

中鲁物流

ZHONGLU LOGISTICS

山东省物流与交通运输协会主办

2024 年 01 月

单 月 刊

加快推进农村客货邮融合发展的指导意见

拓市场、强韧性、谋长远——外贸大省山东开年跑出“出海”加速度

《关于质量基础设施助力产业链供应链质量联动提升的指导意见》

协会 2024 年新年贺词

@央视新闻



主办：山东省物流与交通运输协会

电话：0531—86026117

传真：0531—86026118

邮箱：shandong56@vip.163.com

网址：www.sd56.org

地址：济南市舜华路 2000 号舜泰广场 11 号楼北楼 1101 室



扫描并关注山东省物流与交通运输协会

CONTENTS

目录

【政策法规 Policies & Regulations】

- 4/：城乡国家发展改革委关于印发《城乡冷链和国家物流枢纽建设中央预算内投资专项管理办法》的通知
- 10/：加快推进农村客货邮融合发展的指导意见
- 16/：快递市场管理办法
- 28/：5 部门联合印发《关于质量基础设施助力产业链供应链质量联动提升的指导意见》
- 31/：2024 年山东省政府工作报告摘登
- 45/：山东省人民政府关于支持中国—上海合作组织地方经贸合作示范区高质量发展发展的意见

【数据盘点 Data Inventory】

- 52/：2023 年全国邮政行业运行情况
- 55/：2023 年 12 月全国物流景气情况
- 57/：2023 年 12 月山东省物流景气报告

【物流资讯 Logistics Information】

- 59/：快递业 5 项新国标将实施 重点聚焦提升服务质量和推进绿色包装
- 62/：前瞻 2024：中国经济如何破浪前行
- 68/：央视网：构建现代物流体系建设全国统一大市场
- 70/：2024 年物流企业如何抢占先机，这五大发展趋势值得关注
- 76/：拓市场、强韧性、谋长远——外贸大省山东开年跑出“出海”加速度
- 79/：布局 2024 | 青岛五大攻坚行动建设交通强国先行区
- 83/：从“点赞”与“点题”中看见山港作为

CONTENTS

「目录」

【会员风采 Member Style】

- 87/：山东黑马集团
- 89/：山东顺和物联科技有限公司
- 92/：山东盖世国际物流集团
- 93/：潍坊联运有限责任公司
- 94/：中国铁路济南局集团有限公司
- 95/：青岛沃尔德物流集团

【协会要闻 Association News】

- 96/：2024 年新年贺词
- 98/：省发展改革委向协会发感谢信
- 100/：协会收到中国物流信息中心感谢信
- 102/：第二十一届（2023）山东财经风云榜活动方案
- 107/：关于收取 2024 年度协会会费的通知
- 109/：关于调整物流园区专业委员会成员的通知

城乡国家发展改革委关于印发《城乡冷链和国家物流枢纽建设中央预算内投资专项管理办法》的通知

发改经贸规〔2023〕1753 号

各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团发展改革委：

为贯彻落实党中央、国务院决策部署，规范城乡冷链和国家物流枢纽建设中央预算内投资专项管理，提高中央预算内投资使用效率，更好发挥投资引导带动作用，根据《政府投资条例》和中央预算内投资管理相关规定，我们对《城乡冷链和国家物流枢纽建设中央预算内投资专项管理办法》进行了修订，现印发给你们，请按照执行。

国家发展改革委

2023 年 12 月 22 日

1

总 则

第一条 为规范城乡冷链和国家物流枢纽建设中央预算内投资专项管理，提高投资效率效益，根据《政府投资条例》（国务院令 第 712 号）等相关文件规定，制定本办法。

第二条 本专项由国家发展改革委组织实施。各省、自治区、直辖市

及计划单列市、新疆生产建设兵团发展改革委（以下简称“省级发展改革委”）、以物流为主业的中央企业（含中央本级单位）等为项目汇总申报单位，按照国家发展改革委有关要求，负责本地区、本系统的项目储备、申报和管理等工作。

2 支持范围和补助标准

第三条 本专项以投资补助方式支持以下项目建设：

（一）物流基础设施补短板项目。重点支持已纳入年度建设名单的国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地和国家级示范物流园区范围内的基础性、公共性、公益性设施补短板项目，包括多式联运转运场站项目，高标准公共仓储设施新建、改扩建及智能化改造项目，保税仓储设施项目，公共物流信息平台和信息化提升项目，应急物流设施项目等。

（二）冷链物流设施项目。重点支持冷链集配中心项目，公共冷库新建、改扩建、智能化改造及相关配套设施项目。

（三）城郊大仓基地项目。重点支持城郊大仓基地范围内的基础性、公共性、公益性补短板设施项目建设，包括高标准公共仓储、分拨配送设施新建、改扩建及智能化改造项目等。

（四）按照党中央、国务院决策部署，需要支持的其他物流基础设施项目。

第四条 拟申报项目应符合以下条件：

（一）已列入三年滚动投资计划并录入国家重大建设项目库；

（二）依法完成审批、核准或备案程序，取得土地、规划等前期手续；

（三）拟新建项目中央预算内投资计划下达后即可按期开工建设；已开工项目申报时项目主体工程未完工；

（四）未获得其他中央财政性资金支持；

（四）项目单位未列入严重失信主体名单；

（五）有关法律法规政策规定的其他条件。

第五条 单个项目补助比例原则上不超过项目按本办法第八条核定投资的30%。

3 项目申报审核和计划下达

第六条 汇总申报单位根据国家发展改革委有关工作要求，按照集中力量办大事、急事、难事的原则，筛选符合本专项支持方向、各方面建设条件成熟的项目，指导项目单位编制资金申请报告，并组织做好项目申报工作。

第七条 省级发展改革委应结合地方财政承受能力、政府投资能力和本地区建设需求合理申报投资计划。脱离当地实际、其他建设资金不落实、无法如期完工的不得申报。

第八条 项目汇总申报单位对拟申报项目进行严格审查，并对审查结果和申报材料的真实性、合规性负责。重点包括：

- （一）申报项目是否符合支持范围；
- （二）是否获得其他中央财政性资金；
- （三）项目单位是否被依法列入严重失信主体名单；
- （四）申报投资是否符合安排标准；
- （五）项目是否完成审批（核准、备案）和相关前期手续；

（六）项目是否落实除拟申请本专项之外的其他资金；

（七）项目单位和监管单位“两个责任”填报是否规范等；

（八）对拟新建项目，要重点审核前期工作条件是否成熟，确保如期开工建设；对已开工项目，要重点审核各项建设手续是否完备；

（九）组织专家对每个项目进行评审，核定符合本专项支持范围的投资规模。

第九条 汇总申报单位应在本专项当年投资计划申报时限内，及时向国家发展改革委报送项目申报请示文件和资金申请报告。

请示文件中应明确每个项目的项目单位（法人）和项目责任人、日常监管直接责任单位和监管责任人，并通过全国投资项目在线审批监管平台（国家重大建设项目库）进行报备。其中，日常监管直接责任单位原则上是项目直接管理单位（对项目单位财务或人事管理行使管理职责的

上一级单位），没有直接管理单位的则 为当地行业主管部门。监管责任人由日常监管直接责任单位派出，是日常监管的直接责任人。日常监管直接责任单位及监管责任人对项目申报、建设管理、信息报送等履行日常监管职责。

第十条 国家发展改革委通过投资咨询委托评估信息管理系统委托第三方评估机构对汇总申报单位报送的资金申请报告进行审核，并结合

上年度项目管理、监督检查、审计等情况，统筹平衡后研究形成年度中央预算内投资计划和绩效目标。本专项投资计划安排到具体项目。

第十一条 汇总申报单位收到年度中央预算内投资计划和绩效目标后，应按照规定时限转发下达，并及时在全国投资项目在线审批监管平台（国家重大建设项目库）中开展项目调度。

4 项目管理和监督检查

第十二条 中央预算内投资支持项目的财务管理按照财政部门有关管理规定执行。除中央预算内投资支持之外的项目建设所需其他资金，应及时足额到位。相关中央企业、省级发展改革委要 配合有关部门做好资金拨付工作，确保中央预算内投资和其他资金按期拨付。严禁转移、侵占或者挪用中央预算内投资。

第十三条 相关中央企业、省级发展改革委应组织有关部门和项目单位，通过自查、现场督察、在线监

管等多种方式，加大对前期工作程序、转发（分解）计划、项目落地实施、建设资金落实、计划执行进度等关键环节，以及绩效目标执行情况的监督检查力度。协调解决项目建设中存在的问题，加快项目建设进度，确保项目建设质量。要切实履行信息填报、管理督导责任，督促项目单位及时调度项目实施进展情况，每月 10 日前在全国投资项目在线审批监管平台（国家重大建设项目库）填报已支持项目开工情况、投资完成情况、工程

形象进度等数据，并加强数据审核，确保数据准确。

第十四条 项目单位要严格执行国家有关政策要求，落实项目法人责任制、招标采购制度、工程监理制度、竣工验收制度，不得擅自改变主要建设内容、降低建设标准。项目完成后，项目单位应及时按照有关规定做好竣工验收工作，按程序及时将验收结果报相关中央企业或省级发展改革委备案。

第十五条 相关中央企业、省级发展改革委要加大监督检查、评估督导等工作力度，督促日常监管直接责任单位和监管责任人切实履行日常监管职责。对当年投资计划项目，应至少开展一次现场检查。对监督检查、评估督导等发现的问题要逐项督促整改，其中重大问题要及时报告国家发展改革委。

第十六条 项目单位应当自觉接受审计、监察、财政等部门依据职能分工进行的监督检查，如实提供与项目有关的文件资料 and 情况，不得销毁、

隐匿、转移、篡改、伪造或者无故拖延、拒绝提供有关文件资料。国家发展改革委根据有关规定加强中央预算内投资项目管理，不定期抽查项目建设情况，并积极配合相关部门开展审计、检查等工作。

第十七条 本专项已下达的年度投资计划原则上不得调整。如因建设主体、建设内容、建设规模、总投资等发生重大变更或因某些原因导致项目无法实施、确需调整投资计划的，汇总申报单位应及时向国家发展改革委报送项目调整请示文件，由国家发展改革委按程序调整。对涉及投资计划调整的项目，及时在全国投资项目在线审批监管平台（国家重大建设项目库）中进行调整并开展调度。

第十八条 对存在以下问题的汇总申报单位或项目单位，国家发展改革委可根据情节，采取通报、约谈相关中央企业和省级发展改革部门负责人、责令限期整改、在一定时期和范围内不再受理其报送的资金申请报告、取消或核减下年度中央预算内

投资规模等措施。

（一）项目未按时开工、建设进度和绩效目标执行不及预期、超期未完工的；

（二）项目申报、审核、分解下达年度计划出现严重失误的；

（三）项目调度不及时、重大项目库数据填报失误的；

（四）项目问题整改工作不力或整改措施不到位的；

（五）其他违反法律法规和本办法有关规定的行为。

第十九条 对存在以下问题的汇总申报单位或项目单位，国家发展改革委可采取责令整改、暂停或停止拨

付、收回中央预算内补助资金、在一定时期和范围内不再受理其报送的资金申请报告、取消或核减下年度中央预算内投资规模等措施。同时，可视情节轻重提请或移交有关机关依法追究相关责任人的行政或者法律责任。

（一）提供虚假情况、骗取投资补助资金的；

（二）转移、侵占或者挪用投资补助资金的；

（三）擅自改变主要建设内容和建设标准的；

（四）其他违反法律法规和本办法有关规定的行为。

5 附 则

第二十条 本办法由国家发展改革委负责解释。

第二十一条 本办法自发布之日起施行，有效期 10 年。原《城乡冷链和国家物流枢纽建设中央预算内投资专项管理办法》（发改经贸规〔2021〕817 号）同时废止。

关于加快推进农村客货邮融合发展的 指导意见

交运发〔2023〕179号

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）、工业和信息化部主管部门、公安厅（局）、财政厅（局）、农业农村（农牧）厅（局、委）、乡村振兴局、商务主管部门、邮政管理局、供销合作社，中国邮政集团有限公司各省分公司：

为贯彻落实党中央、国务院关于全面推进乡村振兴工作的部署要求，深入推进农村客运、货运物流、邮政快递（以下简称农村客货邮）融合发展，更好满足农村群众出行、货运物流、寄递服务需求，现提出如下意见。

总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，认真落实党中央、国务院决策部署，坚持以人民为中心的发展思想，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，深入推进农村客货邮运行机制、基础设施、运输线路、运营信息等共建共享，加强资源统筹利用，推动融合发展，积极培育新动能，加快构建集约高效可持续的农村运输服务体系，更好促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足，为加快建设交通强国、全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化提供服务支撑。

（二）基本原则。

政府引导，市场主导。推动有效市场和有为政府更好结合，加大政策支持力度，积极调动各类市场主体积极性和创造力，推动构建优势互补、合作共赢的发展机制。

因地制宜，分类施策。结合各地经济结构、人口分布和产业发展特点，

立足农村出行、货运物流、邮政快递等运输需求，一县一策、分类梯次推进本地农村客货邮融合发展。

融合发展，降本增效。加强农村客运、货运物流、邮政快递、养护、供销等资源的共建共用，完善仓储、分拣、运输、配送等环节集约共享机制，提升农村运输集约化水平。

改革创新，提升服务。鼓励各地在农村客货邮体制机制、组织模式、站点设施、信息系统等重点领域和关键环节探索创新，推动农村运输发展

更可持续，人民群众更有获得感。

（三）主要目标。力争到 2027 年，具备条件的县级行政区实现农村客货邮融合发展全覆盖，全国县乡村三级客货邮站点数量达 10 万个以上，农村客货邮合作线路达 2 万条以上，基本建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村运输服务新模式，全国农村运输服务水平和可持续发展能力显著提升，人民群众获得感、幸福感、安全感显著增强。

打造因地制宜的农村客货邮融合发展形式

（四）推广农村客运车辆代运邮件快件。充分发挥农村客运网络覆盖广、通达深的优势，引导城乡客运企业、公交企业依托城乡客运线路布局，优化车辆排班，合理设置停靠站点，积极开通由县城至各镇村、乡镇至建制村的农村客货邮合作线路，利用车辆行李舱、内部物品存放区等代运邮件快件，在确保安全、保障农村群众乘车需求的前提下保障邮件快件快速送达。

（五）发展货运班车。在农村货运物流、邮政快递服务需求旺盛或多为大件的地区，引导企业发挥货运车辆运量大、时效高的优势，整合各类货运物流资源，统筹布设配送路线，推广时间固定、线路固定、站点固定的“货运班线”模式，将物流包裹、邮件快件由县城配送到镇村站点。对于临时性的大件物流需求，可采取提前预约方式组织货运车辆配送，精准满足农村物流寄递需求。

（六）拓展“农村客货邮+”。结合本地产业优势，引导企业积极发展“农村客货邮+”电商、旅游、农业等模式。积极搭建平台，引导农村客货邮经营主体与电商企业合作，提供日用消费品、农资下乡和农产品进城“网上下单、一键送达”服务；与景区景

点合作，为特色景区产品、传统手工艺品、乡村民宿伴手礼等提供高效的运输寄递服务；与农副产品生产经销企业合作，开通农副产品定制化运输专线、季节性运输专线等特色客货邮线路。

建设“一点多能”的农村客货邮融合发展站点

（七）拓展县级客运站客货邮功能。支持县级客运站在保留客运基本服务功能的基础上，拓展货运物流、邮政快递、电商、旅游等综合服务功能，推进统一仓储、统一分拣、统一配送。在保障客运安全和客运服务功能的前提下，鼓励设置独立的操作区，集中开展邮件快件装卸、安检、分拣、交接等作业流程，提升分拣装运效率。

新能源车辆充电、汽车维修等功能，实现综合服务功能的集聚，增强上接县、下联村的集散中转服务能力。

（八）拓展乡镇站点综合服务功能。按照便民、集约、高效的原则，依托乡镇客运站、城乡公交首末站、乡镇综合运输服务站、农村公路养护站、乡镇邮政支局所、乡镇供销社等站点，拓展客运乘车、商品售卖、物流配送、邮件快件寄递、农资供应、

（九）完善村级站点网络。优先选择农村客运站点、村民活动场所、村口等方便农村客运车辆便捷停靠的点位，利用村委会、乡村商超、村级电商服务点、邮政村级综合便民服务站（含村邮站、邮乐购等）等村级设施，整合客运乘车、物流配送、邮件快件寄递、政务服务、便民缴费等功能，打造覆盖广、功能全、服务优的“一站式”村级站点。

推广安全可靠的农村客货邮融合发展装备

(十) 推广农村客货邮融合发展周转袋(箱)、托盘等,探索建立循环共用、绿色环保的装备体系,进一步提高邮件快件运输效率。加快推进快递包装绿色低碳发展,提升快递包装标准化、循环化、减量化、无害化水平。鼓励县级站点应用自动化分拣、装载、运输等设备,加快推进县、乡、村站点智能扫描终端、智能邮箱、智能快递柜等设备应用,提升分拣、运输、投递、派送等各环节服务效率。鼓励企业在邮件快件寄递过程中,推广应用条形码、射频识别、电子运单等。

(十一) 应用标准化智能化绿色化装备设备。鼓励使用标准化的物流

健全规范有序的农村客货邮融合发展服务体系

(十二) 规范农村客货邮作业流程。规范邮件快件交接手续,及时、明确服务流程、服务时效、服务价格、准确填制运输与配送凭证,确保品类、投诉处理等要求。鼓励结合地方产业特点和特色,制定统一的农村客货邮融合发展标志,规范客货邮站点名称、站内设施标牌及车辆外观标识。加强市场监管,相关收费项目应按规定明码标价、上墙公示。加强行业管

(十三) 提升农村客货邮服务质

理和执法监督，坚决查处快递末端违规“二次收费”等问题。

（十四）强化农村客货邮安全管理。督促企业完善安全生产制度体系，细化岗位职责，强化驾驶员安全培训，加强车辆检查维护，保障运输安全。加强邮件快件存放管理，不得存放危险货物及其他列入违禁目录的货物。

督促邮政快递企业及相关经营单位严格遵守禁止寄递物品管理规定，严格执行实名收寄、收寄验视、过机安检等安全管理制度。邮件快件经安全检查后，数量、重量、体积、摆放和系固等符合安全运输条件的，方可进行运输或配送，对未验视安检的邮件快件一律不予运输。

