域、群体间消费差距逐步缩小。

消费能力不断提高。高质量充分就业取得新进展，居民收入增长和经济增长同步，社会保障制度更加优化更可持续，居民消费底气更足、预期更稳、信心更强。

消费供给更加优化。商品、服务质量持续提高，供给体系更加完备，消费业态模式场景更加丰富，供需适配性进一步增强。

消费环境明显改善。重要产品和服务标准体系、信用体系更加健全，消费基础设施更加完善，消费便利度、舒适度、满意度大幅提升。

促进消费制度机制进一步完善。清理优化消费领域不合理限制性措施取得积极成效，扩大居民消费长效机制更加健全，消费政策与其他经济社会政策协同联动进一步增强，形成更高水平更具活力的消费市场。

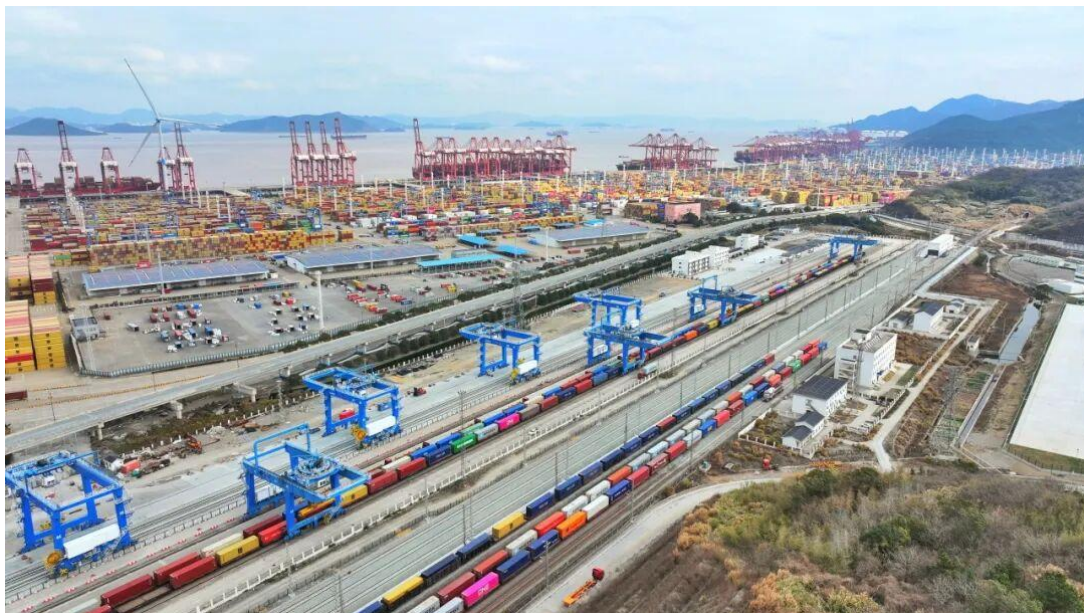
问：规划部署了哪些重点任务？

答：规划包括3大部分。第一部分为总体要求，明确了“十五五”时

期扩大消费的指导思想和发展目标。

第二部分为重点任务，围绕促进服务消费提质惠民、推动商品消费扩容升级、培育打造消费新业态新模式新场景、着力提升消费能力、大力优化消费环境、加力完善促进消费制度机制等6个方面，部署了“十五五”时期扩大消费的28条重点任务举措。第三部分为组织实施，提出坚持党的领导、抓好规划落实、加强消费统计、做好监测评估等保障措施。同时，围绕银发经济、育儿产品和服务、文化和旅游消费、健康消费、汽车消费等方面设置了9个专栏，提出了相关领域的具体落实举措。

国家标准《多式联运单证业务流程规范》7月施行！



盛夏时节，一颗产自泰国罗勇府果园的金枕榴莲，跨越山海抵达中国消费者的餐桌。这段旅途，曾因运输方式的切换而“步履蹒跚”。

“产地公路集货一张单，跨境铁路运输一张单，边境口岸清关一张单，国内水铁接驳又一张，末端冷链配送还需一张——4段运输，要经历5次单证交接。”一位从事跨境生鲜贸易多年的从业者向记者感叹，“每换一种运输方式，就多一套手续、多一次填报，

信息不互通，人工重复录入，生鲜损耗风险随之攀升。”

这些看似寻常的物流场景，折射出多式联运多年的痛点：单证碎片化、流程不统一、数据不相通。今年7月，推荐性国家标准《多式联运单证业务流程规范》（简称《规范》）正式施行。相关专家表示，《规范》从国家层面补齐了行业单证流程标准空白，推动多式联运从“碎片化、非标化”的松散协作，逐步转向更加规范、高效的标准化运营。

以“规则统一”破题

过去，多式联运最大的痛点之一便是规则不统一。不同运输方式之间，单证格式不同、信息字段不同、法律效力不同，承运人之间无法直接互认。

浙江海港物流集团有限公司副总经理卢笛介绍，《规范》落地前，多式联运的堵点几乎贯穿每一个环节：海、铁、陆各运输板块单证制式不统一，企业不得不在多个平台重复制单、重复申报核验；各环节权责边界模糊，货物一旦出现货损或延误，追责往往陷入“踢皮球”的困境；港口与内陆场站的作业标准、数据标准互不兼容，集装箱到了中转环节就得二次倒运、落地换装，效率低、损耗大。

《规范》的施行，则从操作层面给出了解决方案。作为此次《规范》的主要编撰人之一，交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华介绍，标准立足当前多单并行、一单流转、电子运单等多种发展阶段的实际情况，针对托运人、多式联运经营人、实际承运人、收货人

等开展多式联运“一单制”业务，规定了委托、运输、交付各环节应交换的单证业务信息和形式。

《规范》同时明确了主要联运模式单证业务流程。针对集装箱（集装箱器）公铁联运、铁水联运、空陆联运等主要联运模式，《规范》从委托、运输、交付各环节详细规定了“一单制”业务流程的作业要求，涵盖了国内和国际多式联运主要业务场景，重点解决流程不清晰、要求不明确、作业不统一等问题。

标准统一带来了实实在在的成效。以“重庆—宁波舟山港”海铁联运班列为例，此前企业需准备十余套单据，跨区域核验繁琐，全程耗时近 10 天。依托《规范》统一单证与作业标准后，港口多式联运实现了从“多单分段、线下跑腿、重复作业”到“一单贯通、全程线上、无缝衔接”的转变，操作流程全面简化、标准化、数字化。线路全面实现“一次委托、一单到底、全程负责”，全程运输时间缩短至 60 小时，贯通铁路运输、港口换装、远洋出海全流程，

无需重复报关制单。从制度层面解决了流程繁琐、权责不清、周转低效的难题。

02

实现全程信息联通

标准统一只是第一步。要让“一单制”真正运转起来，信息系统的深度联通是关键。

长期以来，公路、铁路、水路、航空各自拥有独立的信息系统，承运人之间的信息传递往往依赖电话、邮件等人工方式。货主查询货物位置，需要在多个平台间切换。“信息孤岛”不仅增加沟通成本，更削弱了多式联运“全程可控”的优势。

《规范》对信息管理系统建设提出了明确要求，多式联运经营人、区段承运人应建立满足单证信息发送、交换、接收与管理的多式联运一单制信息管理系统。

卢笛向记者介绍，对标《规范》数字化要求，宁波舟山港依托智慧物流云平台与第六港区数字化体系，搭建了一体化多式联运信息系统。目前，

港口已打通港、铁、关、企全链条数据壁垒，实现业务线上管控与智能运力调度；同时全面推广国标电子单证，完成十余家主流船公司对接，实现单证线上流转归档。数字化溯源管控有效降低了货损与操作差错，通关流程得以精简，进一步为客户节约了配套物流成本。