完善合作共享的农村客货邮融合发展机制

（十五）完善协同机制。积极争取地方党委、政府支持，推动将农村客货邮融合发展纳入到政府工作目标或乡村振兴相关规划，统筹推进农村客货邮融合发展工作。推动建立由政府牵头，交通运输、工业和信息化、公安、财政、农业农村（乡村振兴）、商务、邮政管理、供销合作社、邮政公司等部门单位参与的工作机制，共同研究制定农村客货邮融合发展实施方案，明确发展目标、主要任务、实施路径、支持政策、保障措施，形成多部门协同推进农村客货邮融合发展的工作格局。

动农村客运市场主体整合，提升农村客运集约化发展水平，为农村客货邮融合发展提供集中运力保障。积极引导县域内农村客运、货运物流、邮政、快递、电子商务等市场主体按照市场化原则加强合作，选择或组建具有较强协调整合和持续运营能力的龙头企业作为运营主体，合理设置收益分配机制，让各方在农村客货邮融合发展中实现合作共赢，提升农村客货邮融合发展自身“造血”能力。在西部农村地区，注重发挥农村客运网络优势和邮政服务在农村末端寄递中的基础性作用，扩大“快递进村”覆盖范围。

（十六）整合市场主体。积极推

（十七）加强信息互联互通。加

强农村客货邮信息化建设，引导农村客运、货运物流、邮政和快递企业加强数据共享，实现农村客运车辆班次、运营线路、途经站点、发车时间，农村货运物流和邮政快递运单等关键数

据在县级层面的汇集。加强数据综合利用，为群众提供出行购票、邮寄下单、物流跟踪、投诉反馈等“一站式”服务。加强农村客货邮信息安全管理，严防个人信息泄露。

构建支撑有力的农村客货邮融合发展保障体

（十八）完善配套支持政策。统筹综合利用各类资金渠道支持农村客货邮融合发展基础设施建设、合作线路开通、适配车辆更新、信息平台建设等，将具备货运物流、邮政快递、旅游等综合服务功能的县级客运站新建改扩建项目优先纳入支持范围。鼓励使用各类金融机构相关金融产品，为农村客货邮融合发展提供融资服务。

（十九）鼓励先行先试。支持将农村客货邮融合发展作为城乡交通运输一体化示范县创建、农村物流品牌宣传推广等内容，积极争取将农

村客货邮融合发展纳入县域商业建设行动支持县、国家乡村振兴示范县创建等示范创建工作。鼓励省级交通运输部门开展本省份农村客货邮融合发展试点示范，以点带面提升农村客货邮融合发展水平。

（二十）加强经验宣传推广。交通运输部会同有关部门通过召开现场推进会、印发案例集等方式，总结推广农村客货邮融合发展典型经验做法。各地要积极总结提炼本地经验和特色做法，多渠道多形式加强全媒体传播，营造全社会支持农村客货邮融合发展的良好氛围。

快递市场管理办法 (中华人民共和国交通运输部令 2023 年第 22 号)

《快递市场管理办法》已于 2023 年 12 月 8 日经第 28 次部务会议通过，现予公布，自 2024 年 3 月 1 日起施行。

部长 李小鹏

2023 年 12 月 17 日

第一章 总 则

第一条 为了加强快递市场监督管理，保障快递服务质量和安全，维护用户、快递从业人员和经营快递业务的企业的合法权益，促进快递业健康发展，根据《中华人民共和国邮政法》《快递暂行条例》等法律、行政法规，制定本办法。

第二条 在中华人民共和国境内从事快递业务经营、使用快递服务以及对快递市场实施监督管理，适用本办法。

第三条 经营快递业务的企业应当遵守法律法规和公序良俗，依法节约资源、保护生态环境，为用户提供

迅速、准确、安全、方便的快递服务。

第四条 两个以上经营快递业务的企业使用统一的商标、字号、快递运单及其配套的信息系统的，应当签订书面协议，明确各自的权利义务，遵守共同的服务约定，在服务质量、安全保障、业务流程、生态环保、从业人员权益保障等方面实行统一管理。

商标、字号、快递运单及其配套的信息系统的归属企业，简称为总部快递企业。

第五条 用户使用快递服务应当遵守法律、行政法规以及国务院和国务院有关部门关于禁止寄递或者限制

寄递物品的规定，真实、准确地向经营快递业务的企业提供使用快递服务所必需的信息。

第六条 国务院邮政管理部门负责在全国快递市场实施监督管理。

省、自治区、直辖市邮政管理机构负责对本行政区域的快递市场实施监督管理。

按照国务院规定设立的省级以下邮政管理机构负责对本辖区的快递市场实施监督管理。

国务院邮政管理部门和省、自治区、直辖市邮政管理机构及省级以下邮政管理机构，统称为邮政管理部门。

第七条 邮政管理部门对快递市场实施监督管理应当公开、公正，鼓

励公平竞争，支持高质量发展，加强线上线下一体化监督管理。

第八条 依法成立的快递行业组织应当维护经营快递业务的企业、快递末端网点和快递从业人员的合法权益，依照法律、法规以及组织章程规定，制定快递行业规范公约，加强行业自律，倡导企业守法、诚信、安全、绿色经营。

第九条 经营快递业务的企业应当坚持绿色低碳发展，落实生态环境保护责任。

经营快递业务的企业应当按照国家规定，推进快递包装标准化、循环化、减量化、无害化，避免过度包装。

第二章 发展保障

第十条 国务院邮政管理部门制定快递业发展规划，促进快递业高质量发展。

省、自治区、直辖市邮政管理机构可以结合地方实际制定本行政区域的快递业发展规划。

第十一条 邮政管理部门会同有

关部门支持、引导经营快递业务的企业在城乡设置快件收投服务场所和智能收投设施。

邮政管理部门支持在公共服务设施布局中统筹建设具有公共服务属性的收投服务场所和智能收投设施。

邮政管理部门对快递服务类型和

快递服务设施实施分类代码管理。

第十二条 国务院邮政管理部门会同国家有关部门支持建设进出境快件处理中心，在交通枢纽配套建设快件运输通道和接驳场所，优化快递服

务网络布局。

第十三条 邮政管理部门支持创新快递商业模式和服务方式，引导快递市场新业态数字化、智能化、规范化发展，加强服务质量监督管理。

第三章 绿色低碳发展

第十四条 邮政管理部门应当引导用户使用绿色包装和减量包装，鼓励经营快递业务的企业开展绿色设计、选择绿色材料、实施绿色运输、使用绿色能源。

第十五条 经营快递业务的企业应当加强包装操作规范，运用信息技术，优化包装结构，优先使用产品原包装，在设计、生产、销售、使用等

环节全链条推进快递包装绿色化。

第十六条 经营快递业务的企业应当优先采购有利于保护环境的产品，使用符合国家强制性标准的包装产品，不得使用国家禁止使用的塑料制品。

第十七条 经营快递业务的企业应当积极回收利用包装物，不断提高快递包装复用比例，推广应用可循环、易回收、可降解的快递包装。

第四章 市场秩序

第十八条 经营快递业务的企业应当在快递业务经营许可范围内依法经营快递业务，不得超越许可的业务范围和地域范围。

经营快递业务的企业设立分支机构，应当向邮政管理部门备案，报告分支机构的营业执照信息。

第十九条 经营快递业务的企业

不得以任何方式委托未取得快递业务经营许可的企业经营快递业务。

经营快递业务的企业不得以任何方式超越许可范围委托、受托经营快递业务。

第二十条 总部快递企业依照法律、行政法规规定，对使用其商标、字号、快递运单及其配套的信息系统

经营快递业务的企业实施统一管理，履行统一管理责任。

总部快递企业应当建立规范化标准化管理制度和机制，对使用其商标、字号、快递运单及其配套的信息系统经营快递业务的企业实施合理的管理措施，保障向用户正常提供快递服务。

第二十一条 经营快递业务的企业不得实施下列行为：

（一）明知他人从事危害国家安全、社会公共利益或者他人合法权益

活动仍配合提供快递服务；

（二）违法虚构快递服务信息；

（三）出售、泄露或者非法提供快递服务过程中知悉的用户信息；

（四）法律、法规以及国家规定禁止的其他行为。

第五章 快递服务

第二十二条 经营快递业务的企业应当按照法律、行政法规的规定，在门户网站、营业场所公示或者以其他明显方式向社会公布其服务种类、服务地域、服务时限、营业时间、资费标准、快件查询、损失赔偿、投诉处理等服务事项。

经营快递业务的企业公示或者公布的服务地域，应当以建制村、社区为基本单元，明确服务地域范围。鼓励经营快递业务的企业以县级行政区域为基本单元公布资费标准，明确重量误差范围。

除不可抗力外，前两款规定的事

项发生变更的，经营快递业务的企业应当提前 10 日向社会发布服务提示公告。

第二十三条 经营快递业务的企业为电子商务经营者交付商品提供快递服务的，应当书面告知电子商务经营者在其销售商品的网页上明示快递服务品牌，保障用户对快递服务的知情权。

第二十四条 经营快递业务的企业提供快递服务，应当与寄件人订立服务合同，明确权利和义务。经营快递业务的企业对不能提供服务的建制村、社区等区域，应当以醒目的方式

提前告知寄件人。

第二十五条 经营快递业务的企业应当采取有效技术手段，保证用户、邮政管理部门能够通过快递运单码号或者信息系统查知下列内容：

（一）订立、履行快递服务合同所必需的用户个人信息范围以及处理个人信息前应当依法告知的事项；

（二）快递服务承诺事项以及投递方式和完成标准；

（三）快递物品的名称、数量、重量；

（四）该快件的快递服务费金额；

（五）服务纠纷的解决方式。

用户查询前款规定的信息的，经营快递业务的企业应当按照《中华人民共和国个人信息保护法》的要求采取措施防止未经授权的查询以及个人信息泄露。

第二十六条 经营快递业务的企业应当建立服务质量管理制度和业务操作规范，保障服务质量，并符合下列要求：

（一）提供快递服务时，恪守社

会公德，诚信经营，保障用户的合法权益，不得设定不公平、不合理的交易条件，不得强制交易；

（二）提醒寄件人在提供快递运单信息前，认真阅读快递服务合同条款、遵守禁止寄递和限制寄递物品的有关规定，告知相关保价规则和保险服务项目；

（三）依法对寄件人身份进行查验，登记身份信息，寄件人拒绝提供身份信息或者提供身份信息不实的，不得收寄；

（四）对寄件人交寄的信件以外的物品进行查验，登记内件品名等信息，寄件人拒绝提供内件信息或者提供的内件信息与查验情况不符的，不得收寄；

（五）在快递运单上如实标注快件重量；

（六）寄件人提供的收寄地址与快件实际收寄地址不一致的，在快递运单上一并如实记录；

（七）按照快件的种类和时限分别处理、分区作业、规范操作，并按

规定录入、上传处理信息；

（八）保障快件安全，防止快件丢失、损毁、内件短少，不得抛扔、踩踏快件；

（九）除因不可抗力因素外，按照约定在承诺的时限内将快件投递到收件地址、收件人；

（十）向用户提供快件寄递跟踪查询服务，不得将快件进行不合理绕行，不得隐瞒、虚构寄递流程信息，保证用户知悉其使用快递服务的真实情况；

（十一）法律、行政法规规定的其他要求。

第二十七条 经营快递业务的企业投递快件，应当告知收件人有权当面验收快件，查看内件物品与快递运单记载是否一致。快递包装出现明显破损或者内件物品为易碎品的，应当告知收件人可以查看内件物品或者拒收快件。

经营快递业务的企业与寄件人事先书面约定收件人查看内件物品具体方式的，经营快递业务的企业应当在

快递运单上以醒目方式注明。

除法律、行政法规另有规定外，收件人收到来源不明的快件，要求经营快递业务的企业提供寄件人姓名（名称）、地址、联系电话等必要信息的，经营快递业务的企业应当提供其掌握的信息。

第二十八条 收件人可以签字或者其他易于辨认、保存的明示方式确认收到快件，也可指定代收人验收快件和确认收到快件。

收件人或者收件人指定的代收人不能当面验收快件的，经营快递业务的企业应当与用户另行约定快件投递服务方式和确认收到快件方式。

经营快递业务的企业未经用户同意，不得代为确认收到快件，不得擅自将快件投递到智能快件箱、快递服务站等快递末端服务设施。

第二十九条 经营快递业务的企业应当按照法律、行政法规处理无法投递又无法退回的快件（以下称无着快件），并建立无着快件的核实、保管和处理制度，将处理情况纳入快递

业务经营许可年度报告。

经营快递业务的企业处理无着快件，不得有下列行为：

（一）在保管期限内停止查询服务；

（二）保管期限未届满擅自处置；

（三）牟取不正当利益；

（四）非法扣留应当予以没收或者销毁的物品；

（五）法律、行政法规禁止的其他行为。

第三十条 经营快递业务的企业

应当建立健全用户投诉申诉处理制度，依法处理用户提出的快递服务质量异议。

用户对投诉处理结果不满意或者投诉没有得到及时处理的，可以提出快递服务质量申诉。

邮政管理部门对用户提出的快递服务质量申诉实施调解。经营快递业务的企业应当依法处理邮政管理部门转告的申诉事项并反馈结果。

第六章 安全发展

第三十一条 经营快递业务的企业应当建立健全安全生产责任制，加强从业人员安全生产教育和培训，履行法律、法规、规章规定的有关安全生产义务。

经营快递业务的企业的主要负责人是安全生产的第一责任人，对本单位的安全生产工作全面负责。其他负责人对职责范围内的安全生产工作负责。

总部快递企业应当督促其他使用与其统一的商标、字号、快递运单及

其配套的信息系统经营快递业务的企业及其从业人员遵守安全自查、安全教育、安全培训等安全制度。

第三十二条 经营快递业务的企业应当遵守收寄验视、实名收寄、安全检查和禁止寄递物品管理制度。任何单位或者个人不得利用快递服务从事危害国家安全、社会公共利益、他人合法权益的活动。

第三十三条 新建快件处理场所投入使用的，经营快递业务的企业应当按照邮政管理部门的规定报告。

第三十四条 经营快递业务的企业使用快件处理场所，应当遵守下列规定：

（一）在有较大危险因素的快件处理场所和有关设施、设备上设置明显的安全警示标志，以及通信、报警、紧急制动等安全设备，并保证其处于适用状态；

（二）配备栅栏或者隔离桩等安全设备，并设置明显的人车分流安全警示标志；

（三）对场所设备、设施进行经常性维护、保养和定期检测，并将检查及处理情况形成书面记录；

（四）及时发现和整改安全隐患。

第三十五条 经营快递业务的企业在生产经营过程中，获取用户个人信息的范围，应当限于履行快递服务合同所必需，不得过度收集用户个人信息。

经营快递业务的企业应当依法建立用户个人信息安全管理制度和操作规程，不得实施下列行为：

（一）除法律、行政法规另有规

定或者因向用户履行快递服务合同需要外，未经用户同意，收集、存储、使用、加工、传输、提供、公开用户信息；

（二）以概括授权、默认授权、拒绝服务等方式，强迫或者变相强迫用户同意，收集、使用与经营活动无关的用户信息；

（三）以非正当目的，向他人提供与用户关联的分析信息；

（四）法律、行政法规禁止的其他行为。

第三十六条 经营快递业务的企业应当建立快递运单（含电子运单）制作、使用、保管、销毁等管理制度和操作规程，采取加密、去标识化等安全技术措施保护快递运单信息安全。

经营快递业务的企业应当建立快递运单码号使用、销毁等管理制度，实行码号使用信息、用户信息、快递物品信息关联管理，保证快件可以跟踪查询。

任何单位和个人不得非法使用、倒卖快递运单。

第三十七条 经营快递业务的企业委托其他企业处理用户个人信息的，应当事前进行用户个人信息保护影响评估，并对受托企业处理个人信息的活动进行监督，不免除自身对用户个人信息安全承担的责任。

第三十八条 经营快递业务的企业应当及时向邮政管理部门报送生产经营过程中产生的与安全运营有关的数据信息。

经营快递业务的企业按照前款规定报送数据信息的，应当保证数据真实、准确、完整，报送方式符合国务院邮政管理部门的要求，不得漏报、错报、瞒报、谎报。

第三十九条 总部快递企业应当建立维护服务网络稳定工作制度，维护同网快递企业的服务网络稳定，并符合下列要求：

（一）实施服务网络运行监测预

警和风险研判制度；

（二）建立健全应急预案；

（三）制定经营异常网点清单；

（四）及时有效排查化解企业内部矛盾纠纷，有效应对处置影响企业服务网络稳定的突发事件。

经营快递业务的企业发生服务网络阻断的，应当在 24 小时内向邮政管理部门报告，并向社会公告。

第四十条 总部快递企业按照《快递暂行条例》的规定，在安全保障方面实施统一管理，督促使用与其统一的商标、字号、快递运单及其配套信息系统经营快递业务的企业及其从业人员遵守反恐、禁毒、安全生产、寄递安全、网络与信息安全以及应急管理等方面的规定，符合国务院邮政管理部门关于安全保障方面统一管理的要求。

第七章 监督管理

第四十一条 邮政管理部门依法履行快递市场监督管理职责，可以采取下列监督检查措施：

（一）进入被检查单位或者涉嫌发生违法活动的其他场所实施现场检查；

(二) 向有关单位和个人了解情况;

(三) 查阅、复制有关文件、资料、凭证、电子数据;

(四) 经邮政管理部门负责人批准,依法查封与违法活动有关的场所,扣押用于违法活动的运输工具以及相关物品,对信件以外的涉嫌夹带禁止寄递或者限制寄递物品的快件开拆检查。

第四十二条 邮政管理部门以随机抽查的方式实施日常监督检查,可以依据经营快递业务的企业的情况,在抽查比例和频次等方面采取差异化措施。

用户申诉反映的快递服务问题涉嫌违反邮政管理的法律、行政法规、规章的,邮政管理部门应当依法调查和处理。

第四十三条 邮政管理部门工作人员对监督检查过程中知悉的商业秘密或者个人隐私,应当依法予以保密。

第四十四条 国务院邮政管理部

门建立快递服务质量评价体系,组织开展快递服务质量评价工作。

邮政管理部门可以依法要求经营快递业务的企业报告从业人员、业务量、服务质量保障等经营情况。

第四十五条 邮政管理部门可以依法采取风险提示、约谈告诫、公示公告等方式指导和督促快递企业合法合规经营。

第四十六条 国务院邮政管理部门或者省、自治区、直辖市邮政管理机构对存在重大经营风险或者安全隐患的经营快递业务的企业实施重点检查,提出整改要求。

第四十七条 经营快递业务的企业快递服务行为发生异常、可能在特定地域范围内不具备提供正常服务的能力和条件的,应当向邮政管理部门报告,并向社会公告。

第八章 法律责任

第四十八条 经营快递业务的企业将快递业务委托给未取得快递业务

经营许可的企业经营的，由邮政管理部门责令改正，处 5000 元以上 1 万元以下的罚款；情节严重的，处 1 万元以上 3 万元以下的罚款。

第四十九条 总部快递企业采取不合理的管理措施，导致使用其商标、字号、快递运单及其配套信息系统经营快递业务的企业不能向用户正常提供快递服务的，由邮政管理部门责令改正，予以警告或者通报批评，可以并处 3000 元以上 1 万元以下的罚款；情节严重的，处 1 万元以上 3 万元以下的罚款；涉嫌不正当竞争或者价格违法的，将线索移送有关部门。

第五十条 经营快递业务的企业未按规定公示、公布服务地域、服务时限，或者变更服务地域、服务时限未按规定提前向社会发布公告的，由邮政管理部门责令改正，予以警告或者通报批评，可以并处 3000 元以上 1 万元以下的罚款；情节严重的，处 1 万元以上 3 万元以下的罚款；涉嫌价格违法的，将线索移送有关部门。

第五十一条 经营快递业务的企业

业不按照公示、公布的服务地域投递快件的，由邮政管理部门责令改正，予以警告或者通报批评，可以并处快递服务费金额 1 倍至 10 倍的罚款。

第五十二条 经营快递业务的企业未采取有效技术手段保证用户、邮政管理部门通过快递运单码号或者信息系统查知本办法第二十五条规定的内容的，由邮政管理部门责令改正，予以警告或者通报批评，可以并处 3000 元以上 1 万元以下的罚款。

第五十三条 经营快递业务的企业有下列情形之一的，由邮政管理部门责令改正，处 1 万元以下的罚款；情节严重的，处 1 万元以上 3 万元以下的罚款；涉嫌进行非法活动的，将线索移送有关部门：

- （一）隐瞒、虚构寄递流程信息的；
- （二）虚构快递物品的名称、数量、重量信息的；
- （三）虚构快递服务费金额信息的；
- （四）寄件人提供的收寄地址与

快件实际收寄地址不一致，未在快递运单上一并如实记录的；

（五）未按本办法第二十七条规定向收件人提供寄件人信息的。

第五十四条 经营快递业务的企业有下列情形之一的，由邮政管理部门责令改正，予以警告或者通报批评，可以并处 1 万元以下的罚款；情节严重的，处 1 万元以上 3 万元以下的罚款：

（一）未经用户同意代为确认收到快件的；

（二）未经用户同意擅自使用智能快件箱、快递服务站等方式投递快件的；

（三）抛扔快件、踩踏快件的。

第五十五条 经营快递业务的企业未按规定配合邮政管理部门处理用户申诉的，由邮政管理部门责令改正，予以警告或者通报批评；情节严重的，并处 3000 元以下的罚款。

第五十六条 经营快递业务的企业有下列情形之一的，由邮政管理部门责令改正；逾期未改正的，处 3000 元以下的罚款。法律、行政法规有规定的，从其规定：

（一）未按规定向邮政管理部门报送数据信息或者漏报、错报、瞒报、谎报的；

（二）可能在特定地域范围内不具备提供正常服务的能力和条件，未按规定报告、公告的。

第九章 附 则

第五十七条 本办法自 2024 年 3 月 1 日起施行。交通运输部于 2013 年

1 月 11 日以交通运输部令 2013 年第 1 号公布的《快递市场管理办法》同时废止。

《关于质量基础设施 助力产业链供应链 质量联动提升的指导意见》



为贯彻落实党的二十大精神和《质量强国建设纲要》部署要求,提升产业链供应链韧性和安全水平,市场监管总局、国家发展改革委、科技部、农业农村部、商务部 5 部门近日联合印发《关于质量基础设施助力产业链供应链质量联动提升的指导意见》,部署进一步发挥质量基础设施效能,助力产业链供应链质量联动提升。

指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，聚焦产业链供应链重大质量瓶颈问题，加强质量支撑和标准引领，系统推进质量强企强链强市，更好发挥质量在企业做大做强、产业建圈强链、城市可持续发展中的作用，加快建设质量强国，为推进中国式现代化提供坚实的质量支撑。

行动目标

充分释放质量基础设施效能，加快形成产业链供应链质量联动提升新格局，实现上中下游各环节质量联动发展，推动点线面各层级质量协同共进，在打造安全可靠、竞争力强、品牌影响力显著的现代化产业体系上取得一批重大标志性成果。

坚持的四个基本原则



坚持系统观念

坚持问题导向

坚持分类施策

坚持聚焦重点

着力推动联动机制建设

健全多部门联动机制

建立链上成员协作机制

深化质量基础设施资源集成服务机制





到2025年底——

遴选建设国家质量标准实验室**10家**、
质量基础设施集成服务基地**25个**，
建成质量基础设施“一站式服务”
站点**1500个**。



建立国家产业计量测试中心**50个**、
国家标准验证点**50个**，建设质量
认证示范区**50个**、国家产品质量
检验检测中心**20个**，规划建设国家
数字标准馆（全球标准数据中心）。

培育建设产品质量安全风险监测
评估基地**60个**、缺陷产品调查
协作基地**10个**、国家和区域服务
质量监测评价中心**30个**。



创建全国质量品牌提升示范区
100个，开展产业链供应链质
量联动提升试点**100个**。

建设质量提升培训基地**100个**，
培育新增首席质量官**1万名**以上。



3大方面11项重点工作

围绕推动产业链供应链质量点线面提升、提升
质量基础设施对建圈强链的支撑性、强化质量
政策激励约束作用3大方面部署11项重点工作，
总体上可概括为

**“绘制一套图谱清单、突出三个重点、
强化四个支撑、发挥三个作用”。**

绘制一套图谱清单——

绘制质量图谱，编制质量问题
清单、重点攻关项目清单、质
量政策工具清单。



突出三个重点——



着眼点上突破，打好质量攻坚战；
着眼线上联动，推动全链条质量
协同升级；着眼面上提升，促进
区域质量合作互助。

强化四个支撑——

以现代先进的测量体系提升产业链供应链创新
力、以协同领先的标准群增强产业链供应链稳
定性、以专业高效的检验检测保障产业链供应
链可靠性、以权威公信的质量认证认可促进产
业链供应链高端化。

发挥三个作用——

发挥质量政策的示范引领作用、
激励作用、底线约束作用。



2024 年山东省政府工作报告摘要

1月22日上午，山东省第十四届人民代表大会第二次会议在山东会堂隆重开幕。周乃翔代表省政府向大会作政府工作报告。政府工作报告分三个部分：2023年工作回顾、2024年工作总体要求和主要目标、2024年重点工作。

回眸 2023

高质量发展扎实推进圆满完成全年主要目标任务

2023年是全面贯彻党的二十大精神、是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。习近平总书记再次莅临山东视察指导，为我们指明前进方向、注入强大动力，全省上下备受鼓舞、倍感振奋、倍增信心。

一年来，我们坚决落实习近平总书记对山东工作的重要指示要求，以建设绿色低碳高质量发展先行区为总抓手，纵深推进“三个十大”行动，着力扩大内需、优化结构、改善民生、防范化解风险，全省经济持续回升、巩固向好，高质量发展扎实推进，圆

满完成全年主要目标任务。

1 经济发展实现新跃升地区生产总值达到9.2万亿元，增长6%。

规上工业增加值、固定资产投资、社会消费品零售总额、进出口分别增长7.1%、5.2%、8.7%和1.7%，增幅均高于全国平均水平。烟台成为我省第3个万亿级城市。一般公共预算收入增长5.1%，税收收入增长9.1%，居民人均可支配收入增长6.2%。经营主体突破1465万家，新增规上工业和服务业企业9500多家、高新技术企业6000家，科技型中小企业突破4.5万家。省市县重点项目完成投资2.8万亿元，

3922 个项目建成投产。

2 科技创新激发新动能全国重点实验室新增 10 家、达到 21 家。

国家企业技术中心达到 210 家、居全国首位。国家盐碱地综合利用技术创新中心揭牌。新布局 7 家省高新区。国家级知识产权保护中心达到 8 家。创新人才加速集聚，顶尖人才达到 164 位，新增省级以上领军人才 2028 人，5 名个人、1 个团队荣获“国家工程师奖”。超算互联、画质芯片、植物基因编辑等领域取得一批标志性成果，工业母机、碳纤维、合成橡胶等国产替代实现突破。

3 产业升级增创新优势雁阵形集群规模超过 9.2 万亿元。

国家级中小企业特色产业集群达到 15 个，新增专精特新“小巨人”299 家。“山东造”动车组代表中国高铁首次开行海外。新能源汽车产量超过 40 万辆。新增国家级工业互联网“双跨”平台 3 个、智能工厂 16 个，获批全国首个中小企业数字化转型促进中心，培育“产业大脑”32 家。实施“山

东消费提振年”，省市举办促消费活动近 800 场。国家工业设计中心新增 12 家。全省游客人数、旅游收入均增长 60%以上。

4 重大战略取得新进展黄河战略深入实施，出台沿黄生态廊道保护建设等规划，黄河三角洲生态修复等 230 个重点项目扎实推进。

省级国土空间规划和济南都市圈、青岛都市圈发展规划获批。绿色低碳纵深推进，先行区建设开局起势，全省 3186 个项目扎实推进。国家生态环境指标计划超额完成，在中央污染防治攻坚战成效考核中名列前茅。经略海洋深度拓展，沿海港口货物吞吐量保持全国第一，集装箱量增长 11%。新增海运外贸航线 27 条、总数达 245 条。

5 农业强省迈出新步伐农林牧渔业总产值达到 1.25 万亿元、增长 5.1%。粮食总产 1131 亿斤、单产 899 斤，再创历史新高。

累计获批国家级优势特色产业集群 7 个、现代农业产业园 15 个，规模以上农产品加工企业率先突破 1 万家。

农村供水水质提升行动启动实施，农村供水规模化率提升到 90%。新改建“四好农村路” 8406 公里，农村危房改造 1.2 万户。

6 基础设施得到新提升实施交通网、现代水网等“七网”年度项目 920 个。

“轨道上的山东”加快建设，济郑、莱荣高铁通车，雄商、津潍、济滨等项目施工全线展开，济枣高铁、潍宿高铁和青岛连接线开工，高铁运营里程达到 2810 公里、居全国第一位。济南至潍坊等 5 条高速公路建成，高速公路运营里程突破 8400 公里。现代水网大动脉初步构建，省级骨干水网供水能力达到 122 亿立方米。小清河全线具备通航条件，京杭运河济宁以南段基本达到二级航道标准。建成济南、青岛两个国家级互联网骨干直联点，累计开通 5G 基站超过 20 万个。

7 营商环境展现新气象实施营商环境创新提升行动，连续入选全国营商环境最好省份。

落实“两个毫不动摇”，出台支

持民营经济高质量发展若干意见，首度发布民营企业“挂帅出征”百强榜，成功举办中国民营企业 500 强峰会，52 家企业入围中国民营企业 500 强。积极融入共建“一带一路”，中欧班列开行 2566 列、增长 24.7%，“新三样”产品出口增长 47.3%。累计签约重大外资项目 272 个，阿斯利康、益海嘉里等世界 500 强企业持续增资。

8 民生改善交出新答卷城镇新增就业 124.5 万人，新增城乡公益性岗位 61.9 万个。

新改扩建中小学 245 所。新改扩建幼儿园 376 所。新增婴幼儿托位 4.7 万个。新增护理型床位 3.3 万张、家庭养老床位 2.4 万张。强化困难群众兜底保障，城乡低保平均标准分别提高 5%、6.7%。筹集保障性租赁住房 8.4 万多套，棚户区、老旧小区改造超额完成年度任务。文化体验廊道、特色文化片区加快建设，首批《齐鲁文库》成果发布。

奋进 2024

推进中国式现代化山东实践迈出坚实步伐

今年是中华人民共和国成立 75 周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。今年政府工作，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大及中央经济工作会议精神，深入落实习近平总书记对山东工作的重要指示要求，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局，加快推动高质量发展，锚定“走在前、开新局”，深入实施黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略，以建设绿色低碳高质量发展先行区为总抓手，统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，统筹新型城镇化和乡村全面振兴，统筹高质量发展和高水平安全，深入推进“三个十大”行动，稳扎稳打、踏踏实实，着力塑造“十个新优势”，持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，保持社会和谐稳定，推进中国式现代

化，推动山东实践迈出坚实步伐。

主要预期目标

地区生产总值增长 5%以上，一般公共预算收入增长 4%，居民人均可支配收入增长 5.5%左右，城镇新增就业 110 万人以上，居民消费价格涨幅控制在 3%左右，粮食综合生产能力稳定在 1100 亿斤以上，外贸外资促稳提质，全面完成节能减排降碳和环境质量改善约束性指标。实现上述目标，最根本的是深学细悟笃行习近平新时代中国特色社会主义思想和总书记对山东工作的重要指示要求，把推进中国式现代化作为最大的政治，把坚持高质量发展作为新时代的硬道理，坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，推动山东经济量质并举、行稳致远，扎扎实实把山东的事情办好。

塑造绿色低碳高质量发展新优势

重点抓实抓好十二个方面工作

1

抓实抓好以科技创新引领现代化产业体系建设

一是加快打造产业科技创新高地。充分发挥企业创新主体作用，开展科技领军企业提升行动，高新技术企业达到 3.5 万家，入库科技型中小企业 5 万家，新培育专精特新企业 1000 家以上。加快科技大市场体系建设，推广首台套、首批次、首版次产品 600 项以上。开展标志性产业链高质量发展行动，在集成电路、工业母机、钙钛矿等领域，实施 100 项重大科技创新项目，扎实推进稳链固链。充分发挥实验室体系支撑作用，全力服务保障崂山实验室建设，新创建 7 家国家重点实验室。新布局 2 家省实验室，重组 200 家省重点实验室。充分发挥战略人才引领作用，优化“2+N”人才集聚雁阵格局，高水平创建济青吸引和集聚人才平台。优化泰山人才工程。推进工程硕博士培养改革试点，落实

部省共建“技能山东”。

二是加快推进新型工业化。积极创建国家新型工业化示范区。加快传统产业提质增效。实施投资 500 万元以上技改项目 1.2 万个左右。推进山钢宝武日照精品钢基地二期，开工永锋钢焦项目。建设齐鲁石化鲁油鲁炼等重大项目，推动裕龙岛炼化、万华新材料低碳产业园一期全面投产。加快新兴产业集群集聚。新培育 10 个左右省级新兴产业集群。提升枣庄锂电新能源、济宁智能装备、威海医疗器械、菏泽中医药等产业集群能级。加快未来产业前瞻布局。实施 20 项左右前沿技术攻关，推动 15 个省级未来产业集群加快壮大。支持济南、青岛、烟台打造未来产业先导区。建设创投风投服务平台。

三是加快提升现代服务业。支持

180 家服务业创新中心发展，打造 20 个左右现代服务业集聚区。扎实开展两业融合试点。提升国家物流枢纽、

骨干冷链物流基地辐射能力，促进农村客货邮融合发展。

2 抓实抓好扩大有效需求

一是着力拉动消费升级。实施“山东消费促进年”。积极促进大宗消费，开展公共领域车辆全面电动化试点，推动新能源汽车促销，加快公共区域、居民小区充电设施建设。举办家电家居、电子产品等促消费活动 200 场以上。积极促进新型消费，推出一批特色医疗、健康养老、体育赛事、文化旅游等服务和产品。积极促进住房消费，发挥好济南、青岛等骨干城市作用，增加优质地块供给和教育、医疗、交通等设施配套。扩大康养、休闲、度假等功能型住房消费。用好“认房不认贷”、降低首付、“带押过户”等政策，推进“青年优居计划”。

二是着力扩大有效投资。突出重点领域，谋划实施 1.5 万个省市县三级重点项目。突出要素保障，建立用地、资金、环境、能耗煤耗等要素需

求“四张清单”，探索批次建设用地省级审批权下放，提高专项债使用集中度，落实省级能耗指标收储交易机制。突出市场化社会化运作，一视同仁、平等对待民间投资项目，支持民间投资参与基础设施、科技创新、乡村振兴等重大项目，鼓励民间投资盘活存量资产。

三是着力加快基础设施建设。提速建设交通强国示范区，力争完成投资 3250 亿元。推进雄商、济滨、津潍、潍宿等 7 个高铁项目，建成潍烟高铁，高铁通车里程突破 3000 公里。开工临沂至徐州等高速公路项目，抓好泰安至东平等 34 个在建项目，建成临（淄）临（沂）高速等项目，高速公路通车里程达到 8600 公里。推动烟台机场二期开通运营，加快济南机场二期、枣庄机场等建设，推进新建聊城机场、

迁建威海机场等前期工作。加快新万福河、微山船闸等项目建设，完成京杭运河主航道枣庄段整治工程，推动小清河与莱州湾港口河海联运。加快推进国家省级水网先导区建设，力争完成投资 700 亿元。推进东平湖蓄滞洪区安全建设，实施老湖区洪水南排、

柳长河航道提升等工程，加快青岛官路、临沂双堠等水库建设，力争开工威海长会口水库，推进潍坊冶源等 6 座大中型水库增容、125 座病险水库水闸除险加固。实施沂河、徒骇河等 11 条骨干河道防洪提升，完成中小河流治理 500 公里以上。

3

抓实抓好数字经济高质量发展

一是加力推进数字产业化。加快推进 100 个重大项目，力争信息技术产业营收增长 10%以上。推动济南、青岛等市集成电路重点项目规模化量产，加快布局发展碳化硅、氮化镓等第三代半导体产业。建设省级软件工程技术中心 30 家左右。培育 10 家左右数字产业集聚区。

二是加力推动产业数字化。发挥海尔卡奥斯、浪潮云洲、胜软云帆等国家级“双跨”平台作用，新培育 50 家省级工业互联网平台、30 家“产业

大脑”。实施制造业数字化转型提标行动，新创建国家级智能工厂 10 家左右。建好国家中小企业数字化转型促进中心。

三是加力夯实数字经济底座。部署高性能智能计算中心，建成“山东算力网”。支持济宁建设鲁南算力中心。深入实施“双千兆”网络系统工程，新开通 5G 基站 4 万个。加快新型广电网络建设。新建一批工业互联网标识解析二级节点。开展数据资产化试点、数据知识产权登记试点。

4

抓实抓好重点领域改革

一是持续深化市场化改革。争取

国家要素市场化综合改革试点落地。

实施国企改革深化提升行动。加强财政资源统筹。深化农商行等金融机构改革。

二是持续优化民营经济服务机制。深入实施民营经济发展促进条例。依法保护民营企业和企业合法权益，加大民营企业上市培育力度。弘扬新时代企业家精神和儒商精神，加大民营企业企业家培养培训力度。