国铁集团则打造了 95306 平台。

该平台与多家航运企业订舱系统对接，客户只需提交一次信息，平台即可自动完成水运订舱与铁路订车，由铁路运输企业接收集装箱货物并一次性收取全程物流费用，货物经铁水联运运抵到达港并进行疏港作业后交付给收货人，客户可全程追踪货物去向。

一个不容回避的现实是：这些探索目前仍以“点状突破”为主，尚未形成全网联通的规模效应。记者在调研中了解到，由于各运输主体数据开放的意愿不一、接口标准尚未完全统一，一些多式联运信息共享平台建设程度仍相对滞后。

政策信号已经明朗，5月28日，交通运输部、国家发展改革委等八部门印发《实施多式联运攻坚打通堵点卡点行动方案（2026—2030年）》，明确提出要提升信息平台服务能力，建设和应用多式联运信息平台，鼓励有条件的运输企业、多式联运经营人等提升专业化信息平台功能。打通“数据孤岛”，已成为多方共识与努力方向。

03

推动单证功能从“运输凭证”向“金融工具”延伸

标准统一、系统联通，解决的是“能不能”的问题。作为一项推荐性国家标准，《规范》并不具备强制性，如何让行业真正用起来、用得好，是摆在面前的现实课题。

受访专家普遍认为，关键在于丰富多式联运单证的功能属性。卢笛坦言，当前多式联运单证暂无明确《海商法》物权效力，在外贸结算、融资场景中认可度不足，导致隐性成本无法有效压降，多式联运单证的价值大

打折扣，运输企业缺乏主动使用单证的积极性。

甘家华表示，破题的关键在于推动单证功能从“运输凭证”向“金融工具”延伸。比如，赋予多式联运单证物权凭证功能，使企业能够凭单证开展仓单质押、供应链金融等业务；或推动多部门协同，依托联运单证在中转环节实现查验互认。当企业切实感受到降本增效的利好，算得过来经济账时，自然愿意主动拥抱新标准。

目前这一探索已在国际层面取得突破。2025年12月，联合国大会正式通过《联合国可转让货物单证公约》，首次在国际层面为铁路、公路等多式联运单证赋予类似海运提单的物权凭证功能。填补了海运提单以外的运输单证无法凭单交易、融资的法律空白。1月6日，陆海新通道运营重庆有限公司已据此签发全球首张基于该公约的国际铁海联运“一单制”提单，企业可凭此单证作为融资凭证，由银行提供贸易融资服务，实现了制度创新与金融创新的深度融合。

此外，推动标准实施还需“抓龙头，带全链”。甘家华表示，要引导铁路企业、主要港口、大型船公司、骨干多式联运经营人带头应用，发挥“头雁效应”，进而带动上下游货代、车队等中小主体主动跟进，让标准从“写在纸上”真正落到“行在路上”。

前 5 个月我国服务进出口总额同比增长 6%

商务部 1 日发布数据显示，2026 年 1 至 5 月，我国服务进出口总额 30994.8 亿元，同比增长 6%。

数据显示，1 至 5 月，我国服务出口 12304.6 亿元，同比增长 15.9%；服务进口 18690.2 亿元，同比增长 0.4%。服务贸易逆差 6385.6 亿元，比上年同期缩小 1607.2 亿元。

具体来看，知识密集型服务出口增长较快。1 至 5 月，知识密集型服务进出口 13687.4 亿元，同比增长 5.4%，

占服务进出口总额的 44.2%。知识密集型服务出口 6677.5 亿元，同比增长 12.2%，其中，知识产权使用费、个人文化和娱乐服务出口增长最快，增速分别为 64.9% 和 50.1%。知识密集型服务进口 7009.9 亿元，同比下降 0.3%。

旅行服务出口和运输服务进口增长较快。1 至 5 月，旅行服务出口 1885 亿元，同比增长 31.3%，在前五大服务出口领域中增速最快；运输服务进口 4025.2 亿元，同比增长 26.7%，在前五大服务进口领域中增速最快。

上半年我国外贸首破 25 万亿元



7月14日，海关总署发布数据显示，2026年上半年，我国货物贸易进出口总值25.47万亿元，历史同期首破25万亿元，同比实现16.9%的增长。

其中，出口14.73万亿元，同比增长13.4%，已连续11个季度保持增长；进口10.74万亿元，同比增长22.1%，增速高于出口8.7个百分点，促进了贸易平衡发展。

西部陆海新通道跨境公路班车 2026 年上半年货值同比增长 40%

记者 14 日从重庆公运东盟国际物流有限公司获悉，西部陆海新通道跨境公路班车 2026 年上半年累计完成运输 1.4 万标箱，总货值超 112 亿元，同比增速达 40%，外贸货值占西部陆海新通道总货值比重约 33%，再创新高。

作为西部陆海新通道灵活高效的陆路物流载体，跨境公路班车正加速从单一运输工具向“物流、贸易、产业”综合赋能平台转型。

数据显示，2026 年上半年跨境公路班车电子类产品运输货值超 88 亿元，占班车总货值约 79%，笔记本配件、精密机电等“重庆智造”经友谊关口岸批量发往越南、泰国、新加坡等东盟市场，通道面向高价值产业的精准服务能力持续提升。

在服务特色农产品出口方面，跨境公路班车创新推出“一车直达”全程物流方案。针对甘肃洋葱等西北农产品传统海运周期长、铁路拼箱时效

不稳、航空成本高等痛点，班车量身定制产地直达越南批发市场、商超终端的运输路径，免去二次拆箱换装，跨境时效较传统模式压缩 10 天，有效降低生鲜损耗。该模式有望复制推广至西北高原果蔬、特色杂粮等农副产品，全面打通西北特色农产品出海通道。

通道网络建设亦取得突破性进展。今年 6 月 27 日，一批越南产中控台控制屏从海防提货，经跨境公路直达重庆，无缝换乘中欧班列（渝新欧）奔赴德国杜伊斯堡，全程约 12400 公里、耗时 20 天的“亚欧快线”公铁联运新模式正式落地。该模式首次实现 GMS（大湄公河次区域）跨境公路与中欧班列“一箱到底”无缝衔接，大幅压缩中越边境口岸中转时间，较传统海运缩短近 30 天，彻底打通“东盟—重庆—欧洲”全链路快速通道，推动

跨境公路与国际班列优势互补、协同发力。

下一步，跨境公路班车将持续加密班期，拓展特色冷链、大件运输等专业服务，深挖西北农产品及中西部先进制造出口潜力，以高效陆路枢纽加速重庆内陆开放高地建设。

今年上半年山东省外贸进出口总值 18069.2 亿元人民币，同比增长 4.4%

今年以来，面对复杂多变的外部环境，山东外贸进出口保持较强韧性，呈现规模稳中有进、结构持续向优的良好发展态势。据海关统计，上半年，山东省外贸进出口 18069.2 亿元，同比增长 4.4%，规模列全国第五位。其中，出口 10714.9 亿元，增长 1.9%；进口 7354.3 亿元，增长 8.2%。

规模稳中有进体现在三个方面：

一是进出口规模创新高。上半年，山东进出口、出口、进口规模均创历史同期新高。从月度看，4、5、6 月份进出口增速逐月加快，6 月份出口达到 2162.4 亿元，增长 14.9%，规模创月度出口历史新高。外贸大市发挥“挑大梁”作用，进出口规模前 5 位的青岛、烟台、潍坊、济南、东营分别增长 5.7%、6.5%、9%、27%、14.8%。

二是经营主体数量创新高。外贸稳中向好，背后是 7.4 万家外贸企业

的实干拼搏。上半年，山东有进出口实绩的企业数量较去年同期增加了 8000 多家，其中民营企业达到 6.9 万家，实现进出口 1.4 万亿元，增长 6%，占全省比重提升至 77.3%，外贸“压舱石”作用更加突出。海关强化信用管理赋能 AEO 企业拓展海外市场，会同税务、金融机构拉长激励享惠清单，目前全省 AEO 高级认证企业已达 642 家，这些企业在与中国海关签署 AEO 互认的 60 个国家和地区也同样享受降低查验率、优先通关等便利措施，上半年出口增长 6.6%，占全省出口总值的 23.2%。

三是大宗商品进口量创新高。上半年，依托山东港口群资源配置枢纽优势，大宗商品进口首次突破 2 亿吨，达到 2.22 亿吨，增加 11.3%，占全国大宗商品进口总量的 15.5%，有力保障了石化、钢铁、有色等重点产业链原

料供应稳定。在大宗商品价格波动的情况下，保税仓库发挥调节作用，帮助企业有效对冲外部风险，大宗商品以保税物流方式进口量增加 24.1%。

结构持续向优体现在三个方面：

一是市场布局更均衡。山东积极拓展全球市场，“万企出海 鲁贸全球”等系列行动助力企业增订单、拓市场、稳份额，上半年，对非洲、南亚、中亚等新兴市场出口分别增长 21%、12.8%、35.4%，新兴市场增量有效对冲传统发达市场下行压力。“中美建设性战略稳定关系”新定位，为中美经贸关系提供了稳定预期，也注入了积极动力，二季度山东对美国出口增长 14.2%。

二是出口结构更优化。海关、商务等部门支持山东汽车出海联盟公共服务平台建设，培育专业化二手车出口基地，全力护航山东汽车产业加速出海，上半年，汽车出口增长 56.7%，成为山东出口第一“动力源”。绿色贸易加快发展，电动汽车、锂电池、光伏产品、风力发电机组及其零部件

分别增长 17.3%、32.7%、69.2%、38.9%。

农产品出口规模继续领跑全国，出口增长 5.6%。凭借化工供应链韧性和优势，山东抢抓化工产品出口窗口期，基本有机化学品、初级形状的塑料出口分别增长 23.8%、46.9%。“山东好品”影响力也在持续提升，自主品牌出口增长 15%。

三是开放平台更赋能。自贸试验区、综合保税区两大开放平台优势互补、协同发力，山东自贸试验区进出口增长 8%，14 个综合保税区合计进出口增长 4.9%。济南、青岛两大中欧班列集结中心集聚效应凸显，山东中欧班列开行 1212 列，以铁路方式进出口增长 42.4%。海关扩大“TIR+跨境电商”“TIR+保税”等国际公路运输，推广“TIR+高速绿通”模式，山东已有 9 市落地 TIR 业务，以公路方式进出口增长 50.9%。海关支持出口海外仓货物适用优先查验、转关、退运等便利化措施，跨境电商海外仓出口增长 4.9 倍。联动的立体开放通道，让外贸

企业对接全球资源、深耕国际市场的渠道更畅通、成本更可控。

当前全球经济增长放缓，地缘冲突频发，全球供应链持续承压，下半年外贸发展仍面临不少风险挑战。海

关将以更高标准履行守国门、促发展

职责使命，着力提高监管效能和服务

水平，扎实推进 2026 年跨境贸易便利

化专项行动，为推进山东高水平对外

开放贡献海关力量。

山东海洋集团首批自建河海直达船首航



近日，山东海洋集团自建河海直达船“水运 101”轮、“水运 103”轮分别从龙口港、莱州港出发，载满铝矾土沿小清河前往章丘港，标志着山东海洋集团首批自建河海直达船投入运营，小清河沿线港口至莱州港、龙口港河海直达航线正式开通，助推小清河运力规模进一步提升，河海联运物流体系更加完善。

此次投运的河海直达船均由山东海洋集团自主研发、自主运营，应用计算机流体动力学仿真优化线型，选用低油耗动力系统，同时满足沿海、

内河排放要求；安装污染物在线监测装置，生活污水、污油水全程零排放。该船型可承运散货、件杂货等多个货种，精准适配内河——近海跨水域通航标准，可直接服务于河海联运航线，在当前小清河与各海港河海联运基础上实现河海直达运输，有效提升散货周转效率，降低货物损耗，为大宗商品供应链稳定提供有力支撑。船舶投运后，将同步开启小清河沿线港口往返龙口港、莱州港运输航线，打造“重去重回”双向物流格局，为保障

我省重要产业链、供应链安全稳定做出积极贡献。

近年来，山东海洋集团深入贯彻落实交通强省建设重大部署，加快培育壮大小清河航运市场，构建集港、航、闸、船、货“五位一体”的现代化内河港航产业体系，先后开通内外贸航线 30 余条，覆盖货种 40 余种，推动小清河货运量逐年翻番，博兴港、章丘港单日吞吐量突破万吨，助力小清河“黄金水道”发挥“黄金效益”。

作为省委、省政府确立的山东省内河水运项目投融资平台，山东海洋集团也将以此次河海直达船首航为契机，积极推进交通强国山东示范区河海直达示范航线新船型研发，加快落地河海直达、河海联运等更多船型建造投运，持续提升小清河运力规模，与环渤海湾沿线港口合力构建河海联运物流体系，打造集装卸、仓储、航运、商贸等功能为一体的多元化物流服务模式，引领京杭运河、小清河航运市场蓬勃发展，为山东内河港航和社会经济发展贡献新的更大力量。

油运散运双线高景气 港航产业跑出高质量发展加速度

2026 年上半年,全球港航业在多重因素共振下迎来“高光时刻”。《经济参考报》记者注意到,沪市航运企业业绩预增幅度远超预期,招商轮船、海通发展等公司净利润同比增幅动辄数倍;港口板块同样表现“硬核”,上海港昼夜集装箱吞吐量、单工班作业量等多项数据刷新纪录。在“油运大时代”与“散运新周期”的双重驱动下,航运业供需格局持续优化,港口则依托货物吞吐量的强劲增长,在绿色智能转型中抢占先机。这份亮眼成绩单的背后,是沪市港航龙头企业在复杂环境中展现的经营定力与协同能力。

油运散运齐发力 业绩增速创纪录

近日,招商轮船的业绩预告拉开了航运业上半年“丰收季”的序幕。招商轮船预计上半年实现归母净利润 66 亿至 73 亿元,同比激增 214%至 248%,仅半年盈利就超过 2025 年全年水平,且几乎全部来自经常性项目。海通发展预告净利润增长 475%至 532%,兴通股份净利润预计增长 55%至 65%。

沪市航运企业业绩集体“飘红”印证了行业的高景气度。招商轮船坦言,公司业绩高增源于油运、干散货两大主业“双线发力”,集装箱、滚装等业务同步回暖。国际油轮运输市场已进入超级景气周期,部分航线现货运费率创下历史新高,而招商轮船的 VLCC 超大型油轮船队规模全球领

先，年轻的船龄结构带来显著的运营成本优势。二季度，公司灵活应对海峡航道扰动，实现单季利润环比再增50%；二季度公司的干散货板块同样表现抢眼，业绩增速创近年同期新高。

市场分析人士指出，行业业绩爆发式增长的背后，是多重因素的叠加共振。上半年，地缘冲突频发导致有效运力下降，全球船队陷入“新增少、淘汰快、效率低”的供给瓶颈，运力紧张平衡格局持续强化，为运价提供坚实支撑。需求端也表现强劲，外贸数据向好叠加企业备货补库存需求，推动干散货市场BDI（波罗的海干散货指数）稳步回升，油运市场更是迎来“超级周期”。海通发展主攻的国际远洋干散货运输业务，便受益于运价中枢上移；兴通股份作为国内沿海化学品航运龙头企业，也抓住了化工航运的结构性机遇。