三是持续打造一流营商环境。推动修订优化营商环境条例，健全“高效办成一件事”常态化推进机制，发挥好“鲁力办”督查落实平台作用。推进数字政府建设，动态推出“一件事一次办”应用场景。切实治理拖欠账款、“新官不理旧账”以及招投标等领域突出问题。健全政企沟通常态化机制，落实政商交往负面清单。

5

抓实抓好打造对外开放新高地

一是培强做大外贸新动能。大力拓展新市场，叫响“好品山东 鲁贸全球”品牌，组织境外展会 260 场左右。大力培育新业态，做大跨境电商、市场采购贸易和保税混配混兑业务规模。扩大“新三样”、绿色低碳产品、二手车出口。加快发展服务贸易、数字贸易，推动文化贸易“千帆出海”。大力塑造新优势，积极争取国家内外贸一体化试点。打造进出口供应链头部企业，扩大油气、粮食、铁矿石、煤炭等大宗商品进口。

二是聚力加强双招双引。持续开

展“投资山东”招商系列活动，引进一批新的制造业投资项目。抢抓放宽服务业市场准入机遇，加大金融业等领域引资力度。鼓励外资企业利润再投资。创新“飞地”“飞企”模式。发挥跨国公司领导人青岛峰会、新加坡山东周、人才创新发展大会等平台作用。办好港澳山东周、鲁台经贸洽谈会，推进海峡两岸产业合作区建设。支持“以商招商”“以才引才”。

三是建强用好开放平台。上合示范区，主要是做好引进国际国内一流开发运营商、环境营造和功能配套、

打造上合国际枢纽港、“丝路电商”服务基地等工作，不断扩大国内国际影响力。济南新旧动能转换起步区，主要是实施好 102 个重点项目，推动未来产业园、总部经济区等落地，谋划建设中新（济南）绿色智慧示范区，推进穿黄隧道、轨道交通 7 号线、黄河大道二期等建设。自贸试验区，主要是加快落实 140 项试点任务，形成 30 项以上制度创新成果。深化与海南自贸港、省内联动创新区合作。拓展

新业态新模式。各类开发区，主要是全面对标国内最高水平进行提升。各类园区集中打造 1-2 个主导特色产业集群。

四是积极融入共建“一带一路”。对接高质量共建“一带一路”八项行动，落实“中亚三国”项目成果。增加中欧班列“上合快线”“日韩陆海快线”线路，支持申建中欧班列集结中心。高水平建设 16 家境外经贸合作区。

6

抓实抓好乡村振兴齐鲁样板提档升级

一是扎实推动“齐鲁粮仓”建设。坚决遏制耕地“非农化”“非粮化”。粮食播种面积稳定在 1.25 亿亩以上。建设 46 个单产提升整建制推进县，支持开展“吨半粮”产能建设。强化农业科技创新平台建设，培育 20 个以上突破性新品种。编制实施盐碱地综合利用总体规划，试验示范耐盐碱新品种 30 个以上。进一步提高粮食烘干服务能力。召开第二届国际粮食减损大会。

二是扎实推动乡村产业富民。启动优势特色农业全产业链提质增效试点。支持寿光、兰陵、莘县等地打造蔬菜品牌，推动黄河三角洲国家农高区创新发展，编制枣庄石榴等乡土产业发展规划。发展新型农业经营主体和社会化服务，做强“齐鲁农超”数字化平台。

三是以示范片区引领和美乡村提升。以县域为单位做好村和片区规划，做实国有企业与片区“一对一”合作，

新创建省级示范片区 70 个左右。全要素推进乡村“五个振兴”，推动片区内党建联合、资源整合、产业融合、人才聚合。集中力量办成一批群众可

感可及的实事。新改建农村公路 7000 公里。深化农村供水水质提升行动。巩固脱贫攻坚成果。加大村庄人居环境综合整治力度。深化数字乡村试点。

7

抓实抓好以人为本的新型城镇化建设

一是着力优化城镇发展格局。分类引导县城发展，支持 10 个国家级和 10 个省级县城城镇化试点。力争“千亿县”建设取得新突破。培育 100 个卫星镇、特色专业镇、县域次中心镇。推动特色小镇打造微型产业集聚区。强化镇村设施连接。

二是着力深化城市更新攻坚行动。稳妥推进 160 个老旧片区综合更新，开工城镇老旧小区改造 56 万户。实施

城市社区嵌入式服务设施建设工程。更新老化燃气管道 600 公里。新增绿色建筑 1 亿平方米以上。举办园艺博览会，新创建一批国家园林城市。

三是着力推进农业转移人口市民化。全省常住人口城镇化率达到 66% 以上。全面落实流动人口随迁子女入学政策。开工保障性住房 8000 套，新筹集保障性租赁住房 4.7 万套，把符合条件的农民工纳入保障范围。

8

抓实抓好区域协调发展

一是深化沿黄全面合作。争创国家区域科技创新中心，谋划建设沿黄陆海大通道。引导省内沿黄 9 市协同打造一体化发展示范区，支持泰安建设省黄河流域生态保护和高质量发展先行区。完成 22 处河道整治、11 座引

黄涵闸改建。实施 23 处大中型灌区现代化改造，抓好再生水利用国家试点。推动黄河口国家公园获批和高质量建设。

二是主动服务和融入国家区域重大战略。支持德州、聊城等市对接京

津冀。加强与中原城市群对接合作，把山东半岛打造成黄河流域乃至中亚重要出海口、旅游目的地、产业隆起带。面向长三角城市群、粤港澳大湾区，加强科技合作、产业对接、市场开拓，提升临沂商城能级，推动鲁南城市片区转型发展。支持济宁、枣庄大力发展内河航运，培优育强鲁南物流能源廊带，推进国家可持续发展议程创新示范区建设。实施新一轮突破菏泽鲁西崛起行动，促进沂蒙革命老区高质量发展。积极探索扩大开放合作的新路径、新方法。

三是高水平建设济南青岛两大都市圈。济南都市圈，以实施“强省会”战略为牵引，抓好城际高铁、跨区供热等重大项目建设，推动济南、淄博、泰安、聊城、德州、滨州等城市协同

融合发展。青岛都市圈，以实施“强龙头”战略为抓手，推进 50 个重大项目，加快突破青潍日同城化、青烟一体化。支持烟台建设绿色低碳高质量发展示范城市。发挥济青高质量发展轴带作用，推进济青高铁“公交化”运营，沿胶济铁路打造科创走廊、世界级先进智造集聚带。

四是加快推动陆海联动发展。建强用好国家深海基因库、深海标本样品馆、深海大数据中心三大平台，持续壮大海工装备、海洋生物医药、智慧海洋等优势产业集群。建设长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区。加快青岛港董家口港区矿石码头等项目，沿海港口吞吐量力争突破 20 亿吨。编制海岸带及海洋空间规划。

9

抓实抓好降碳减污扩绿

一是着力强化节能降碳。提速五大清洁能源基地建设，建成渤中海上风电等项目，开工石岛湾核电扩建一期、首批集中式陆上风电等项目，新

能源和可再生能源发电装机突破 1 亿千瓦。推进潍坊、泰安、枣庄等抽水蓄能项目建设，建成肥城盐穴压缩空气、寒亭电化学储能等项目，新型储

能规模达到 500 万千瓦以上。探索“源网荷储”一体化发展模式。完善废钢铁、废铜、废旧动力电池等循环利用政策体系。抓好碳排放双控先行探索。

二是着力深化污染防治。坚决打好蓝天碧水净土保卫战。推进通道城市焦化产能有序退出。改造市政雨污合流管网 600 公里。全域开展“无废城市”建设。抓好中央生态环保督察反馈问题整改，开展第三轮省级生态

环保督察。

三是着力加强生态保护和修复。严格生态环境分区管控。建好北方海洋环境应急处置中心、黄海海洋辐射监测基地，抓好全国首家陆海统筹生态治理重点实验室建设。实施沂蒙山、莱州湾、大运河、小清河等重点区域生态修复工程。推进科学绿化试点示范省建设。积极争创国家级美丽河海湾。

10

抓实抓好文化繁荣兴盛

一是打响齐鲁优秀传统文化品牌。加快长城、大运河、黄河国家文化公园山东段建设，突出抓好“四廊一线”重点项目。加强文化遗产保护传承，推进《齐鲁文库》编纂。推进中华文明探源工程。办好尼山世界文明论坛。进一步弘扬沂蒙精神。

二是大力发展文化事业文化产业。践行社会主义核心价值观。健全文化名师大家培养机制。推进齐鲁文艺高峰计划。建好齐鲁文化云。开展小戏小剧杂技创演、公益电影进校园进乡

村进社区等活动。推动共建共享“大众”等新媒体平台。实施百家数字文化企业创新工程。办好第 13 届山东文化艺术节。积极备战参赛巴黎奥运会、第十四届全国冬运会。加强经济宣传和舆论引导。

三是促进文旅深度融合发展。大力发展研学游、非遗游、民俗游、文博游。新增 4A 级以上景区不少于 10 家。力争年内五星级饭店达到 48 家。建设旅游公路 900 公里，打造省级以上体育旅游精品线路 6 条。办好旅游

发展大会。持续做强“好客山东 好品 山东”品牌。

11

抓实抓好提高人民群众生活品质

全力稳就业促增收。推进高质量充分就业省份建设，强化促进青年就业政策措施。实施“社区微业”行动，新开发城乡公益性岗位 10 万个。实施“创业齐鲁”行动，新培育 20 个省级创业街区。探索重点行业领域招录退役军人“直通车”模式。健全终身职业技能培训体系。多渠道增加城乡居民收入。

全力推进优质教育。推动学前教育普惠发展，省一类以上幼儿园占比达到 60%。新增一批义务教育优质学校和寄宿制学校。推进省域现代职业教育体系新模式试点，建设国家“双高计划”高职学校 15 所、省高水平中职学校 100 所。深入实施高等教育一流学科建设“811”项目，抓好康复大学建校招生、空天信息大学筹建。推进特殊教育提升行动。引导规范民办教育发展。实施新时代强师计划。

全力织密社会保障网。落实企业

职工基本养老保险全国统筹，持续推进人才年金试点。实施职工医保、工伤保险省级统筹，门诊慢特病跨省直接结算率达到 70% 以上。开展新就业形态职业伤害保障试点。保障农民工工资按时足额发放。动态调整困难群众救助标准。

全力深化健康山东建设。支持齐鲁医院、省立医院等积极创建国家医学中心、国家临床医学研究中心。实施中医药振兴发展重大工程。加强儿科、急诊等专科建设。推进病房舒适化适老化改造，加快紧密型医共体建设。改造提升 1 万个村卫生室，用三年时间将乡村医生轮训一遍。

全力提升“一老一小”服务。大力发展社区食堂。研究制定银发经济发展支持措施。新增两证齐全医养结合机构 30 家、家庭养老床位 1 万张，实施特殊困难老年人家庭适老化改造 1.5 万户。稳步推进居民长期护理保险

提质扩面。完善生育配套支持措施，支持创建全国婴幼儿照护示范城市。

扎实推进残疾儿童康复救助。

12

抓实抓好守牢安全发展底线

一是提高本质安全水平。开展安全生产治本攻坚三年行动，落实落细“八抓 20 条”，成立省化工安全研究院。加强矿山、交通、燃气、消防、建筑施工、海上安全等重点行业领域安全监管，抓好森林防灭火、防汛抗旱、防震减灾、极端天气等防范应对。推进全员安全文化建设。提升应急指挥、救援、物资保障能力。扎实做好食品药品、疫病防控等各领域安全工作。

二是维护经济金融安全。建好金融风险防控大数据平台。积极稳妥化解房地产风险，扎实完成“保交楼”年度任务。支持基层做好“三保”工作。

三是确保能源供应安全。争取外电入鲁 1300 亿千瓦时以上、绿电占比提高到 20% 左右。促进油气增储稳供，沿海液化天然气年接卸能力达到 1500

万吨以上。开展新一轮找矿突破战略行动。

四是推进社会治理创新。坚持和发展新时代“枫桥经验”，完善网格化服务管理。建立健全“一站式”矛盾纠纷多元化解机制。以铸牢中华民族共同体意识为主线推动新时代党的民族工作高质量发展。推进社会治安防控体系现代化建设。

要大力支持国防和军队建设，强化国防动员和后备力量工作，强化退役军人和双拥工作，谱写军政军民团结新篇章。

各级政府要按照“不折不扣抓落实、雷厉风行抓落实、求真务实抓落实、敢作善为抓落实”的要求，切实当好执行者、行动派、实干家。要坚决铸牢政治忠诚，坚决做到依法行政，坚决做到为民务实，坚决做到清正廉洁。

山东省人民政府关于支持中国—上海合作组织地方经贸合作示范区高质量发展的意见

鲁政字〔2024〕7号



各市人民政府，省政府各部门、各直属机构：

中国—上海合作组织地方经贸合作示范区（以下简称上合示范区）肩负与上合组织国家互联互通、服务国家开放大局的重要使命。5 年来，上合示范区持续搭平台、创模式、聚产业、强主体，全面落实习近平总书记关于“中国政府支持在青岛建设中国—上海合作组织地方经贸合作示范区”的重要指示要求，“四个中心”和上合组织经贸学院建设迈上新台阶，“一带一路”国际合作新平台建设进入新阶段。为聚力**“做实、做好、做美、做响”**上合示范区，进一步推动高质量发展，提出如下意见：

总体要求

围绕《中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体方案》确定的近期、中远期目标，在目标定位上再提升，在规划建设上再提升，在产业谋划上再提升，在开放创新上再提升，进一步深化区域物流中心、现代贸易中心、双向投资合作中心、商旅文交流发展中心建设，打造国际多双边框架下地方经贸合作样板。

到 2026 年，区域物流通道高效畅

通，国际贸易场景加速呈现，产能合作生态持续优化，文旅互鉴模式深度融合，与上合组织国家相关地方间的双向投资贸易制度创新试验区、企业创业兴业聚集区、“一带一路”地方经贸合作先行区和新时代对外开放新高地建设取得明显成效，地方经贸合作示范功能充分彰显，建成覆盖全省、服务全国、辐射上合组织、链通“一带一路”的国际合作区。

建强区域物流中心

1. 畅通多式联运通道。推动中欧班列提质增效，加密面向上合组织国家的图定线路、班列计划，提升连接欧亚、东盟铁路大通道辐射能力，助推联合申建国家中欧班列集结中心。放大海铁联运优势，加强胶黄铁路班列扶持政策，培育“上合快线”“日韩陆海快线”班列品牌，建设陆海联动国际通道。创新发展跨境电商、冷链等特色班列。不断提升多式联运综合服务平台功能，实现信息互换共享。

（省发展改革委牵头，省交通运输厅、中国铁路济南局集团有限公司、山东高速集团、青岛市政府按职责分工负责）

2. 建设上合国际枢纽港。统筹推动生产服务型（港口型）、商贸服务型、空港型国家物流枢纽建设，不断提升海陆空铁四港联动功能，协同西安、成都、哈尔滨等国内重要枢纽，加快建设现代化、高质量国际物流服务网络。完善港口基础设施体系，

增强装卸、仓储和集疏运能力。加快提升青岛机场功能定位，加密青岛胶东国际机场国际航线，加大空域容量、航权时刻、航线争取力度。（省交通运输厅牵头，省发展改革委、青岛市政府按职责分工负责）

3. 推动综保区赋能提质。充分发挥青岛空港综保区开放平台重要作用，用好税收、贸易管制、保税监管和外汇等政策优势，赋能上合示范

区国际物流、现代贸易、集成电路、航空维修制造、创新服务等产业快速发展，打造上合特色航空产业聚集区、双向型先进制造业承接地。联动青岛·上合之珠国际博览中心，依托青岛空港综保区，拓展保税存储、展示展销功能。推动申建上合保税物流中心。（省商务厅牵头，青岛海关、青岛市政府按职责分工负责）

建强现代贸易中心

4. 做大做强对外贸易规模。探索以联合体方式申报小麦、玉米、大米、棉花进口配额。以特色农产品、能源、矿产、木材为重点，集聚贸易主体，不断扩大贸易规模。加大市场开拓力度，侧重上合组织及共建“一带一路”国家实施“好品山东 鲁贸全球”境外市场开拓行动。加快引育二手车出口相关的维修整备、检测认证、仓储物流等配套服务体系，建设二手车出口综合服务平台，扩大二手车出口规模。（省商务厅牵头，省发展改革委、青岛海关、青岛市政府按职责分工负责）

5. 打造“新三样”集散中心。采取创新出口运输方式、提升通关效率、加强相关口岸功能建设等措施，制定“申报、检验、放行”全流程高效出口特色服务包，依托上合国际枢纽港，着力扩大电动载人汽车、太阳能电池、锂电池等高附加值、高技术含量、绿色低碳产品出口，建设面向上合组织国家的“新三样”集散中心。（省商务厅牵头，青岛海关、青岛市政府按职责分工负责）

6. 拓展贸易新业态新模式。加快建设“丝路电商”综合服务基地，

培育跨境电商平台、展示交易平台。

优化跨境电商出口海外仓模式退税流程，落实跨境电商零售出口增值税、消费税免税政策及企业所得税核定征收政策，加快提升跨境电商量级。探索开展新型易货贸易、离岸国际贸易。推进青岛胶东国际机场进境免税店资质审批，完善口岸免税购物功能。（省商务厅牵头，省财政厅、青岛海关、中国人民银行山东省分行、青岛市政府按职责分工负责）

7. 建强国际能源交易中心。

加强与省内炼化企业和上合组织国家上游能源企业对接，吸引地炼企业在上合示范区聚集发展。推动规范开展交易，完善交易中心跨境人民币结算功能，搭建能源指数发布和应用平台，不断提升交易规模。（省发展改革委牵头，省商务厅、省国资委、省地方金融监管局、省能源局、中国人民银行山东省分行、青岛市政府按职责分工负责）

8. 提升上合经贸综服平台能级。

立足建设全国首个多边合作机制下经贸领域一站式公共服务平台，加快拓展平台功能，丰富鲁贸贷、齐鲁进口贷、上合·银关通、出口信保、汇率避险试点等金融服务功能。加大上合经贸综服平台推广使用力度，赋能全省全国企业与上合组织国家间地方经贸合作。（省商务厅牵头，省地方金融监管局、青岛海关、青岛市政府按职责分工负责）

9. 布局建设海外运营中心。

鼓励企业通过自建或租赁方式在上合组织和共建“一带一路”国家建设公共海外仓。充分发挥山东省海外仓综合服务作用，为聚集特色产业集群提供精准服务。鼓励公共海外仓企业设立海外运营中心和品牌商品展示中心，在阿拉木图等重要节点城市建设海外联络中心。（省商务厅、青岛市政府按职责分工负责）

建强双向投资合作中心

10. 深化产业链供应链合作。

聚焦工业互联网、高端装备、生物医

药、现代农业等领域，引进培育一批创新项目，吸引上下游配套企业入驻。加快建设海尔卡奥斯工业互联网生态园，打造省级数字产业集群。推动与香港科学园合作，建设省级各类创新平台，对上合示范区内符合条件的科技创新项目纳入支持范畴。加快推进“五大新城”建设，为打造国际公共产品供给生态提供承载空间。积极争取常态化举办上海合作组织产业链供应链论坛，设立上合产业发展委员会，搭建上合组织新兴产业国际合作平台。（省科技厅、省工业和信息化厅、省农业农村厅、省商务厅、青岛市政府按职责分工负责）

11. 强化区域协同发展。支持上合示范区通过项目合作共建、飞地经济等方式，与境内外园区、地方间资源共享、优势互补。与省内园区合作，由上合示范区管委会与合作市、

县（市、区）协商确定财税利益分享办法，省、市财政分别按规定予以落实。允许上合示范区与合作园区在省开发区考核时，将外资、外贸、科创等相关指标增量部分各按100%计算。（省商务厅牵头，省财政厅、青岛市政府按职责分工负责）

12. 打造高层次会展论坛平台。高水平举办上海合作组织国际投资贸易博览会，争取打造升级为“一带一路”国际合作博览会。积极承办上合组织成员国交通、经贸、科技、文化等部长级会议和相关国际展会、论坛活动，放大活动溢出效应。面向上合组织和共建“一带一路”国家的各类活动优先在上合示范区举办。（省商务厅牵头，省委外办、省贸促会、省科技厅、省交通运输厅、省文化和旅游厅、青岛市政府按职责分工负责）

建强商旅文交流发展中心

13. 拓展对外交往渠道。与上合组织国家建立常态化沟通联络机制，推动与上合组织成员国建立友好省州

或友好城市关系。支持境外非政府组织在上合示范区设立代表机构。积极争取上合组织和共建“一带一路”国

家在青岛设立签证中心。（省委外办牵头，省公安厅、青岛市政府按职责分工负责）

14. 加强经贸人才培养和培训。加快推进上合组织经贸学院实体化运作，积极推进建设具有上合特色和国际影响力的高水平大学。建设上合国际官员研修学院，积极承接上合组织国家人员的援外培训、商务培训等培训项目。（省教育厅、省商务厅、青岛市政府按职责分工负责）

15. 打造人文交流特色品牌。加强与上合组织和共建“一带一路”国家重点旅游城市合作，争取举办丝绸之路旅游城市相关活动。支持举办

人文交流活动，叫响“上合之夏”国际化特色文旅品牌，打造融合体育竞技、影视文化、音乐艺术等要素的交流平台。（省文化和旅游厅、青岛市政府按职责分工负责）

16. 务实推进法律合作。依托上合“法智谷”、中国—上海合作组织国家法官交流基地，不断深化司法交流合作。争取设立“一带一路”律师联盟青岛中心。根据上合示范区发展需要，适时推动制定省级层面地方性法规和规章。（省司法厅牵头，省公安厅、省高级人民法院、青岛市政府按职责分工负责）

加强要素资源保障

17. 强化领导推进体系。充分发挥省推进上合示范区建设领导小组统筹协调作用，定期召开领导小组会议，省政府有关部门及时制定出台支持上合示范区建设的专项政策举措，对上合示范区所需政策、要素等资源进行重点保障，依法依规赋予上合示范区更多审批管理权限。重大改革创

新事项作为全省统筹推进的重点改革事项，加大协调督促力度。建立完善部省联席会议机制，围绕物流、贸易、投资、金融等领域，积极对上争取支持政策。（省推进上合示范区建设领导小组成员单位、省委改革办按职责分工负责）

18. 强化高层次人才集聚。积

极争取面向上合组织国家的人才出入境便利化配套政策，为上合示范区建设发展需要的外籍人员出入境、办理签证、申请工作许可及居留提供便利。建设上合组织国家青年创业孵化器，积极参与国家“一带一路”科技创新行动、上合组织青年交流营，加强与上合组织青年人才交流合作。支持企事业单位设立博士后科研平台，吸引集聚博士后青年人才。（省公安厅、省科技厅、省人力资源社会保障厅、青岛市政府按职责分工负责）

19. 强化制度模式创新。推动与自贸试验区联动创新发展，全力破解务实合作中的堵点难点问题，联合海关、税务、外汇、市场监管等部门推动更多创新举措。加大自贸试验区贸易、投资、航运、金融等领域创新成果在上合示范区实施力度。扎实推动数据出境安全评估申报，指导和帮助企业有序申报数据出境安全评估。推动与上合组织相关国家的 AEO 国际互认，开发面向上合组织国家的进口信用保险产品，积极争取陆路启运港

退税政策试点。（省委网信办、省工业和信息化厅、省财政厅、省商务厅、青岛海关、青岛市政府按职责分工负责）

20. 强化要素供给保障。积极支持上合示范区重点项目落实落地，对上合示范区符合条件的项目列入省级重点项目，在项目用地方面统筹指标予以重点保障。鼓励青岛市和上合示范区共同设立上合示范区高质量发展基金，发挥省新旧动能转换基金作用，支持重点项目建设。依法依规妥善解决上合示范区围填海历史遗留问题。（省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省海洋局、青岛市政府按职责分工负责）

21. 强化干部队伍建设。建立上合示范区与省、青岛市干部交流机制，定期从省、市部门选派干部到上合示范区挂职，完善人员交流渠道，打造过硬的干部队伍。（省委组织部牵头，青岛市政府按职责分工负责）

山东省人民政府

2024 年 1 月 20 日



国家邮政局公布 2023 年邮政行业运行情况

2023 年，邮政行业寄递业务量累计完成 1624.8 亿件，同比增长 16.8%。其中，快递业务量（不包含邮政集团包裹业务）累计完成 1320.7 亿件，同比增长 19.4%。

2023 年，同城快递业务量累计完成 136.4 亿件，同比增长 6.6%；异地快递业务量累计完成 1153.6 亿件，同比增长 20.5%；国际/港澳台快递业务

量累计完成 30.7 亿件，同比增长 52.0%。

2023 年，邮政函件业务累计完成 9.7 亿件，同比增长 2.7%；包裹业务累计完成 2470.2 万件，同比增长 40.6%；报纸业务累计完成 167.0 亿份，同比增长 0.8%；杂志业务累计完成 6.5 亿份，同比下降 5.7%；汇兑业务累计完成 349.0 万笔，同比下降 19.5%。

图1 邮政行业寄递业务量

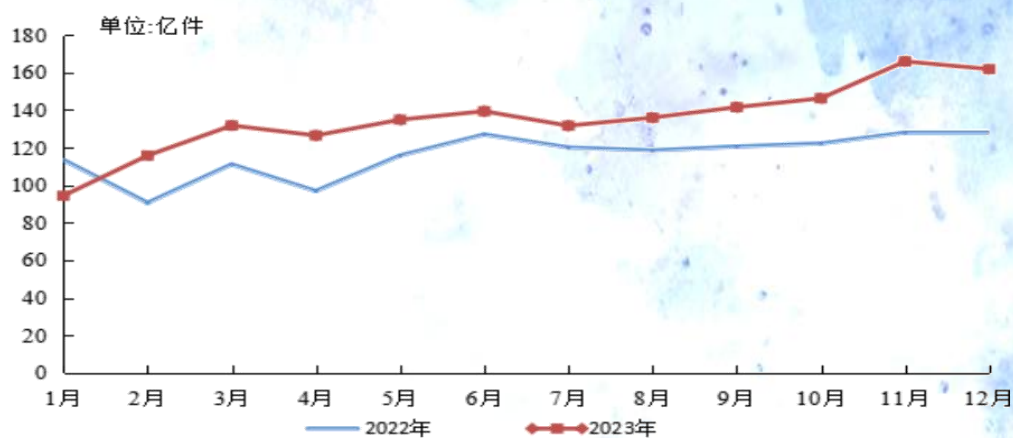
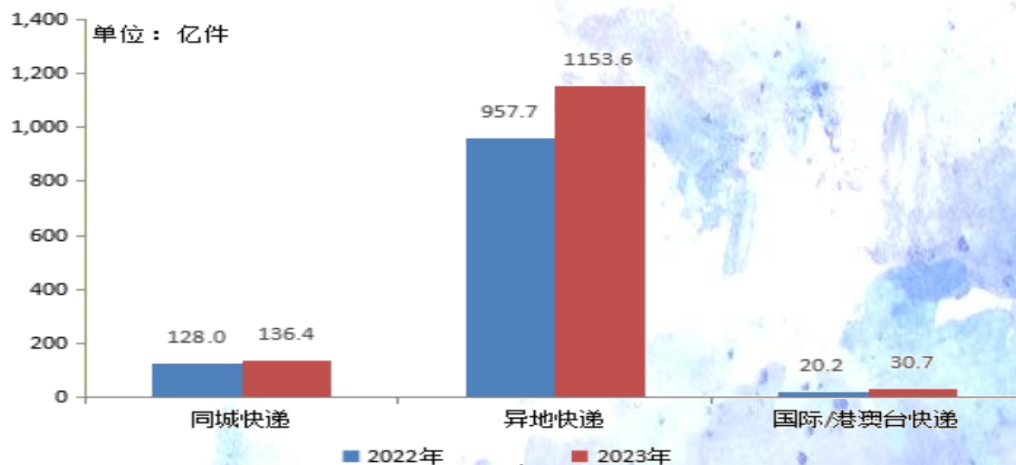


图2 分专业快递业务量比较



2023 年，邮政行业业务收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）累计完成 15293.0 亿元，同比增长 13.2%。其中，快递业务收入累计完成 12074.0 亿元，同比增长 14.3%。

12 月份，邮政行业寄递业务量完成 161.7 亿件，同比增长 26.5%。其中，快递业务量完成 132.6 亿件，同比增长 27.9%。

12 月份，邮政行业业务收入完成 1448.7 亿元，同比增长 17.7%。其中，

快递业务收入完成 1188.8 亿元，同比增长 19.2%。

2023 年，同城、异地、国际/港澳台快递业务量分别占全部快递业务量的 10.3%、87.4%和 2.3%；业务收入分别占全部快递收入的 5.9%、49.7%和 11.6%。与去年同期相比，同城快递业务量的比重下降 1.3 个百分点，异地快递业务量的比重上升 0.8 个百分点，国际/港澳台业务量的比重上升 0.5 个百分点。

图3-1 快递业务量结构

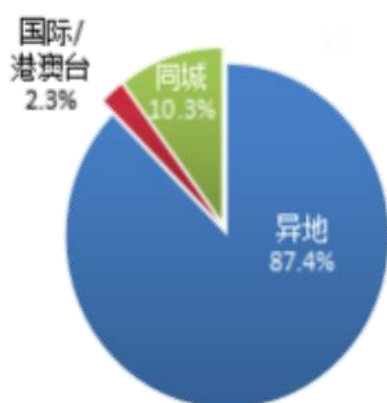
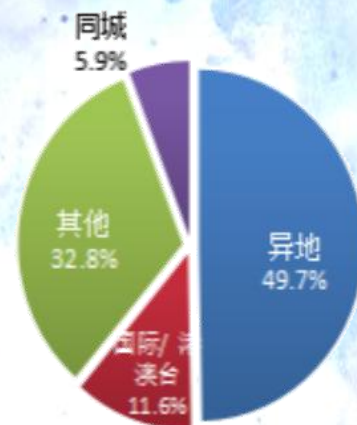


图3-2 快递业务收入结构



03 数据盘点 Data inventory

2023 年，东、中、西部地区快递业务量比重分别为 75.2%、16.7%和 8.1%，业务收入比重分别为 76.2%、14.1%和 9.7%。与去年同期相比，东部地区快递业务量比重下降 1.6 个百分点，快递业务收入比重下降 1.4 个百分点；中部地区快递业务量比重上升 1.0 个百分点，快递业务收入比重上升 0.7 个百分点；西部地区快递业务量比重上升 0.6 个百分点，快递业务收入比重上升 0.7 个百分点。2023 年，快递与包裹服务品牌集中度指数 CR8 为 84.0，较 1-11 月持平。

备注：部分数据因四舍五入的原因，存在着与分项合计不等的情况。

图4-1 地区快递业务量结构

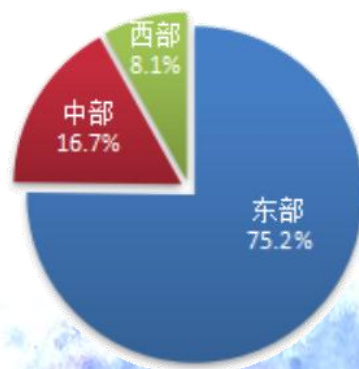
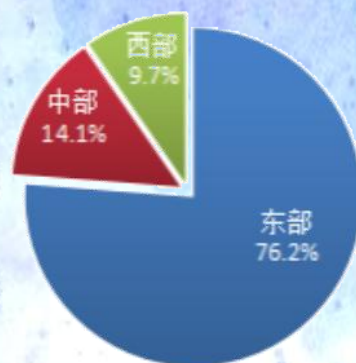


图4-2 地区快递业务收入结构



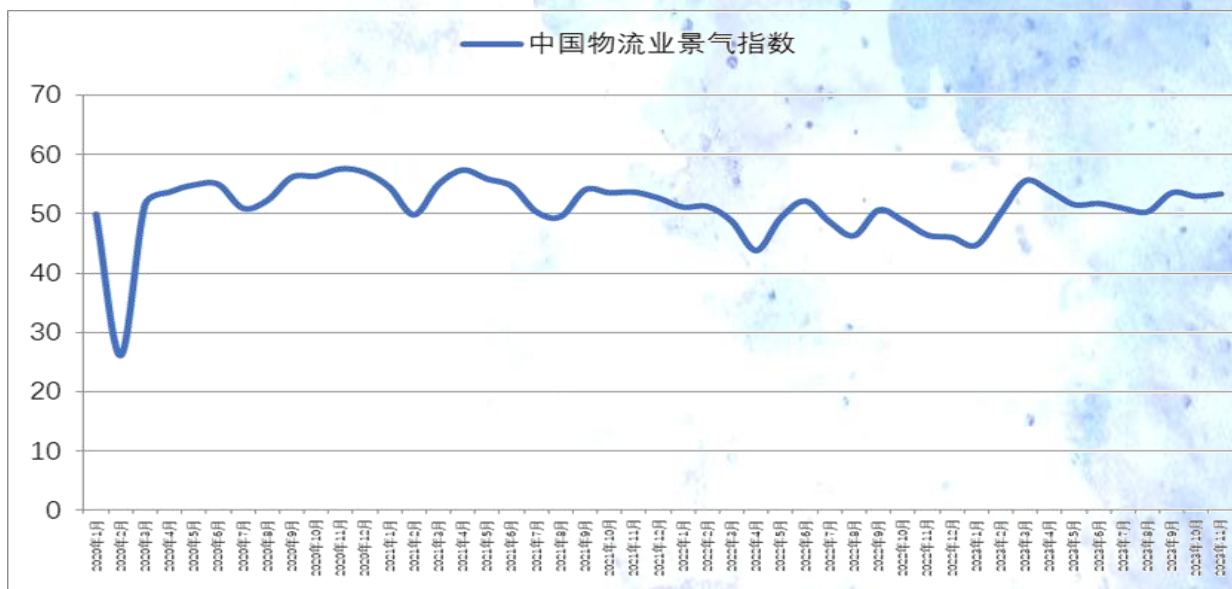
2023 年 12 月物流业景气指数显示：

物流业务总量平稳增长 全年稳中向好态势明显



中国物流与采购联合会发布的 2023 年 12 月份中国物流业景气指数为 53.5%，环比回升 0.2 个百分点。12 月份物流景气保持稳中有升，主要指标中业务总量指数、新订单指数、资金周转率指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数、业务活动预期指

数均处于扩张区间，反映出本月物流运行基本态势向好，业务量有所增长，新增订单需求平稳，微观盈利改善。全年来看大部分分项指标年度均值高于上年，稳中向好发展局面进一步稳固。



业务量总量扩张有所加快。12 月份业务总量指数为 53.5%，环比回升 0.2 个百分点。分行业来看，大部分行业物流业务总量指数在扩张区间，但

道路运输业、航空运输业、邮政快递业、水上运输业均出现环比回落，分别环比回调 0.3-2.8 个百分点。

需求增长略有回落。12 月份，物

流企业新订单指数为 52.8%，环比回落 0.6 个百分点。从三大区域来看，12 月份东部地区新订单指数低于全国水平，中部地区和西部地区新订单指数分别为 53.1% 和 52.9%，对新订单增长形成基础支撑。分行业来看，道路运输业、航空运输业、装卸搬运业、仓储物流业和邮政快递业等行业新订单指数保持在 50% 以上。

企业经营有所改善。12 月份，企业主营业务利润指数为 48.2%，第四季度平均水平明显好于第三季度和上半年，其中最有活力的小微企业和企业主营业务利润指数环比回升 0.1 和 0.2 个百分点，连续 5 个月实现向好回升。12 月份，部分企业反映资金融资紧张的情况有所缓解，全行业资金周转率指数在 51% 以上，其中道路运输业、仓储物流业、邮政快递业等行业资金周转率指数高于 53%，但水上运输业、装卸搬运业等行业资金周转情况仍有待好转。

发展预期整体平稳。12 月份，业务活动预期指数为 54.8%，铁路运输业、

航空运输业、仓储物流业以及邮政快递业业务活动预期指数仍保持在较高水平。

从数据走势看，今年以来物流运行总体保持稳中有进，物流活跃度进一步提高，全年物流业景气指数均值达到 51.8%，比上年提高 3.2 个百分点。业务总量指数和新订单指数前低后高，全年均值分别比上年提高 3.2 和 2.5 个百分点。微观盈利水平总体改善，资金周转率指数、设备利用率指数和主营业务利润指数全年均值分别比上年提高 2.2、2.8 和 2.8 个百分点。业务活动预期指数全年均值为 56.2%，比上年提高 2.5 个百分点，其中三、四季度业务活动预期指数连续高位，反映出行业经营预期和企业发展信心稳步提升。（数据来源自中国物流信息中心）