值得一提的是，企业对下半年的市场信心同样高涨。“全球油轮‘超级周期’渐入佳境，干散货市场景气度持续提升的概率很高。”招商轮船表示，将把握产业上行窗口期，持续释放经营增长潜力。在供给约束短期难改、需求韧性仍存的背景下，航运业的高景气度有望延续。

港口吞吐量创新高 绿色智能竞速跑

与航运业交相辉映的，是港口板块的稳健增长。2026年前5个月，我国货物贸易进出口总值同比增长15.3%，强劲的外贸订单为沿海枢纽港口输送了充足货源，沪市港口企业经营数据亮点纷呈。

上港集团的表现尤为亮眼。上半年，公司预计完成母港集装箱吞吐量2873.7万标准箱，同比增长6.2%；货物吞吐量30478.0万吨，同比增长2.7%。6月9日，上海港昼夜集装箱

吞吐量达 187312TEU（标准箱），打破 2025 年 10 月 30 日创造的 174338TEU 的纪录；单工班作业完成 68088TEU，刷新 2023 年的历史峰值。作为全球第一大集装箱港，这些数据不仅是数字的突破，更彰显了上港集团一流的运营调度能力。

宁波港、广州港也交出稳健答卷。宁波港预计上半年集装箱吞吐量 2769.1 万标准箱，同比增长 8.7%，国际集装箱航线增至 260 条，连接全球 200 多个国家和地区的 700 多个港口，为长三角制造业集群提供高效支撑。广州港预计上半年集装箱吞吐量 1389.1 万标准箱，同比增长 3.6%，外贸粮食卸船量增幅 34.5%，商品汽车出口超 40 万台，精准捕捉到新能源汽车出口的市场机遇。

更为关键的是，龙头企业正在重金“卡位”绿色智能赛道，抢占未来竞争的制高点。2026 年上半年，宁波

港加快推进智慧绿色港口建设，实现集装箱码头自研 TOS（码头操作系统）的全覆盖，港口操作系统实现全域自主可控。广州港表示，2026 年 5 月 15 日，国家重大工程广州港南沙港区五期工程正式全面开工，项目设计年集装箱通过能力 670 万标准箱，建成后南沙港区集装箱吞吐能力将达 3500 万标准箱，规模位于世界单一港区前列，将进一步提升大湾区国际航运枢纽能级，助力大湾区世界级港口群建设。

港航协同发展 内外兼修筑牢长期价值

上半年的港航业，不仅有源于外部因素催化的业绩上涨，更有企业“修炼内功”的持续努力。航运企业通过灵活调整航线、优化船队结构，在复杂环境中把握运价红利；港口通过提升作业效率、加密航线网络，强化对产业链的支撑能力。二者形成的

协同效应，让“货畅其流”的愿景照进现实。

业内人士指出，这种协同在长三角、大湾区体现得尤为明显。宁波港的航线网络与长三角制造业集群深度绑定，广州港的汽车出口数据与珠三角地区的新能源汽车产业同频共振，上港集团的吞吐量增长则折射出上海国际航运中心的枢纽能级。港航企业不再是孤立的运输节点，而是嵌入全球供应链的关键环节。

展望下半年，行业景气度中枢有望维持高位。航运业的供给约束短期难改，油运、干散货市场的向好逻辑持续强化；港口则将受益于智慧绿色转型的深化，运营效率与抗风险能力进一步提升。在兼具防御性与成长性的双重属性下，沪市港航板块的长期价值正不断凸显，为服务国家产业链供应链安全贡献持续动能。

西部陆海新通道跨境公路班车 2026 年上半年货值同比增长 40%

记者 14 日从重庆公运东盟国际物流有限公司获悉，西部陆海新通道跨境公路班车 2026 年上半年累计完成运输 1.4 万标箱，总货值超 112 亿元，同比增速达 40%，外贸货值占西部陆海新通道总货值比重约 33%，再创新高。

作为西部陆海新通道灵活高效的陆路物流载体，跨境公路班车正加速从单一运输工具向“物流、贸易、产业”综合赋能平台转型。

数据显示，2026 年上半年跨境公路班车电子类产品运输货值超 88 亿元，占班车总货值约 79%，笔记本配件、精密机电等“重庆智造”经友谊关口岸批量发往越南、泰国、新加坡

等东盟市场，通道面向高价值产业的精准服务能力持续提升。

在服务特色农产品出口方面，跨境公路班车创新推出“一车直达”全程物流方案。针对甘肃洋葱等西北农产品传统海运周期长、铁路拼箱时效不稳、航空成本高等痛点，班车量身定制产地直达越南批发市场、商超终端的运输路径，免去二次拆箱换装，跨境时效较传统模式压缩 10 天，有效降低生鲜损耗。该模式有望复制推广至西北高原果蔬、特色杂粮等农副产品，全面打通西北特色农产品出海通道。

通道网络建设亦取得突破性进展。今年 6 月 27 日，一批越南产中控台控制屏从海防提货，经跨境公路

直达重庆，无缝换乘中欧班列(渝新欧)奔赴德国杜伊斯堡，全程约 12400 公里、耗时 20 天的“亚欧快线”公铁联运新模式正式落地。该模式首次实现 GMS(大湄公河次区域)跨境公路与中欧班列“一箱到底”无缝衔接，大幅压缩中越边境口岸中转时间，较传统海运缩短近 30 天，彻底打通“东

盟—重庆—欧洲”全链路快速通道，推动跨境公路与国际班列优势互补、协同发力。

下一步，跨境公路班车将持续加密班期，拓展特色冷链、大件运输等专业服务，深挖西北农产品及中西部先进制造出口潜力，以高效陆路枢纽加速重庆内陆开放高地建设。

小清河航运：智慧绿色赋能，“黄金水道”释放澎湃动能

作为小清河唯一出海口门户与海河联运核心枢纽，潍坊港抢抓机遇，乘势而上。今年上半年，潍坊港小清河航线完成中转量 167.4 万吨、集装箱 1.15 万标箱，同比分别增长 112% 和 108%，半年即完成去年全年吞吐量。

上半年，小清河出海口航道疏浚工程圆满完工，同步布设 4 座航标。航道疏浚至-3.7 米，总疏浚量 46.08 万立方，可保障 2000 吨级海河直达特定船型全天候正常通航，同时满足运输卷钢的 7000 吨级宽浅船舶乘潮



打通“最后一公里”，海河联运迈入全天候时代

满载通航，进一步提升小清河通航能力。

出台补贴优惠政策，带动沿线物流跑出加速度

为充分释放小清河航运潜能，2025 年 9 月，潍坊市出台《支持小清河集装箱海河联运补贴办法》，对经小清河在潍坊港完成装卸的集装箱重箱给予 25 元/标箱补贴。潍坊港与济南港、博兴港、高青港等内河港口航线网络持续加密，形成了集装箱“重去重回”的双向循环。济南化肥

济潍“牵手”，港航物流协同按下快进键

4 月 28 日，“济南—潍坊”港航物流协同战略合作推介活动在潍坊成功举办。济南、潍坊两市交通运输部门正式签署战略合作协议，以小清河为纽带，在港航设施共建、物流通



经潍坊港成功出口孟加拉等国，实现了小清河外贸集装箱出口“零的突破”。

道共享、货源组织协同、航线运营联动等方面全面深化合作。小清河沿线 40 余家企业围绕运输需求、物流痛点深入交流，就河海联运、物流成本优化等议题达成多项合作意向。

智慧绿色赋能,港口高效运营跑出“加速度”

寿光港依托数字化管控,通过视频监控实时巡查码头作业现场,各类安全隐患线上流转处置,形成闭环管

理。港口光伏供电系统建设进度已达90%,投用300余辆电动重卡,打造从港口至客户端的“集疏港绿色走廊”;首创岸桥装卸卷钢标准化作业法,自主研发双耳定向C型吊具,实现每两班减少用工28人,整体作业效率提升20%以上。