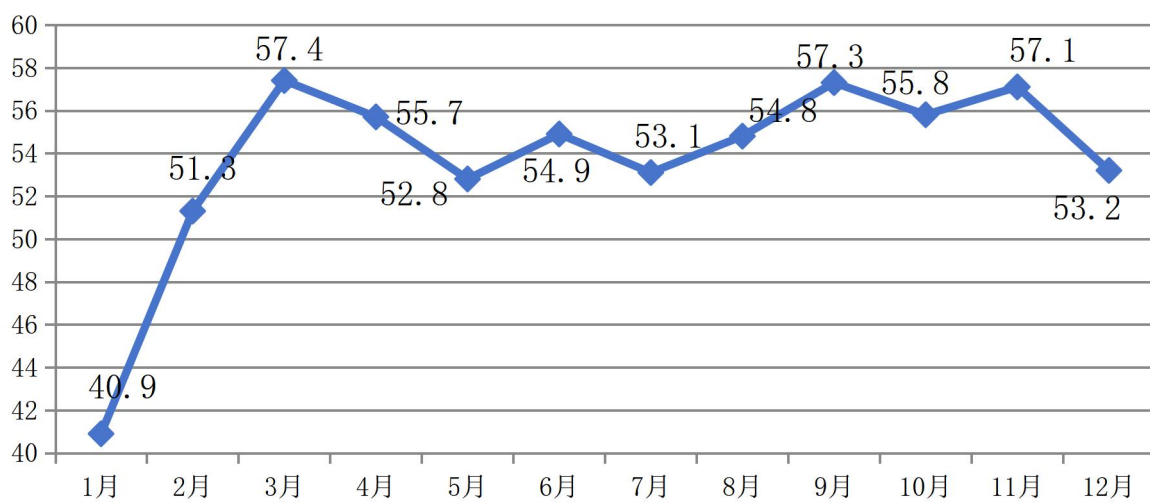
12 月份山东省物流业景气指数

2023 年 12 月份，山东省物流业景气指数为 53.2%，较上月回落 3.9 个百分点。显示出物流业景气指数较上月虽略有回落，但仍保持在景气区间，物流行业整体运行稳定。

分类型来看，综合型物流企业景气指数为 55.4%；运输型物流企业景气

指数为 49.5%；仓储型物流企业景气指数为 50.7%。分星级物流企业看，5 星级物流企业景气指数为 53.9%；4 星级物流企业景气指数为 51.5%；3 星级物流企业景气指数为 48.6%；等级物流园区景气指数为 52.1%。

山东省物流业景气指数走势图



业务总量指数与新订单指数回落，物流需求增速放缓。

12 月份，业务总量指数为 54.8%，较上月回落 3.2 个百分点。新订单指数为 53.2%，较上月回落 2.7 个百分点。物流需求略有减少，但整体保持平稳，

仍可支撑物流业保持在适度增长区间。

平均库存量指数回升，库存周转次数指数回落。

12 月份，平均库存量指数为 49.2%，较上月回落 2.2 个百分点；库存周转次数指数为 49.6%，较上月回落 6.4 个

百分点。由于市场需求不足，快消品库存有所积压，库存周转效率降低。

资金周转率与设备利用率指数有所回落。

12 月份，资金周转率指数 52.3%，较上月回落 0.8 个百分点，设备利用率指数 54.5%，较上月回落 4.2 个百分点。显示出受业务总量、新订单量减少，企业资金周转率和设备利用率同步回落。



从后期走势看，业务活动预期指数为 56.5%，依然保持在高位水平运行。反映出物流企业对未来物流市场保持乐观预期。（数据来源山东省物流与交通运输协会）

说明：（LPI（山东省物流业景气指数）是一个综合指数，由 12 个分项指数和一个合成指数构成。物流业景气指数反映物流业经济发展的总体变化情况，以 50%作为经济强弱的分界点，高于 50%时，反映物流业经济扩张；低于 50%，则反映物流业经济收缩。）



快递业 5 项新国标将实施 重点聚焦提升服务质量和推进绿色包装

市场监管总局(国家标准委)近日发布《快递包装重金属与特定物质限量》《快递服务》《快递循环包装箱》等 5 项国家标准，重点聚焦快递服务质量和快递绿色包装两方面。

市场监管总局标准技术司副司长徐长兴介绍，《快递包装重金属与特定物质限量》是首部关于快递包装的强制性国家标准。分别针对纸类、塑料类、纺织纤维类及复合材料类快递包装产品，提出了铅、汞、镉、铬等重金属总体限量要求和单独限量要求，规定了溶剂残留、双酚 A、邻苯二甲酸酯等特定物质限量要求，并给出了试验方法、取样制备要求，为快递绿色包装的生产和检测提供技术依据。

《快递循环包装箱》则明确了嵌套式、折叠式、组合式 3 种结构的快递循环包装箱；提出了树脂类、植物

质类箱板的强度要求，以及整箱物理性能、尺寸和公差、环保等技术要求和试验方法；给出了快递循环包装箱循环次数、标签等建议，引导建立包装箱循环运营管理系统。

此外，新版《快递服务》进一步完善了快递服务术语体系，术语条目从 80 个增加至 102 个；细化了国内快递服务时限要求，同城快递时限最长不超 48 小时，省际快递时限不超 72 小时；规范了快件重量计费，计费重量以千克为单位，保留小数点后至少 1 位；强化了教育培训、劳动保障等从业人员权益保护要求；增加了快递用户个人信息采集、存储、使用中的数据安全要求；提出了针对不同下单方式和投递方式的快件收寄、投递要求，引领快递服务质量效率提升。

“我国快递业务量已实现从‘年

均百亿’到‘月均百亿’的大跨越，妥善处理快递包装，对于节约资源、保护环境来说意义重大。近年来，我们会同国家邮政局成立了快递绿色包装标准化联合工作组，构建快递绿色包装标准体系。截至去年底，现行快递绿色包装国家标准、行业标准共 26 项，全面覆盖包装袋、电子运单、胶带、填充材料等主要快递包装用品。”徐长兴介绍，下一步，市场监管总局还将会同相关部门持续发力，尽快出台《限制快递过度包装要求》强制性国家标准、《邮件快件循环包装使用指南》等推荐性国家标准，不断完善与绿色发展理念相适应的快递包装标准体系，为深化快递包装绿色治理提供有力支撑。

农村寄递物流是农产品出村进城、消费品下乡进村的重要渠道，对满足农村群众生产生活需要、释放农村消费潜力、促进乡村振兴具有重要意义。此次《快递服务》国家标准对建设高效顺畅农村现代流通体系，也有一定创新和突破。国家邮政局政策法规司

副司长靳兵介绍，该国标要求快递服务主体综合利用农村客运班线等交通运输资源，保障快件运输效率，着力打通快递进村的“最后一公里”。同时，要求快递服务主体、邮政企业、交通运输企业应根据快快合作、邮快合作、交快合作业务需求，加强双方信息共享，促进城乡间商品和资源要素加快流动。



“新国标还在规范投递深度、保证服务时限和鼓励提供惠农服务等方面做出有益探索。”靳兵说，根据新国标，收件地址为建制村及建制村以下自然村的，快递服务主体应将快件投递至建制村或村内约定地址；明确收寄地或寄达地为乡镇(非城区)及以下区域的，快递服务时限可适当延长，但延长时间不宜超过 48 小时。此外，要求快递服务主体兼顾城乡区域差距，以快件“收寄地所在县”到“寄达地所在县”为基本单元，合理确定服务费用。寄达地为乡镇以下区域的，在兼顾投递成本基础上，鼓励为农村用户提供优惠服务。

靳兵表示，《快递包装重金属与特定物质限量》强制性国家标准和《快递循环包装箱》推荐性国家标准将于今年 6 月 1 日实施，新版《快递服务》国家标准将于 4 月 1 日实施。下一步，国家邮政局将及时开展标准宣传和培训工作，向相关企业和从业人员普及和推广标准，同时督促企业实行标准自我声明公开，定期跟踪标准执行情况，对标准实施效果进行评估，推动标准落地见效。





前瞻 2024： 中國經濟如何破浪前行

2024 年，中国经济站在 2023 年 126 万亿元 GDP 的起点上，想要实现突破，就需要挖掘更多可能性，寻找更多新动能。面对世界经济不确定性增加、增速放缓的趋势，更要坚定信心，迎难而上，“能多干就多干一些”，实干肯干，创新创造。

“世界风云激荡，我自青山咬定；任它波涛汹涌，我自破浪前行。”1月19日，在“第十届（2024年·春季）宏观形势论坛”上，第十三届全国人大常委会副委员长吉炳轩如此评价2023年中国经济的表现。

2023年中国交出了一份成色好、分量足的经济“成绩单”。据国家统计局初步核算，去年国内生产总值（GDP）超过126万亿元，按不变价格计算，比上年增长5.2%。

吉炳轩认为，2023年，国际经济出现了“一高一低”的现象，即高通胀、低增长。中国经济运行也可以用“一高一低”来形容，分别是增速较高与物价较低，这与世界经济的运行特征正好相反，充分展现了中国对世界经济所作出的积极贡献。

2024年，国际经济形势将如何发展？中国如何应对百年未有之大变局？

2024年全球经济面临挑战

“不确定性大”“风险高”“增速缓”……从对2024年世界经济展望的关键词可以看出，各界对2024年世界经济预期的预期不高。

吉炳轩谈到，展望2024年，世界宏观形势有很大的不稳定性，甚至会有一些突发性的问题，各种矛盾会相互交织、相互作用，各种困难和问题都会出现，也将是复杂多变的一年。可以明显看到的是，多国政治博弈十分激烈、局部战争冲突仍将持续、全

球经济发展困难重重、全球治理体系艰难调整、全球经济贸易围堵设卡、应对气候变化任务艰巨。

“超级大选年”的到来，正在加剧全球经济形势的未知与动荡。在论坛上，中国人民大学重阳金融研究院执行院长王文发布的《Y型路口上的世界——2024年人大重阳宏观形势年度报告》（以下简称《报告》）指出，2024年为“超级选举年”，预计将有78个国家和地区举行总计83场全民性

参与的选举，涉及人口数量达 42 亿，占全球人口的 60%。《报告》还指出，2024 年，世界在政治、安全、经济、金融、社会等五个维度面临“Y 型路口”的选择，形成“十面埋伏”布局。

可以看到，多个国际机构的预测都是 2024 年全球经济增长缓慢。据国际货币基金组织（IMF）预测，2024 年全球经济增速 2.9%。日前，世界银行发布的最新一期《全球经济展望》报告预计，2024 年全球经济将增长 2.4%，增速连续第三年放缓。

中国国际经济交流中心副理事长、财政部原副部长朱光耀认为，2024 年，对全球而言无疑是机遇和挑战并进的一年。世界两个主要国际经济组织都预计 2024 年全球经济增长低于 3%，意味着今年全球经济处于衰退的边缘。

与此同时，朱光耀还指出，也要看到巨大的挑战下，光明的经济前景，即第四次产业革命正面临着新的突破。他也提醒，在人工智能带动全球第四

次产业革命进程，为人类生产力的提高提供巨大的机遇时，也必须警惕 AI 带来的挑战，尤其是要非常慎重地处理 AI 与大国的关系。

从金融领域来看，中国人民大学中国资本市场研究院联席院长赵锡军分析，2024 年，多数国家央行仍将在“抗通胀”和“防衰退”的政策目标中寻求艰难平衡。虽然全球通胀问题得到阶段性缓解，但导致全球经济下行的短期和长期因素依然很多。

他认为，为应对全球经济挑战，各国政府和央行要加强宏观经济政策协调，共同防范各国经济政策对外产生负面溢出效应，尤其是要防范个别大国利用自身在全球经济体系的主导作用对外转嫁风险和危机；通过政策协调形成应对挑战的合力，共同维护开放包容的宏观经济政策环境，推动贸易投资自由化和便利化，塑造全球经济增长新动力。

危中寻机：中国经济蕴藏巨大的增长空间

作为引领世界经济增长的“火车头”，中国经济回升向好为提振全球

经济复苏增强信心。

1月17日，国家统计局局长康义指出，从横向来看，2023年我国5.2%的经济增速高于全球3%左右的预计增速，在世界主要经济体中名列前茅。2023年我国经济对世界经济增长的贡献率有望超过30%，是世界经济增长的最大引擎。

“中国已成为世界的引领力量，也成为宏观形势的决定性力量。”中国人民大学校长、重阳金融研究院联席理事长林尚立表示，世界宏观形势的好坏除了外部因素以外，还取决于中国自身的改革、发展和持续稳定。

2024年，中国经济何去何从对世界经济的复苏至关重要，那么，中国经济究竟蕴藏着多大增长潜力？

中国（海南）改革发展研究院院长迟福林分析，中国经济转型若能取得实质性突破，未来10年，将释放5%左右的经济增长潜力。

迟福林认为，当下，中国经济转型正处在重要的历史关节点。经济结构转型升级蕴藏巨大的经济增长空间。

从现实情况看，14亿人的经济转型升级蕴藏着巨大的市场需求空间，这是我国特有的“转型红利”。

其中，消费结构升级蕴藏巨大的消费潜力，产业结构升级蕴藏巨大的投资潜力，城乡结构升级也蕴藏着内需潜力。初步测算，城镇化率每提高1个百分点，新增投资需求达到6.6万亿元左右。

针对2024年中国经济增速目标预测情况，华夏新供给经济学研究院创始院长贾康给出的答案是：可以继续设定在5%。“虽然有困难，但还是有非常大的、值得期待的前景。”

贾康分析，去年8、9月份，经济指标向好，相关政策持续“加码”。去年三季度，增发的1万亿元的特别国债像是“引子”，随后一系列其他措施出台，形成了一揽子政策组合。他认为，这些措施今年应继续在动态优化的进程中发力，在夯实向好的趋势的同时，奠定更好的可持续发展的基础。

贾康也指出，中国以现代化为战

略目标的经济社会发展，正处于爬坡过坎、要冲过“历史三峡”的关键性考验阶段，“行百里者半九十”“逆水行舟不进则退”都非常适合形容当下这个阶段的特征。中国已存在客观成长性，而需要做的就是主观方面的努力，就是要把制度创新、科技创新、管理创新伴之以思想观念的创新和思

想进一步的解放，形成在人类文明主流下的实质性进步，来支持我国中高速高质量可持续发展，不断缩小与发达经济体的差距。

吉炳轩说，要分析判断形势，善于发现机遇、创造机遇、把握和用好机遇。自觉做到“能多干就多干一些”，实干肯干，创新创造。

中国经济的“张力”

2024 年，中国经济站在 2023 年 126 万亿元 GDP 的起点上，想要实现突破，就需要挖掘更多可能性，寻找更多新动能。

中国社科院大学教授、国务院原副秘书长江小涓表示，2023 年我国经济总体恢复向好，达到了预期目标，也有很多亮点，但经济下行压力依然存在，因为一些长期的经济基本面发生了很大的变化。

江小涓认为，经济企稳向好要靠短期的政策组合，更要靠改革开放提供长期的新动能，而新冠疫情之后，全球化再一次加速，确实是提供了新动能。同时也要看到，中国目前开放

的国际环境和经济环境和以前大不一样，下一步面临的摩擦、竞争会成为常态。因此，不能完全退回到国内做，但依赖大口径外循环推动经济增长也不现实。对外资在华投资的调整，要理性看待，努力争取，不必过度解读。要改善外商投资环境，增强在华经营的信心非常重要。但也要看到，外资比重受很多重要因素的影响。除了以开放促发展之外，还要以开放促改革。

中金公司董事总经理黄海洲认为，2024 年全球并不会出现大规模经济衰退，将在“软着陆”路线上前进。从国内来看，中国民营企业投资相对较弱，地产行业同样如此。新冠疫情之

后，消费有一定的复苏，但出现结构性分化，低端消费复苏快，中高端反弹力度不足。

在中国人民大学高级研究员刘志勤看来，我国的经济除了潜力、活力和韧性三大特点之外，其实还有“张力”这个特点没有发挥出来。“中国的经济有一定张力，而这个张力藏于民营企业。”

国家统计局发布的最新数据显示，2023 年，民间投资下降 0.4%；扣除房地产开发投资，民间投资增长 9.2%。民营经济作为推动经济持续健康发展的重要力量，是高质量发展不可或缺的重要基础。2024 年，调动民间投资的积极性尤为重要。

迟福林关注到，投资面临的结构性矛盾制约投资潜力的释放。他解释，从投资主体看，2023 年民间固定资产投资占比 50.4%，比 2022 年下降 3.8 个百分点；从投资行业看，2023 年服务业固定资产投资占比 65.8%，比 2020 年下降 2 个百分点。应当说，这与投资领域存在的某些结构性矛盾直接相关。

“如果这些结构性矛盾不能很好解决，稳定民营资本预期就有可能‘事倍功半’。”

提振民营企业发展信心，必须让民营企业有获得感。几天前，国家发展改革委副秘书长、国民经济综合司司长袁达表示，下一步，国家发展改革委会同有关方面采取的务实举措将在四方面重点发力，包括不断强化民营经济发展的制度和法律保障、狠抓促进民营经济发展各项政策落实落地、持续畅通民营企业诉求反映和问题解决渠道、积极营造促进民营经济发展的良好氛围。

市场对于加快推进民营经济促进法立法进程呼唤已久。袁达指出，将构建促进民营经济发展的制度保障体系，从制度和法律上把对国企民企平等对待的要求落实下来，促进各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护，充分发挥法治固根本、稳预期、利长远的作用。（文章来自澎湃新闻）

央视网：构建现代物流体系

物流视野

构建现代物流体系 建设全国统一大市场

文章来自央视网消息（新闻联播）

习近平总书记指出，流通体系在国民经济中发挥着基础性作用，构建新发展格局必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓。当前，我国正加快构建内外联通、高效便捷的物流网络，着力夯实现代流通体系的基础，为加快建设全国统一大市场、推动高质量发展提供有力支撑。



新年伊始，流动的中国一派生机勃勃。广西阳朔青鸟村果园边新建的分拣车间格外繁忙，沃柑刚下枝头就

被分类包装，直接发往东北、内蒙古等地。两千公里外的宁夏盐池，牧场

边的冷链车间刚刚扩建完成，新鲜羊肉最快 24 小时就能送到深圳、云南等地的餐桌。而在河南平舆县，刚刚下线的外贸货物搭乘附近的海铁联运专列可以直接出口到欧美 60 多个国家。

越织越密的物流网络让商贸流通迸发出蓬勃活力。2023 年，全社会物流总额预计将达到 350 万亿元，现代物流一头连着生产，一头连着消费。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央以更大力度推动高质量现代流通体系的建设与完善，着力打通“大动脉”、畅通“微循环”。