统筹资源 打通堵点——山东打造高效便民船检服务格局

2025年7月22日 星期三
中国水运报

黄 梅 魏 民 魏 民

统筹资源 打通堵点

山东打造高效便民船检服务格局

口 全媒体记者 马海峰 通讯员 刘梅

新闻观察

为提升船舶检验效率，保障全省水上交通安全，山东省交通运输厅、山东省船舶检验局近日联合印发《山东省船舶检验工作规范》，明确全省船舶检验工作总体要求、检验程序、检验标准、检验时限、检验费用、检验结果处理等，进一步规范全省船舶检验工作，提高检验效率，保障水上交通安全。

先行立制 搭建统筹协调体系

长期以来，国内多数省运船舶检验在船检机构和船检人员配置、检验程序、检验标准、检验时限、检验费用、检验结果处理等方面存在较大差异，导致检验效率低下，检验费用高昂，检验结果不一致，给船舶检验工作带来较大困难。

全域协同 延伸便民服务阵地

为最大限度提高检验效率，山东省交通运输厅、山东省船舶检验局近日联合印发《山东省船舶检验工作规范》，明确全省船舶检验工作总体要求、检验程序、检验标准、检验时限、检验费用、检验结果处理等，进一步规范全省船舶检验工作，提高检验效率，保障水上交通安全。

多点开花 全面释放改革红利

随着《规范》的印发，山东省船舶检验工作将全面进入规范化、标准化、程序化、透明化轨道，检验效率将得到进一步提升，检验费用将得到进一步降低，检验结果将得到进一步统一，给船舶检验工作带来较大便利。

2000 吨级内河机动船舶检验

“鲁运001”轮检验证书到期，需按规定进行检验。该轮船长27米，宽4.5米，吃水1.5米，核定载重2000吨，核定载客100人。该轮在烟台某船厂进行检验，检验人员严格按照《规范》要求进行检验，检验过程规范、透明，检验结果准确、可靠。

山东全省内河船舶检验

山东省交通运输厅、山东省船舶检验局近日联合印发《山东省船舶检验工作规范》，明确全省船舶检验工作总体要求、检验程序、检验标准、检验时限、检验费用、检验结果处理等，进一步规范全省船舶检验工作，提高检验效率，保障水上交通安全。

山东全省内河船舶检验

山东省交通运输厅、山东省船舶检验局近日联合印发《山东省船舶检验工作规范》，明确全省船舶检验工作总体要求、检验程序、检验标准、检验时限、检验费用、检验结果处理等，进一步规范全省船舶检验工作，提高检验效率，保障水上交通安全。

山东全省内河船舶检验

山东省交通运输厅、山东省船舶检验局近日联合印发《山东省船舶检验工作规范》，明确全省船舶检验工作总体要求、检验程序、检验标准、检验时限、检验费用、检验结果处理等，进一步规范全省船舶检验工作，提高检验效率，保障水上交通安全。

大湾区高等级航道数字化转型升级示范通道项目开工

建设提速“联通提速”

广东省交通运输厅近日宣布，大湾区高等级航道数字化转型升级示范通道项目正式开工。该项目旨在通过数字化转型升级，提高大湾区高等级航道的通航效率，保障水上交通安全。

项目作为大湾区广东首条

该项目全长约100公里，涉及多个航道节点。项目建成后，将实现大湾区高等级航道的数字化转型升级，提高通航效率，保障水上交通安全。

项目作为大湾区广东首条

该项目全长约100公里，涉及多个航道节点。项目建成后，将实现大湾区高等级航道的数字化转型升级，提高通航效率，保障水上交通安全。

项目作为大湾区广东首条

该项目全长约100公里，涉及多个航道节点。项目建成后，将实现大湾区高等级航道的数字化转型升级，提高通航效率，保障水上交通安全。

项目作为大湾区广东首条

该项目全长约100公里，涉及多个航道节点。项目建成后，将实现大湾区高等级航道的数字化转型升级，提高通航效率，保障水上交通安全。

项目作为大湾区广东首条

该项目全长约100公里，涉及多个航道节点。项目建成后，将实现大湾区高等级航道的数字化转型升级，提高通航效率，保障水上交通安全。

项目作为大湾区广东首条

该项目全长约100公里，涉及多个航道节点。项目建成后，将实现大湾区高等级航道的数字化转型升级，提高通航效率，保障水上交通安全。

项目作为大湾区广东首条

该项目全长约100公里，涉及多个航道节点。项目建成后，将实现大湾区高等级航道的数字化转型升级，提高通航效率，保障水上交通安全。

综合新闻

三峡升船机将于8月启动 2026年计划性停航检修

三峡升船机将于8月启动2026年计划性停航检修。该升船机是三峡工程的重要组成部分，承担着为三峡大坝上游船舶提供通航服务。此次检修旨在对升船机进行全面检查和维护，确保其安全稳定运行。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

三峡升船机检修期间

三峡升船机检修期间，将暂停为三峡大坝上游船舶提供通航服务。相关船舶需提前规划行程，避开检修期间。检修工作将在确保安全的前提下，力争在2026年年内完成。

荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业

湖北省交通运输厅近日宣布，荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业将作为全省重点发展的战略性新兴产业。该产业旨在通过绿色智能技术，提高船舶和海洋工程装备的制造效率和环保水平。

荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业

湖北省交通运输厅近日宣布，荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业将作为全省重点发展的战略性新兴产业。该产业旨在通过绿色智能技术，提高船舶和海洋工程装备的制造效率和环保水平。

荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业

湖北省交通运输厅近日宣布，荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业将作为全省重点发展的战略性新兴产业。该产业旨在通过绿色智能技术，提高船舶和海洋工程装备的制造效率和环保水平。

荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业

湖北省交通运输厅近日宣布，荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业将作为全省重点发展的战略性新兴产业。该产业旨在通过绿色智能技术，提高船舶和海洋工程装备的制造效率和环保水平。

荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业

湖北省交通运输厅近日宣布，荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业将作为全省重点发展的战略性新兴产业。该产业旨在通过绿色智能技术，提高船舶和海洋工程装备的制造效率和环保水平。

荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业

湖北省交通运输厅近日宣布，荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业将作为全省重点发展的战略性新兴产业。该产业旨在通过绿色智能技术，提高船舶和海洋工程装备的制造效率和环保水平。

荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业

湖北省交通运输厅近日宣布，荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业将作为全省重点发展的战略性新兴产业。该产业旨在通过绿色智能技术，提高船舶和海洋工程装备的制造效率和环保水平。

荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业

湖北省交通运输厅近日宣布，荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业将作为全省重点发展的战略性新兴产业。该产业旨在通过绿色智能技术，提高船舶和海洋工程装备的制造效率和环保水平。

荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业

湖北省交通运输厅近日宣布，荆州绿色智能船舶和海洋工程装备产业将作为全省重点发展的战略性新兴产业。该产业旨在通过绿色智能技术，提高船舶和海洋工程装备的制造效率和环保水平。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

浙江首条至巴西件杂货 远洋运输通道贯通

浙江省交通运输厅近日宣布，浙江首条至巴西件杂货远洋运输通道正式贯通。该通道将实现浙江与巴西之间件杂货的直达运输，提高运输效率，降低运输成本。

公告

利源船务有限公司公告：因船舶检修，自即日起暂停为相关船舶提供通航服务。请相关船舶提前规划行程，避开检修期间。

利源船务有限公司公告：因船舶检修，自即日起暂停为相关船舶提供通航服务。请相关船舶提前规划行程，避开检修期间。

利源船务有限公司公告：因船舶检修，自即日起暂停为相关船舶提供通航服务。请相关船舶提前规划行程，避开检修期间。

利源船务有限公司公告：因船舶检修，自即日起暂停为相关船舶提供通航服务。请相关船舶提前规划行程，避开检修期间。

利源船务有限公司公告：因船舶检修，自即日起暂停为相关船舶提供通航服务。请相关船舶提前规划行程，避开检修期间。

利源船务有限公司公告：因船舶检修，自即日起暂停为相关船舶提供通航服务。请相关船舶提前规划行程，避开检修期间。

利源船务有限公司公告：因船舶检修，自即日起暂停为相关船舶提供通航服务。请相关船舶提前规划行程，避开检修期间。

利源船务有限公司公告：因船舶检修，自即日起暂停为相关船舶提供通航服务。请相关船舶提前规划行程，避开检修期间。

利源船务有限公司公告：因船舶检修，自即日起暂停为相关船舶提供通航服务。请相关船舶提前规划行程，避开检修期间。

无需折返船籍港、不用等候异地验船师上门，船舶就近靠泊即可完成全套检验、取证通航。自 2024 年 10 月全国船舶检验通检互认落地实施以来，山东紧扣“标准统一、区域协同、便民利企”主线，统筹山东省船检资源，打通异地检验堵点，改革红利持续释放。

截至 2026 年 7 月中旬，山东累计完成通检互认船舶超 450 艘次，其中本省船舶 424 艘次、外省船舶 26 艘次；月均检验量从最初的 6 艘次跃升至 35.3 艘次，增幅近 5 倍；2026 年上半年检验总量已逼近 2025 年全年总量。船东“就近检、少跑腿”的获得感正转化为航运市场的真实降本账。

先行立制

搭建统筹协同体系

长久以来，国内多数营运船舶每年需在固定时段返回船籍港送检，或是等待船籍港验船师远赴营运地开展检验，整套流程繁琐冗长，企业运营成本居高不下。对本就资源有限的基层船检机构而言，异地外派、长途往返的工作模式，大幅加重人力负担，严重制约船舶检验的质量与效率。

为破解行业痛点，山东紧跟全国通检互认部署，搭建全省一体化统筹框架。2024 年 10 月全国通检互认全面推开之际，山东省船检机构第一时间印发《关于进一步做好船舶检验通检互认工作的通知》，建立全省通检互认常态化联络统筹机制。政策落地不久，山东就出具了省内首张全国通检互认证书。

彼时，常年在济宁运河营运的安徽籍货船“皖东唐 96”面临检验证书

超期风险。按照以往惯例，船舶需折返安徽船籍港送检，极易产生停航误工、燃油消耗等多重经营损失。依托全新通检互认机制，船东就近向济宁船检机构提交检验申请。

2024年10月24日，济宁船检机构验船师登船作业，全面核查船体结构、机舱动力机组、驾驶室操控系统及安全设备，仅用一天就完成全流程检验，并核发合格证书，成功帮助船东规避停运损失，真正实现“就近办、快速办、零跑腿”。

全域布网

延伸便民服务阵地

为最大化释放改革效能，山东同步铺开全域船检服务网点建设，把服务送到船头，打通便民服务“最后一公里”。

2025年8月，山东船检在重点建设青岛、济宁两家分支机构作为首批通检互认示范点的基础上，新增6处

通检互认业务受理网点。目前，山东省所有船检分支机构及驻点站均可开展通检互认业务，大幅提升检验便利化水平。

京杭运河枣庄段，一艘济宁籍货船航行途中检验到期。枣庄船检机构依托全省船检联动机制快速响应，现场完成船体勘验、设备核验、全套流程办结，保障船舶按期通航、货运履约无忧。

船东看着顺利启运的货船连连点赞：“通检互认实在省心，既保住货期，又省下大笔往返开销。”

此外，结合山东省内修造船产业布局，山东船检在威海石岛设立省级通检互认专属工作站，推行沿海机构轮驻值守，常态化开展集中、联合、交叉检验，高效化解沿海游艇、货运船舶集中检验需求。

青岛籍载客游艇“好运之旅”在威海运营时恰逢到期换证，威海船舶

技术服务中心验船师联动船籍港机构共享船舶技术档案，对船体结构、动力系统、消防救生、航行设备开展全方位安全勘验，高标准完成换证流程，严守水上客运安全底线。

多点开花

全面释放改革红利

随着机制成熟、网点成型，山东船舶检验“通检互认”服务让山东内河、沿海航运船东都享受到改革红利。

2000吨级纯电动集散两用船“鲁清001”轮船籍港为青岛，常年在小清河水域营运。2026年4月27日，该船航行至潍坊羊口时检验证书临近到期。依托山东省通检互认联动机制，济南船舶技术服务中心快速跨区支援，调度潍坊驻点验船师赶赴作业水域现场勘验，一次性完成船体结构、动力装置、新能源配套设备全项检验作业，全程高效顺畅。该船船东表示，异地就近检验精准解决营运后顾之忧，有力保障小清河河海联运稳定运转。

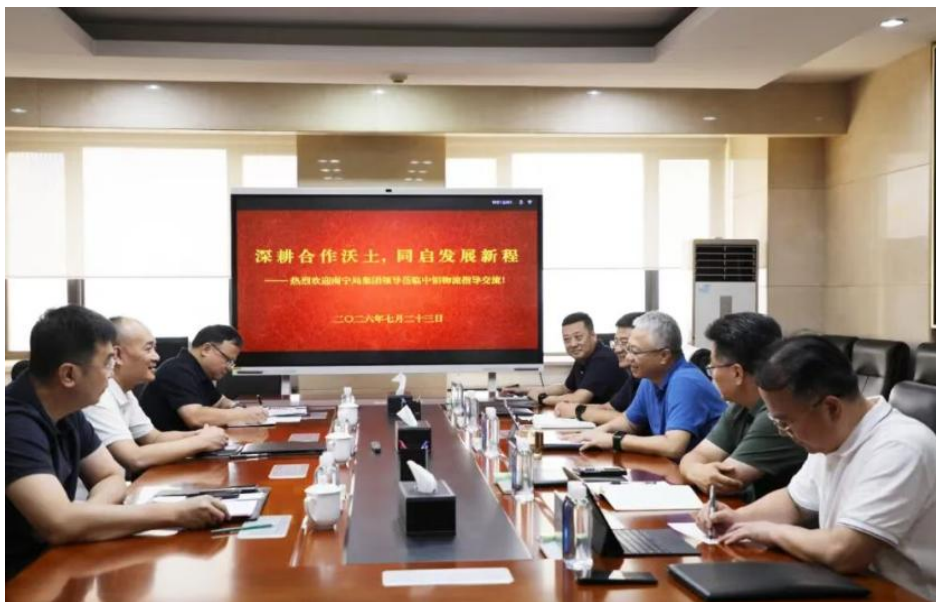
一系列落地见效的船检改革实践，彻底颠覆了以往“一船检验、全域奔波”的传统模式。目前，山东已形成“资源互通、快速响应、就近办理、全域覆盖”的现代化船检服务新格局，内河航运、沿海运输、河海联运均从中受益，港口与运河双线船检服务能力同步升级。

船检改革实施以来，不仅为广大船东、航运企业大幅降低运营成本，也有效缓解基层船检机构跨区域外勤压力，实现检验效率、服务质量、安全水平、企业获得感“四提升”。

下一步，山东将持续推进船舶检验通检互认工作，聚焦智能化升级，持续优化跨区域协同检验流程、完善全域服务体系、细化便民惠企举措，以精准高效的船检服务护航水上交通安全、赋能航运产业高质量发展，