2023 年，习近平总书记在地方考察期间，前往琼州海峡、九江港等物流枢纽，就打造区域性物流枢纽和商贸中心、提高江海多式联运能力和自动化水平等方面作出重要指示。年

03 物流资讯

Logistics Information

底的中央经济工作会议进一步提出，
要有效降低全社会物流成本。



2023 年，现代物流领域的第一份
国家级五年规划全面开启，从构建国
内国际物流大通道到补齐农村物流、
冷链物流的短板，再到科技数字化赋
能、培育枢纽经济等新形态，一系列
事关长远的顶层设计为高水平建设现
代物流体系、推动高质量发展锚定方
向。

目前，我国已基本形成“通道+
枢纽+网络”的现代物流运行体系，
持续激发中国大市场的源源活力，沿
边沿海物流走廊、西部陆海新通道等
战略骨干通道建设加快推进，66 个国
家骨干冷链物流基地覆盖全国，7.5

万个产地冷藏保鲜设施新增库容
1800 万吨以上，1400 多个县建成了
电子商务服务中心，近 20 万个村庄拥
有了快递网点。与此同时，国家物流
枢纽持续扩围提质，2023 年，全国新
增 30 个，总数已经达到了 125 个。
不仅空间布局持续向中西部地区扩展，
功能上也和现代服务业、先进制造业
深度融合。

（来源：央视网）



2024 年物流企业如何抢占先机 这五大发展趋势值得关注

 企稳回升，物流业向好态势助力经济发展

2023 年，我国物流总额增速企稳回升，呈现出发展空间结构持续演化、核心竞争力内涵深度调整、生态化发展特征等趋势。2024 年，我国物流业将加快转变物流发展理念，推进技术业态模式创新，深化发展路径转型，推动物流业现代化发展，更好适应我国现代化发展和现代化产业体系建设需要。

2023 年物流业发展落在“六个推进”上

2023 年，注定是一个重要的历史节点，我国国民经济顶住了来自内外多重因素造成的下行压力，实现持续恢复向好发展。这一年的主旋律是结构优化调整、突出综合化推进、强调复合引导，向高质量发展转型。2023 年，物流业新的进步主要体现在六个“推进”上：

一是推进结构优化调整。2023 年，我国中西部地区内需市场发掘和产业布局发展迎来战略机遇期，物流市场规模占比提高。以较快较直接反映内需市场情况的快递物流为例，与

2022 年同期相比，2023 年前三季度中部地区快递业务量比重上升 0.9 个百分点，业务收入比重上升 0.7 个百分点，西部地区比重则分别上升 0.4 和 0.5 个百分点。企业经营出现分化，2023 年以来物流企业经营压力总体较大，市场竞争较激烈，以供应链服务为特点的物流企业经营状况要好于以单环节服务为特征的企业。

2023 年前三季度物流企业业务收入同比增长 9.4%，比上年回落 0.6 个百分点，利润额同比下降超过 10%，收入利润率同比回落 0.3 个百分点，

其中仓储、邮政快递企业业务收入保持较快增长，水上、公路运输企业收入则有所回落，重点企业供应链订单保持良好增势，同比增长 10.5%。

2023 年是我国三年疫情冲击后经济恢复的第一年，物流行业在较短过渡期内实现了正常运转，社会物流总费用与 GDP 比率为 14.3%，比上年同期回落 0.4 个百分点，反映了近期物流业转型发展效果，对国民经济运行支撑水平和能力进一步增强。

二是推进现代物流体系建设。构建现代物流体系，是发掘物流系统效率的根本路径。当前，物流领域各项任务落实，不再就设施、运行等孤立环节分别推进，集中体现了全局系统谋划、强化内在有机关联的综合推进特点。

立足全国重大枢纽的系统布局，国家发展改革委 2023 年公布了 30 个国家物流枢纽和 25 个国家骨干冷链物流基地建设名单，加快支撑构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系。发掘重大枢纽集约、规模运行

条件，加强引导，整体塑造国内国际物流通道网络，并形成以市场化为手段，推进标准、信息互联互通发展的良好环境。

三是推进物流发展潜能的持续挖掘。面对需求收缩、供给冲击、预期转弱等三重压力和动荡不安的外部环境，我国物流领域有关政策突出了前瞻性，体现了统筹供需双侧、统筹发展与安全的复合引导特点。

如在重大物流枢纽建设中，同步推进枢纽经济发展；建设现代流通战略支点城市，要求找准地区流通经济培育切入点，统筹“一市场、两体系、三支撑”，建设现代流通体系，推进产业链供应链现代化升级，体现了优化物流供给、培育产业的多角度多目标推进特征。推动城郊大仓基地等设施建设，也凸显了优化平急两用设施功能和能力，更好发挥现代物流在促经济、保民生、强韧性等方面的综合和潜在价值。

四是推进我国物流业的国际化进程。2023 年全球浪潮势不可挡，

我国快递物流企业积极努力在国际
化进程中寻找新的突破和进展，加快
出海步伐，以应对日益增长的跨境物
流需求。

数据显示，2022 年跨境物流市场
规模达到 2.36 万亿元，同比增长
10.8%。2023 年跨境物流的市场规模
或将进一步扩大至 2.52 万亿元，行
业的活力和潜力正在加速释放。2023
年，国际交流的频繁和贸易的增加已
使物流行业逐渐从国内市场向全球
舞台延伸。这种全球化的大趋势，不
仅给我国物流业带来了无限的商机
和广阔的发展空间，同时也对其国际
化水平和综合实力提出了更高的要求。

五是推进数字化转型的全面渗透。2023 年，物流业转型的深度和广
度都得到了显著提升，不再局限于单
一环节或部门，而是全面渗透到整个
物流行业的各个方面，包括运输、仓
储、配送以及客户服务等各个环节。
通过数字化转型的全面渗透，我国物
流企业得以获取更多的商业机会和

竞争优势。

这种转型不仅有助于企业优化
流程、提高效率、降低成本，还为其
提供了更加便捷、个性化的服务，从
而更好地满足消费者的需求。目前看
来，数字化转型在 2023 年已经深入
到物流业的每个角落，让企业运作更
有效率，也让业务更加透明，同时开
辟了全新的业务领域，使物流行业加
速成为 AI 技术重要的落地场景。

**六是推进绿色节能降碳工作的
全面落地。**2023 年，国内许多头部
物流企业积极推动节能降碳工作，如
发布 ESG 报告、可持续发展报告、社
会责任报告，制定企业的“双碳”行
动方案和路线图、公布企业“双碳”
目标，参与科学碳目标、可持续航空
燃料计划等。

同时，企业应用多种举措发展绿
色物流，如逐步加大清洁能源利用，
投入建设屋顶光伏或光储充一体化
项目、推广使用清洁能源和新能源运
输车辆；搭建数字化仓库和数字化运
力平台，提升运营效率；开展技术改

造，提升装备能效水平，建设绿色仓库；实施管理提升，构建能源和碳排放管理体系等。物流企业联合供应链上下游各方共同践行“双碳”目标，

提高自身竞争力，协同打造高效、共享、绿色物流生态圈。

2024 年把握五大发展趋势 踔厉奋进

随着地缘政治冲突的升级以及经济发展不确定性的增加，物流业正面临着前所未有的挑战和机遇，如需求多样化、竞争激烈、成本压力等。因此，对 2024 年企业和投资者来说，可重点关注并把握以下五大趋势：

一是物流发展空间结构持续演化。我国加快构建新发展格局，经济循环的空间结构和逻辑关系深刻变化，围绕支持经济循环畅通无阻，物流发展要素空间和运行结构将持续调整。随着面向内需市场的产业布局合理化调整，东、中、西物流需求规模和结构将持续调整，跨区域通道流向更加均衡，通道服务功能特点也将产生新变化。

在全国统一大市场建设条件下，各项区域协同战略实施，进一步深化

区域经济发展要素、市场整合，城市群都市圈物流发展整体性将更加鲜明，对区域内物流网络运行衔接关系的适配性要求也将不断提高。围绕实现共同富裕，乡村产业振兴发展和农村消费扩大，将对物流的城乡布局和网络对接提出新要求，更好支撑城乡经济循环。

二是追求规模和网络经济效益并举。追求规模和网络经济效益，是物流行业的本源逻辑，也是物流企业取得成本效率竞争力优势的动力源泉。我国物流企业不断加快网络铺设、优化网络层级，既实现了企业规模扩大，也推进了物流降本增效发展，近 5 年全国 50 强物流企业市场占有率大幅提高，发展成效显著。

然而从供需双侧角度看，发展到

当前阶段，物流企业单纯追求单环节基于增量要素资源的规模网络经济，在外部需求增速放缓条件下，易陷入价格战等低水平竞争状态，不利于企业经营，拉低服务质量；同时，适应产业链供应链升级的高质量物流服务却不足。内外发展需求和竞争挤压下，我国物流企业核心竞争力将逐步由单纯物流环节成本效率竞争力，转化为综合服务质量竞争力，表现为串接上下游的供应链服务能力和横向集成多种功能的综合服务能力，并体现为服务对象产业的增量价值创造能力。

可以预见，未来物流市场竞争，将围绕服务质量展开，体现优质优价的新特征。

三是物流生态化发展趋势显著。

为形成全链条、多功能服务核心竞争力，为支撑物流与工贸企业基于价值创造的紧密关系塑造，物流发展将呈现多种角度的生态化发展趋势，主动塑造并融入发展生态，成为重要的发展路径。

空间生态化，围绕重大物流枢纽，

物流要素集聚、功能集成的市场动力将显著，加快形成干、支、仓、配环节功能，以及关联的国际、金融、信息等产业服务功能集成发展生态。

运作生态化，为实现环节和功能的融合效率，不同功能企业间将围绕服务产品，在“链主”企业引领下，形成业务密切联动和运作高度一体化。

供需适配生态化，物流供给企业和工贸需求企业，将以创造产业价值的模式设计为切入，形成共同的核心竞争力，构建稳定、有黏性的发展新关系。

四是智慧物流发展环境加快生成。

“速度决定高度”在物流行业尤为关键，为提高服务水平，整个物流链路基于人工智能，形成组织数字化和在线高效协同，将成为大势所趋。

同时，具有规模运作、网络运行、产业融合特征的重大枢纽建设，将为智慧物流创造市场应用条件充分的发展场景，加速物流智慧化实践推进。企业以服务为核心的竞争力培育要求日益紧迫，特别围绕构建融合发展生

态，亟待以智慧化的技术和手段，解决供需间、主体间、环节间、功能间的复杂组织问题，将成为智慧物流发展关键内生动力。

五是国内国际物流高度融合发展。国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的循环结构下，国内国际物流呈现高度融合趋势。国际物流发展的主逻辑切换，围绕内需开展经济循环组织，强调企业的国内国际供应链整体组织，以国内市场需求、企业组织为起点的供应链逻辑，要求对国内国际物流供应链服务整体谋划。

国际物流的空间格局变化，围绕内需的国际化产业，在布局上将不再受限于沿海和内陆空间差异，面向内需在内陆布局的国际化企业快速发展，将对国际物流的能力布局、进出结构，以及国内国际一体的通道提出新要求，近年来内陆地区蓬勃发展的国际陆港，已经充分体现了这一趋势。（文章来自物流周刊，作者系国家发改委综合运输研究所物流室副主任、研究员陆成云）



拓市场、强韧性、谋长远 ——外贸大省山东开年跑出“出海”加 速度



近年来，经济大省山东在外贸领域持续发力，修内功、强实力、抓生产，加快“走出去”步伐，以新业态、新产品打开海外市场。2024 年开年第一个月，记者走访山东多家外贸型企业，倾听来自一线的强劲脉搏。

生产一线开足马力赶订单

机械轰鸣的生产流水线，“吃进”的是挖斗、油缸、发动机等零配件，“吐出”的是一台台崭新的轮式挖掘机。在山东德州（禹城）国家高新技术产业开发区，山东帝盟重工机械有限公司正满负荷运转，160 多名员工忙碌在一线。

“轮式挖掘机是我们的拳头产品，两条生产线的订单已排到今年 3 月。”公司总经理王荣亮告诉记者，企业产品主要用于道路维护、土方施工与林业建设，2023 年出口产品规模同比增长 90%，“2024 年我们看好海外市场，要加足马力走出去”。

据统计，2023 年前 11 个月，山东

省实现进出口 2.96 万亿元，同比增长 2.2%，进出口、出口、进口增幅三项指标均高于同期全国平均水平。

各项数据向好背后是企业的活力与韧性。“2023 年是运动器材出口的一个高峰，我们出口营收达到 7 亿元，预计今年外贸还能有 40% 的增幅。”山东大胡子运动器材有限公司副总经理郑志毅说，目前订单排期超过 3 个月，其中主要是海外订单。

在企业位于德州宁津县的生产车间里，四处闪烁着蓝色的电焊火光，数百台工业焊接机器人、数控机床和激光切割器同时作业，将钢板切割焊接成一件件健身器材。相邻车间中，

新购入的生产设备正安装调试，准备 春节前投入生产。



山东大胡子运动器材有限公司工作人员介绍具备手机投屏功能的运动器材。

新华社记者 萧海川 摄

跨境电商，换一条赛道“出海”

近日，在青岛海关所属黄岛海关办结通关手续后，青岛凯瑞祥国际物流有限公司出口的一批宠物用品在青岛港装船发往位于美国的海外仓。

“我们通过出口海外仓等新形式为企业开拓跨境电商海外市场。”公司总经理王霞说，去年为 80 余家企业的 1000 票货物申报了跨境电商出口，今年销售态势依旧火热。

“我们支持企业开展跨境电商出口海外仓业务，物流成本低、送达时效高的新模式有助于企业提升竞争力。”黄岛海关企业管理处特殊区域业务科科长方大林说。

据青岛海关统计，2023 年前 11 个月，山东省包括跨境电商在内的外贸新业态进出口 2604.8 亿元。为促进跨境电商高质量发展，山东立足产业基

础优势，创新实施“跨境电商+产业带”培育工程，让更多本土优质产品扬帆出海。

在位于山东济宁高新区的中国农创港（济宁）跨境电商产业园，来自

金乡县的大蒜获得外国客商青睐，山东炯心贸易有限公司签下了 1.2 万美元的大蒜订单。公司总经理韩炬说，入驻产业园发展跨境电商后，订单利润率比之前提高了 50%。

“新三样”提升外贸产品“含绿量”

记者走进位于山东枣庄薛城区的山东海帝新能源科技有限公司生产车间，工人们正在赶制出口美国、丹麦的锂电池模组订单。“2023 年前 11 个月，公司出口额达到 2.08 亿元。目前我们手里有来自德国、日本等国家的订单，生产计划排到了今年 3 月份。”公司副总经理蒋安勤说。

为保证锂电池运输安全，青岛海关所属枣庄海关创新推广实施“预约查验、集中查验、即报即验、快速出证”查检方式，节省查检时间约 60%。

以新能源汽车、光伏产品、锂电池为代表的“新三样”，已成为外贸明星。近年来，山东着眼长远，产业“向绿”转型，高附加值的外贸“新三样”在出口结构中展现出亮眼成绩。据青岛海关统计，2023 年前 11 个月，

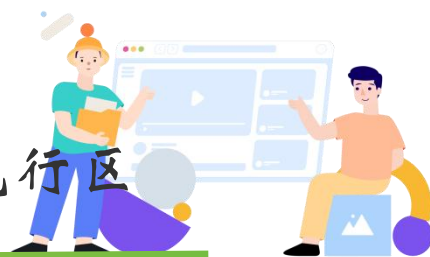
山东省外贸“新三样”出口 83.1 亿元，同比增长 46%。

“‘双碳’是未来发展的趋势，绿色能源产业大有可为。”山东盛拓科集团董事长韩荣涛说，作为一家主要生产销售高性能平板集热器的民营企业，企业去年外贸营业额同比增长 65%，新能源产品远销欧洲、中东、东南亚等地区。

“今年我们追加 700 多万元引才预算，要成立产品研究院。”韩荣涛说，在扩大生产的同时，下一步企业也要发挥人才优势，促进转型升级，增强全球竞争力。

布局 2024 |

建设交通强国山东示范区青岛先行区



青兰高速（双埠至河套段）改扩建工程完工通车；京沪二线青岛连接线近期开工建设；国内、国际客货运航线分别恢复至 210 条、31 条；优化调整公交线路 72 条……2023 年，青岛市交通运输局紧紧围绕建设国际性综合交通枢纽城市，不断提升交通出行服务品质，全力打造安全、便捷、高效、绿色、韧性的城市综合交通服务体系。

2024 年，青岛市交通运输局将锚定“走在前、开新局”“打头阵、当先锋”，牢牢把握“开路先锋”的职责使命，统筹推进项目建设、产业发展、综合运输、行业治理、党的建设“五大攻坚行动”，加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，在现代化国际大都市建设中“打头阵、当先锋”！

聚力项目攻坚，加快构建综合立体交通网

2023 年，青岛公路建设取得显著进展。其中青兰高速（双埠至河套段）改扩建工程、明董高速、G204 大沽河桥等项目完工通车。青兰高速（河套至黄岛段）改扩建等项目开工建设。沈海高速公路（南村至青日界段）改扩建工程等在建项目加快建设。新改建农村公路 301 公里、养护 881 公里、

危桥改造 23 座。铁路枢纽建设全面提速。莱荣高铁、济青高铁红岛站开通运营。潍烟高铁已经完成全线铺轨，具备静态验收条件。潍宿高铁至青岛连接线开工。董家口至瓦日（兖石）铁路联络线完成可研复审。港口发展取得重大突破。《青岛港总体规划（2035 年）》环评报告通过专家评审。

03 物流资讯

Logistics Information

董家口港区北三突堤 7-8#泊位工程等三个重点项目列入国家重大项目清单。前湾港区泛亚码头工程等 12 个项目竣工验收，新增年通过能力 643 万吨、70 万 TEU。

2024 年，青岛将实施交通基础设施建设攻坚行动。进一步做强公路骨架，G228 丹东线（岙东路至前海路段）改建工程等 5 个项目开工建设；中心城区北部快速通道（胶州段）等 4 个项目建成通车；青兰高速（河套至黄岛段）改扩建工程等 11 个项目加快建设。

实施普通国省道大中修工程 160 公里、农村公路建设养护工程 600 公里。畅通铁路通道，潍烟高铁建成通车，年内铁路运营里程达 687 公里。潍宿高铁青岛连接线、青岛枢纽普速列车外迁工程加快建设。董家口至瓦日（兖石）铁路联络线开工建设。完善港口设施，董家口港区北三突堤 7-8#泊位等 3 个项目开工建设；董家口港区液体化工仓储工程（二期）等 2 个项目完工；董家口港区万邦矿石码头等 3 个项目加快建设。