持续擦亮山东船检便民利企服务品牌。

深化战略合作 共筑物流新篇——中铝物流与南宁铁路局集团业务交流座谈会在京举行



7月23日，中国铁路南宁局集团有限公司（以下简称“南宁铁路局集团”）副总经理贾顺勇一行到访中铝物流，双方举行座谈交流，中铝物流党委副书记、总经理闫晓军主持座谈。双方围绕深化战略合作、拓展业务领域、提升服务效能等方面深入交换意见，达成广泛共识。

座谈会上，闫晓军对南宁铁路局集团长期以来给予中铝物流的大力支持表示衷心感谢，并系统回顾了近年

来双方在多点氧化铝散装化发运、煤炭保供运输、氧化铝那厘站铁路发运、专用线场站综合发运，以及新增进口铝土矿发运等关键业务领域的合作情况。他指出，各项业务运量持续增长，运营质量稳步提升，整体呈现良好发展态势，并强调南宁铁路局集团作为中铝物流在西南地区重要的战略合作伙伴，在运力保障、资源调配等方面给予了全方位支持，双方合作基础坚实、成果丰硕，为进一步拓展合作空间奠定了良好基础。

研讨交流环节，双方围绕重点合作领域开展务实研讨，深入分析和探讨潜在的合作方向，力求实现“1+1>2”的互利共赢局面。南宁铁路局集团方面表示，中铝物流在大宗工业品物流领域具有显著的专业优势，与南宁铁路局集团在铁路通道资源、路网布局及多式联运体系等方面的核心能力高度契合，双方合作空间广阔、前景可

期。并明确表示，将在运力统筹、箱源保障、作业效率等方面持续加大支持力度，助力双方合作走深走实。

双方一致表示，将以此此次会晤为新契机，进一步厚植合作根基，重点在智慧物流通道建设、绿色低碳运输、多式联运体系创新等方面深化务实合作，共同推动区域物流高质量发展。

智讯 | 智链顺达召开 2026 年半年工作会议暨战略务虚会



7月20日，智链顺达召开2026年半年工作会议暨战略务虚会。青啤集团副总裁王兵，智链顺达公司总经理代国顺，财务总监冯雪峰，各部门及子公司管理团队、业务骨干参加会议。本次会议以“创新求变再发力，务虚谋实启新程”为主题，将半年工作总结与战略务虚研讨相结合，既是对上半年经营实绩的复盘检视，也是聚焦下半年冲刺全年目标，着眼“十五五”创新发展的思维碰撞。

会议首先由冯雪峰作上半年经营分析报告，报告着重分析内外部环境给公司带来的机遇与挑战，为公司下半年经营决策提供支持与保障。各部门及子公司作半年工作报告及三年远期规划报告，从智慧供应链行业趋势研判、核心能力建设、物贸协同布局优化等维度，对阶段性任务、远期发展战略目标进行了充分论证。



代国顺全面复盘公司 2026 年上半年各项重点工作，着重讲解公司中长期规划与部署。他强调，智链顺达要紧密围绕青啤集团“十五五”发展规划，通过构建核心能力推动高质量发展，聚焦全国仓网布局、物流底层能力、跨境一体化服务、自运营能力、数字化能力等核心领域重点突破，全力保障目标落地达成。同时，要依托新能源战略、一体化供应链服务等路径寻找增长新赛道，打造公司发展的第二增长曲线。

会议最后，王兵作总结讲话。他指出，要围绕战略目标，对现有业及流程再次梳理，进一步提升工作效率与服务体验；公司中长期发展要进一步解放思想，应用创造性思维，明确“十五五”战略举措的推进方向与实施路径。

功崇惟志，业广惟勤；智链笃行，
百亿百仓！下半年，智链顺达上下同欲，坚定方向不偏，坚定赋能主业，筑牢高质量发展根基；攻坚不止，坚定布局仓网，锻造供应链核心实力；韧劲不松，坚定深耕生态，打磨一体

化服务能力；闯劲不减，坚定创新破
局，开拓新能源增量赛道！势夺全年

目标，为青啤集团高质量发展贡献更
大力量！

金乡大蒜高效出海！“济宁-青岛港”冷链班列开通



近日，一列满载 102TEU 金乡大蒜冷藏集装箱的海铁联运专列从济宁龙拱港铁路专用线顺利启程，抵达山东港口青岛港后装船出口至东南亚地区。这是山东港口物流集团携手济宁龙拱港打造的首条“济宁-青岛港”冷链班列，为鲁西南特色农产品打通一条高效稳定的出海全新通道。

济宁地处山东西南部、鲁苏豫皖四省交界地带，是淮海经济区中心城市，素有“孔孟之乡、运河之都”的美誉，更是全国重要农渔产品核心产区，生鲜外贸产业基础雄厚、出口需求旺盛。

然而生鲜农产品出海运输对全程温控、运输时效及衔接效率等要求严苛，以往金乡大蒜出口多依靠零散公路冷链运输，存在运力分散、稳定性不足、温控难以保障等诸多痛点。

为破解生鲜外贸物流难题，物流集团泰安公司主动靠前、统筹联动，协同济南铁路局、龙拱港站、青岛中远海运集运、东方海外物流等关键合作单位，充分发挥港口多式联运资源优势与专业化物流服务能力，为企业量身定制大蒜冷链海铁联运全程物流方案，提供运输组织、温控监测、舱

位保障、海铁联运等全链条一站式综合物流服务，进一步降低出口企业的物流成本，提升鲁西南生鲜农产品的出海竞争力。

本次冷链专列成功开行，搭建起“龙拱港—青岛港—东南亚”冷链物流

体系。后续，物流集团将持续深化与各方全产业链战略合作，精准对接济宁市场外贸需求，持续优化冷链海铁联运运营方案、加密班列开行频次，打造高效、稳定、低成本的常态化生鲜出海冷链物流走廊。

59 座桥梁同步推进，这条高铁架梁任务完成过半



7月20日，由山东铁投集团投资，济青高铁公司组织建设，中铁二十五局参建的潍宿高铁至青岛连接线青岛西风河特大桥施工现场，一榀长约24.6米、重约340吨的箱梁精准落位，标志着全线箱梁架设任务完成过半，主体工程建设迈入加速推进阶段。

青岛西风河特大桥是潍宿高铁至青岛连接线的控制性工程，箱梁架设进度直接影响全线总工期。架设过程中，建设团队面临单双线架梁模式频

繁切换、紧邻繁忙干线青盐铁路、上跨交通大动脉沈海高速等多重挑战，施工难度大、安全风险高。

自首榀箱梁架设以来，建设团队严格落实组织部署，围绕箱梁制、运、架施工任务，提前规划、倒排工期、统筹资源，推行“制梁架梁双线并行、两台架桥机同步作业”的施工组织方案，依托“昼夜分段、无缝衔接”连续作业模式，提升各工序衔接效率，大幅缩短预制梁“运输+架设”周期，为后续

桥面系及无砟轨道施工创造了有利条件。

目前，全线 59 座桥梁的制架任务正全面推进。全线共设青岛西、黄岛、诸城、五莲 4 座制梁场，承担约 896 榀单线箱梁和 1632 榀双线箱梁的预制与架设任务，各梁场均已进入流水化高效作业状态。

潍宿高铁至青岛连接线位于山东半岛南部，全长 108.78 公里，设计时速 350 公里，是国家“八纵八横”高速铁路网中京沪高铁辅助通道与沿海通道的重要联络线路。

项目建成后，青岛将正式接入京沪高铁辅助通道，大幅缩短胶东半岛北上京津冀、南下长三角的时空距离，对优化区域高速铁路网布局、助推沿线经济社会高质量发展具有重要作用。

追忆徂徕烽火 勇担时代使命 ——山东省物流与交通运输协会党支部参加建党 105 周年 主题党日 活动



为庆祝中国共产党成立 105 周年，厚植党员红色情怀，强化党组织责任担当，2026 年 6 月 30 日，山东省物流与交通运输协会党支部组织党员代表，参与由山东省社会组织总会党委联合泰安市县两级民政部门共同开展的“追忆徂徕烽火，勇担时代使命”主题党日活动，与全省多家社会组织党组织、党建工作机构党员干部

一同赴徂徕山红色教育基地开展现场党性教育。

活动现场，全体党员一同系统学习徂徕山抗日武装起义的历史背景、发展历程、时代价值与革命先辈感人故事，集体向革命先烈敬献花篮、鞠躬致敬，深切缅怀为民族解放浴血奋战的革命先辈。大家跟随讲解员走进磨山峪革命旧址，实地回望艰苦卓绝

的峥嵘革命岁月，沉浸式感悟先辈们艰苦奋斗、不怕牺牲的崇高品格。

在徂徕山起义纪念馆内，全体党员面向鲜红党旗庄严列队，重温入党誓词，铿锵誓言坚定初心使命。通过展厅实物、珍贵史料学习山东抗战光辉历程，深刻领会“不畏强敌、敢于担当、矢志为民、英勇斗争”的徂徕山抗日武装起义精神，全体党员接受了一次深刻、厚重的红色思想教育与精神洗礼。

此次主题党日恰逢建党105周年重要节点，意义深远。协会党支部党员纷纷表示，此次徂徕山红色之行是一次深刻的党性锤炼。今后将持续传承弘扬徂徕山革命精神，立足物流运输行业本职岗位，主动担当、积极作为，坚持党建引领协会建设与行业发展，充分发挥社会组织桥梁纽带作用，全力服务全省物流交通行业高质量发展，为全省经济社会发展大局贡献行业力量。





山东省物流与交通运输协会

SHANDONG PROVINCIAL LOGISTICS AND TRANSPORT ASSOCIATION

山东省物流与交通运输协会由具有代表性的交通、铁路、航空、邮政和重点工业、物流企业及其他相关组织共同组建成立的，实行行业服务与行业管理的非营利性社团组织。协会设有由 80 余名国内知名专家组成的专家委员会，综合运输、物流园区、物流金融、物流装备、冷链物流、电商物流、物流标准化、危化品物流、物流教育、保险服务等 10 个专业委员会。

协会积极宣传贯彻国家的方针政策和法律法规，深入研究现代物流和交通运输发展的趋势与方向，牵头制定行业标准和规范，加强行业自律，开展行业统计等。协会实施与行业主管部门工作的“融合行动”，立足行业发展需求的“扎根行动”，服务会员成长的“伴随行动”，加强自身建设的“提能行动”，扎实推进“两个中心、一个智库、四个平台”工作重点。

协会担任山东省现代物流工作联席会议联络员、山东省行政执法监督企业联系点，荣获“中国社会组织评估等级 AAAAA 级”“山东省社会组织标杆”“物流统计工作先进单位”“山东省工商领域优秀行业协会”“山东省五星级社会组织”“山东省五星级党支部”“社会组织党建工作示范点”“优秀党支部”“金融创新奖”“校企合作先进集体”等荣誉称号。



山东省物流与交通运输协会 入会申请表

填表日期： 年 月 日

编号:

单位基本情况			
单位名称			
单位地址			
主营业务			
社会统一 信用代码		单位性质	
企业邮箱		员工人数	
单位网址		注册资本	
上年度货运量 (万吨)		资产总额	
上年度税 总额(万元)		上年度资产 负债率 %	
园区规模(亩)		上年度营业 收入(万元)	
仓储面积(m²)		上年度净利 润(万元)	
货运自有车 (辆)		新能源货车(辆)	
整合社会车辆 (辆)		冷链车(辆)	
铁路专用线 (条)		集装箱专用车(辆)	
企业信息化水 平(信息平台或 自动化装备情 况)			

拟申请 会员级别	☐ 副会长单位 ☐ 理事单位 ☐ 会员单位					
负责人	姓 名		性 别		民 族	
	出生年月		文化程度		政治面貌	
	职 务		技术职称		身份证号	
	办公电话		手 机		微信号	
	电子邮箱		专业特长		社会职务	
联系人	姓 名		部门及 职务		办公电话	
	手 机		微信号		电子邮箱	
业务涉及行业、 领域 (多选)	☐ 快消品 ☐ 煤炭 ☐ 其他大宗物资（粮食、矿建等） ☐ 装备制造业 ☐ 药品及医疗器械 ☐ 纺织服装 ☐ 农副批发市场 ☐ 汽车及零部件 ☐ 危化品及化工原料 ☐ 进出口贸易 ☐ 电商 ☐ 餐饮连锁商超 ☐ 物流教育 ☐ 家具家电 ☐ 其他_____					
业务涉及运输 方式 (多选)	☐ 公路运输 ☐ 铁路运输 ☐ 水路运输 ☐ 航空运输 ☐ 邮政快递 ☐ 多式联运 ☐ 集装箱运输（拖车集运） ☐ 大件运输、 ☐ 其他_____					
目前企业面临 的主要困难(多 选)	☐ 订单需求减少 ☐ 经营成本增加 ☐ 资金周转困难 ☐ 企业用工紧缺 ☐ 税费压力较大 ☐ 市场竞争加剧 ☐ 运输通行不畅 ☐ 土地 ☐ 设施场所获取难 ☐ 管理遇到瓶颈 ☐ 其他_____					
拟申请 会员级别	☐ 副会长单位 ☐ 理事单位 ☐ 会员单位					
业务类型 (多选)	☐ 物流园区 ☐ 城市配送 ☐ 冷链物流 ☐ 快递速运 ☐ 危化运输 ☐ 普货干线（合同物流） ☐ 零担快运 ☐ 跨境国际 ☐ 货运平台 ☐ 仓储物流 ☐ 物流教育 ☐ 其他_____					
服务需求	需要协会提供的服务（请划“√”） ☐ 协助行业标准的申报立项及起草报批 ☐ 寻求项目补贴及融资 ☐ 介绍投资项目 ☐ 相关的评优推荐 ☐ 介绍同行业务合作 ☐ 寻找海外合作 ☐ 境内外专业考察 ☐ 品牌打造与推广 ☐ 相关认证培训服务 ☐ 专项课题研究 ☐ 法律援					

	助和咨询 ☐ 管理难题咨询 ☐ 推荐及引进人才 ☐ 企业咨询与规划 ☐ 协助 企业相关培训 ☐ 其他
单位类型	☐ 仓储企业 ☐ 物流园区 ☐ 干线物流 ☐ 专线物流 ☐ 零担物流 ☐ 危化品运输 ☐ 供应链企业 ☐ 信息化企业 ☐ 同城配送 ☐ 货贷企业 ☐ 设备制造 ☐ 仓储 ☐ 配送 ☐ 运输 ☐ 信息服务 ☐ 公共物流 ☐ 第三方物流 ☐ 网络货运企业 ☐ 冷链 物流 ☐ 其他
拟加入专业委员会（可多选）	☐ 金融物流专业委员会 ☐ 冷链物流专业委员会 ☐ 综合运输专业委员会 ☐ 物流园区专业委员会 ☐ 电商物流专业委员会 ☐ 物流标准化专业委员会 ☐ 危险品物流专业委员会 ☐ 物流教育专业委员会 ☐ 物流装备和信息化专业委员会
申请单位意见	我单位自愿加入山东省物流与交通运输协会，自觉遵守《山东省物流与交通运输协会章程》有关规定，认真履行会员义务。 （盖章） 年 月 日
协会意见	（盖章） 年 月 日

联系我们

电话：0531—86026117 0531—86026118

传真：0531—86026117

邮箱：shandong56@vip.163.com

网址：www.sd56.org

地址：济南市舜华路 2000 号舜泰广场 11 号楼北楼 1101

扫描并关注“山东省物流与交通运输协会”