突出服务质效，着力建设人民满意交通

青岛以绣花功夫实施一批“小而美”“小而精”“小而优”的民生项目，不断打通大动脉、畅通微循环、联通断档点，提高群众出行获得感。2023年，青岛市交通运输局持续优化公共交通服务。地铁13号线二期北段顺利开通。优化调整公交线路75条，调整公交站点267处，调整89条公交线路首末车时间。唐山路公交换乘枢纽项目完成竣工验收，瑞昌路公交停车场项目开工建设，项目配套300辆新能源公交车交付投运。丰富多元出行服务。加密开行青岛往返济南的高铁及动车组列车12对、总数达80余对、最短发车间隔6分钟，运行时间1.5小时的大站标杆列车15对。国内、国际客运航线分别恢复至223条、20条，完成旅客吞吐量2142万人次、同比增长120.4%。强化绿色智慧服务。交通运输一体化应用平台建成启用。

新增ETC停车场50个、总数超200个。港口大宗干散货、油品清洁运输占比分别达86.3%、92.8%。全国首艘新能源拖轮投入使用。提升政务便民服务。政务服务窗口延伸至51处道路运输便民服务站，为全市20余万辆客运、出租和货运车辆提供一站式年审服务。

2024年，青岛将实施综合运输服务能力提升行动。加快启动烟台至青岛高速等项目研究。推进机场客货运航线开发运营，新开通国内、国际客运航线20条、3条。优化公共交通。地铁6号线一期、2号线西延段开通运营，优化调整公交线路30条以上，加快绿色转型，推进新能源公交车和纯电动巡游出租汽车更新工作。建设交通运输一体化应用平台（2.0版），拓展“全市驾培一件事”“超限治理一张图”应用场景。

锚定产业强链，促进现代物流循环高效

青岛拥有黄河流域便捷出海口优势，积极打通至中亚地区国际陆路通

道，打造对外开放新高地，让更多青岛制造走出国门、走向世界。2023年，

青岛物流网络日益完善。港口新增沿黄内陆港 9 个、海铁联运线路 7 条、集装箱航线 20 条；港口货物、集装箱吞吐量达到 6.84 亿吨、2876.9 万标准箱。完成集装箱海铁联运 220 万标准箱，连续 9 年保持全国沿海港口首位。推动中国物流集团与青岛签署战略合作协议，中国物流央地合作园、中储数字仓库等项目签订框架合作协议。成功招引阿尔特汽车、迅蚁无人机物流、山东海运等项目签约落地。山东高速上合经贸产业园等 12 个物流项目年度完成投资 24 亿元。落实航运、航空产业发展支持政策，兑现支持民航业发展补助资金 6.7 亿元。落实交通物流专项再贷款政策，助力 800 余家中小企业融资 30 亿元。4 家企业入围国家 A 级物流企业。

2024 年，青岛将实施现代物流产业链发展突破行动。持续强枢纽拓通道。新增海运集装箱航线 10 条以上。新增内陆港 5 个，集装箱海铁联运量突破 235 万标准箱，新增国际全货机航线 3 条，航空货邮吞吐量达到 26 万

吨，抓好项目招引培育，新增国家 A 级物流企业 5 家、总数达 115 家，物流业增加值突破 1600 亿元，加快推进德邦快递山东总部智慧产业园等重点物流项目建设，创新产业发展模式，加快上合多式联运服务平台建设，深化多式联运“一单制”，支持上合示范区开展“一单制”“一箱制”试点。

2024 年，青岛市交通运输局将围绕青岛市委市政府中心工作，为全市巩固和增强经济回升向好态势，持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，增进民生福祉，保持社会稳定提供坚强有力的交通运输支撑，坚持党建统领，持续抓好交通基础设施建设、公共交通服务提升、现代物流产业链发展等重点工作，加快建设交通强国山东示范区青岛先行区。（本文齐鲁壹点）

从“点赞”与“点题”中看见山港作为

1月22日上午，山东省十四届人大二次会议开幕，周乃翔省长代表省政府向大会作政府工作报告。在政府工作报告中，对山东省世界级港口群建设既有“点赞”肯定，也有“点

题”支持，充分体现了省委、省政府对山东港口发展的关心和重视，也为山东港口加快推动高质量发展提供了难得的机遇。

“点赞”：这些努力被“看见”

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。这一年，全省经济持续回升、巩固向好，高质量发展扎实推进。省政府工作报告在回顾2023年工作时，在“经略海洋深度拓展”中提到，“加快建设世界级港口群，沿海港口货物吞吐量保持全国第一，集装箱量增长11%。青岛港启运港退税政策惠及700多家企业，新增海运外贸航线27条，总数达245条。”

这是对山东港口过去一年“向海图强”成绩单的充分肯定。山东港口成立以来，着力打造世界级的港口基

础设施体系、产业体系、港航服务体系、供应链综合服务体系，努力成为山东的核心战略资源、国家区域协调发展的关键“棋眼”和拉动区域经济增长的重要引擎。

2023年7月26日，省委、省政府研究出台了《山东省世界级港口群建设三年行动方案（2023-2025年）》，描绘了未来三年山东省世界级港口群建设的宏伟蓝图。山东港口扎实践行省委、省政府赋予的职责使命，锚定“走在前、开新局”，立足“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”，突出战略引领和改革创新，坚持前瞻布局，内聚合力、外塑生态，综合施

策、深耕主业，不断加快山东省世界级港口群建设、“双一流”建设和“依托港口的一流的供应链综合服务体系”核心竞争优势构建，更好服务保障新时代社会主义现代化强省建设。

2023 年，山东港口吞吐量、集装箱量跨越 17 亿吨、4000 万标准箱，全国首个全国产全自主自动化码头投产运营，各项业务全面开花，十大攻坚、十大提升硕果累累。航线总数 340 多条，内陆港 41 个、班列 91 条，海铁

联运箱量突破 300 万标箱，连续八年保持全国港口第一。四大港口集团齐头并进，十二个板块集团美美与共，航运、贸易、金融高端资源要素不断集聚，深度融入共建“一带一路”大格局，积极服务于 RCEP 和黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略，国际物流大通道畅通全球，战略枢纽地位更加稳固。这些努力有措施、有成效，有目共睹、可圈可点，赢得了社会各界的“点赞”认可。

“点题”：使命在肩启新程

2024 年是中华人民共和国成立 75 周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。省政府工作报告在确定 2024 年重点工作时，围绕塑造绿色低碳高质量发展新优势，提出重点抓实抓好十二个方面工作，其中多方面都有山东港口必须扛牢的责任和使命。

比如，报告聚焦“加快推动陆海联动发展”，提出“深入实施世界级港口群建设三年行动，加快青岛港董家口港区矿石码头等项目，一体推进智慧海关、智慧港口、智慧口岸建设，

沿海港口吞吐量力争突破 20 亿吨。”

新年伊始，山东港口就快马加鞭、拓宽视野、拉高标杆，站在服务国家战略、服务全省经济社会发展的高度谋划、推动工作。在 2023 年“全面攻坚年”平安稳健发展的基础上，山东港口于 1 月 15 日召开 2024 年生产经营工作会议暨安全生产委员会第一次全体（扩大）会议，提出紧扣 2024 年“全面突破年”，增强战略承载能力，增强产业对接能力，增强链接匹配能力，为新年的发展明确了基调主题。

过去四年，山东港口每年召开陆海联动研讨会，站在高端平台上，以黄河为脉络，打造“世界级的港”，构建“世界级的群”，支撑“世界级的产”，带动提升沿黄综合交通运输整体服务能力，让“黄河大合唱”旋律更强劲。2024年，山东港口将赴西安、太原、银川、兰州、郑州等沿黄重要节点城市举办推介会，持续畅通沿黄陆海大通道，以积极作为当好内陆城市的出海口，让陆海联动的脉搏更加强劲。

比如，报告提出，“抓实抓好以科技创新引领现代化产业体系建设。推动高水平科技自立自强，培育更多新质生产力，以科技创新推动产业创新。”

山东港口成立以来，坚定不移实施创新驱动发展战略，将“建设国际领先的智慧绿色港”置于发展定位之首，科技研发投入较组建之初增长近8倍，增量、增幅位列省属企业第一。入选全国首个交通强国智慧试点，并以98.42高分通过验收；打造智能管

理驱动企业高质量发展的“山东模式”，成为国务院国资委“对标世界一流现场推进会”的主场支撑。

新年开局，山东港口在1月16日召开山东省科技引领港航高质量发展大会暨山东港口2024年度科技创新大会，部署了下一步山东港口科技创新工作：锁定“数字世界一流港口、物理世界一流体验”，打造港口“智慧芯”、构筑智能“大场景”，牵引港口群实现由“大”到“强”能级跃升，加快迈向万物互联的第五代港口；锁定打造“依托港口的一流的供应链综合服务体系”，构建数字生态圈、推进数据资产化，从传统业务模式中寻求突破、运用数字化思维进行自我革新，推动全链协同创新；牢牢把握“以科技创新引领现代化产业体系建设”首要任务，依托港口资源、放大港口优势，奋力推进“十大科技创新”，催生新产业、新模式、新动能。

由此可见，打造一个国际领先的智慧绿色港，既是山东港口自身转型升级、提升核心竞争优势的客观需要、

必由之路，更是建设山东省世界级港口群的关键一步，山东港口的发展布局应大势、利长远，完全符合全省的发展方向与步调。

省政府工作报告中还提到，“抓实抓好区域协调发展”。2023年，山东港口扎实落实省委、省政府关于“三区互融”的决策部署，不断加强与各市的资源对接、项目融合，助力推进“三区互融”。同时，“三区互融”被纳入《山东省世界级港口群建设三年行动方案（2023-2025年）》，青岛、烟台、潍坊、日照等市也编制了相关行动方案，初步形成以《山东省港产城融合发展规划》为统领，《山东省世界级港口群建设三年行动方案（2023-2025年）》为支撑，各港口城市融合发展规划为延展的规划体系，在机制、规划融合上实现新突破。

目前，山东港口加快推动港口重大项目列入规划，来自各港口、板块集团的港产城融合重点园区项目特色突出、稳步推进。值得注意的是，在开展仓储、运输、物流等传统产业合

作的同时，山东港口“三区互融”合作产业范围进一步扩大，粮油加工、矿物加工、化工、新能源、航运服务等产业融合及基金赋能、强链补链均实现新突破。

往昔已展千重锦，明朝更进百尺竿。一次次支持赋能，带给山东港口难得的发展机遇。奔赴新征程的号角已经吹响，2024年，山东港口将全面落实省委、省政府的部署要求，以更高站位、更大格局、更宽视野谋划工作，坚定信心、提振精神，担当善为、锐意进取，以高质量发展加快山东省世界级港口群建设，为新时代社会主义现代化强省建设贡献更大的港口力量。（本文来自中国水运网）



会员喜报

黑马集团荣获中华全国总工会“全国工会职工书屋示范点”称号

1月19日，“全国工会职工书屋示范点”揭牌仪式在黑马集团职工书屋举行，并获中华全国总工会赠送书籍500余册。德州市总工会党组成员、市工人文化宫主任侯骞，德城区总工会主席、党组书记陈书锋，区总工会副主席、党组副书记冯军，山东黑马集团党委书记、执行总裁刘挥进，执行总裁杨青东，执行总裁姜瑞杰，常务副总裁、工会主席李华，办公室主任、工会副主席张曙光以及职工代表参加活动。



活动现场，由德州市总工会党组成员、市工人文化宫主任侯骞，德城

区总工会主席、党组书记陈书锋为“全国工会职工书屋示范点”揭牌。

德州市总工会党组成员、市工人文化宫主任侯骞对黑马集团职工书屋获评“全国工会职工书屋示范点”表示祝贺。他表示，黑马集团多年来在工会工作作出了积极贡献，希望能以此次殊荣为新的起点，持续推进职工书屋建设，深化“中国梦·劳动美”主题宣传教育，大力开展丰富多彩的读书活动，真正把职工书屋建好、管好、用好，为全市职工书屋建设树立新的标杆，打造企业文化品牌。



山东黑马集团党委书记、执行总裁刘挥进表示，黑马集团工会在各级工会的正确领导和大力支持下，按照董事长提出的有关要求，坚持党建引领，围绕职工生产、职工利益、职工情绪，围绕职工书屋开展各类文娱活动，在广大职工队伍中营造了“爱读书、读好书、善读书”的良好氛围。

下一步，集团将在市区工会的领导下，以此次“全国职工书屋示范点”授牌为契机，利用好本次全国总工会赠送的书籍，开展各类读书分享活动，全力打造职工最可信赖的职工之家，助力集团健康和谐高质量快速发展，真正将职工书屋打造成职工的知识之源、学习之所和精神驿站！

由中华全国总工会公布 2023 年全国工会职工书屋示范点，其中山东黑马集团有限公司被中华全国总工会授予“2023 年全国工会职工书屋示范点”称号，标志着黑马集团工会职工文化阵地建设工作再上新台阶。

黑马集团将全面贯彻落实党的二十大精神，按照市区两级工会的工作

要求，充分发挥好全国工会职工书屋示范点的辐射带动作用，切实加强思想政治引领，努力把工会职工书屋打造成为集团干部职工的思想政治教育阵地和提升岗位技能课堂，为实现集团数字化高质量发展积蓄智慧力量。

中华全国总工会

关于命名 2023 年全国工会职工书屋示范点的通知

各省、自治区、直辖市总工会宣传教育工作部门：

按照《中华全国总工会办公厅关于 2023 年全国工会职工书屋建设工作的通知》要求，经各级工会遴选、推荐、申报，全国总工会宣传部决定命名北京市延庆区人民检察院等 800 家单位为 2023 年新建全国工会职工书屋示范点，同时授予部分达到全国工会职工书屋示范点标准的自建职工书屋全国工会职工书屋示范点称号，并统一配发图书和牌匾。

希望各级工会认真学习贯彻党的二十大精神，全面贯彻落实中国工会十八大精神，贯彻落实《关于进一步加强和规范全国工会职工书屋图书配送工作的通知》、《关于做好全国工会电子职工书屋推广使用工作的通知》要求，做好相应配套经费投入、图书配备及持续补充更新、全国工会电子职工书屋阅读系统开通普及等工作，开展丰富多彩的职工阅读学习活动，进一步做强做实职工书屋品牌，切实加强广大职工的思想政治引领，真正把职工书屋打造成亿万职工的精神文化家园。

山东港口日照港油品码头有限公司
国家税务总局日照市东港区税务局秦楼税务分局
日照市工人文化宫
日照东港农村商业银行股份有限公司
临沂市蒙阴县总工会机关工会委员会
国家税务总局费县税务局
山东奥正农业科技发展有限公司
山东黑马集团有限公司
国家税务总局禹城市税务局
聊城市审计局
山东黄河河务局聊城黄河河务局

山东顺和物联科技有限公司

临沂新闻采访山东顺和物联科技有限公司（部分）

建设临沂现代物流城，是临沂商城转型升级的迫切需要。2023 年，临沂市瞄准“一年成形成势成城”建设

目标，全力推进现代物流城建设，为临沂“走在前、进位次、提水平”铸就新优势。



记者胡丹青：这里是位于临沂现代物流城最南部的山东顺和国际智慧物流园，这个园区总占地 420 亩，建有 8 万平的现代化分拨中心，和 4.5 万平的标准化仓储，它是临沂现代物流城最先开工建设，也是最早建成投入使用的。

山东顺和国际智慧物流园招商物业部长祝祥凯：目前园区的分拨中心和仓储都已经使用，现在综合入住

率在 96% 左右。再一个，现在正借助临沂物流西迁的先发优势，加大对剩余场地的招商入住以及智能仓的合作运营，使园区尽快打造成临沂现代物流城的样板项目。

记者胡丹青：建设新园区，打造新物流。山东顺和国际物流园借助大数据、物联网等先进技术，建设起智能化仓储—物流一体化的新园区，实现年货物吞吐量 1500 万吨。



山东顺和国际智慧物流园信息
办主任张涛：我们主要打造了两个平台，园区信息化管理平台和顺和物联智慧云平台，在园区信息化管理方面，通过全光纤+5G+北斗应用，来实现园区全覆盖，实现设备与设备，仪器与仪器之间的互联互通，进一步加快传

通过打造无人车辆管理等系统配合北斗技术的应用，实现货物从下单到进园区分拨，仓储的全流程可视化跟踪，整体效率实现了成倍数的提升。



成城目标，临沂现代物流城各规划项

目前正在加快建设和搬迁，在山东顺和国际智慧物流园一路之隔，同属顺和集团的顺和天源智慧物流园也在加快建设。

山东顺和国际智慧物流园副总经理王银龙：现在正在进行的是二层智能仓的钢结构屋面施工，预计今年3月底建成，从而实现两个园区的遥相呼应，引领临沂商贸物流向产业链价值链供应链的融合发展，再一个通

过打造临沂物流枢纽的“公、铁、海”多式联运，努力实现与全国规划建设212个物流枢纽互联互通，打造年交易额超千亿级智慧物流枢纽。

目前，临沂现代物流城24条新建和21条续建主次干道和片区道路，已通车42条。9处体育中心、学校、医院、公园进展顺利；基础设施和公共服务配套建设高标准建设，落地产业项目108个，总投资534亿元。



高标准建设商贸服务型国家物流枢纽 ——访市人大代表，山东盖世国际物流集团有限公司 党委书记、总经理盖忠琳

“今年的政府工作报告让我倍感振奋，备受鼓舞，感觉更有干劲儿了。”市人大代表，山东盖世国际物流集团有限公司党委书记、总经理盖忠琳在接受本报记者专访时说。

盖忠琳之所以如此振奋，是因为政府工作报告明确提出，今年要高标准建设济南商贸服务型国家物流枢纽。在盖忠琳印象中，济南已连续三年把国家物流枢纽写进政府工作报告，第一年用的是“加快建设”，第二年是“推动建设”，今年是“高标准建设”，用词的变化体现了我市对物流业行业发展的持续高度重视。

盖忠琳介绍，2020年10月，济南获批建设国家物流枢纽后，盖世集团便在各方支持下高效推进。2021年，盖世集团被评为“国家物流枢纽建设运营标杆企业”，2023年又当选为国家物流枢纽联盟副理事长单位。

“政府工作报告提出，今年

将加快‘四港三区’枢纽新城建设，高质量推进国家综合货运枢纽补链强链，高标准建设国家综合型现代流通战略支点城市，大力发展国际物流、供应链物流、专业化物流，这让我对济南物流业的未来充满信心。”盖忠琳说。（来自舜网-济南日报）



潍坊联运有限责任公司荣获 2021-2022 年度全省交通运输系统十佳城市交通 文明窗口名单



为提升交通运输行业窗口文明服务水平，展现新时代行业风采，2023年，省交通运输厅在全省开展了2021-2022年度全省交通运输系统“百佳文明窗口”推选宣传活动。各地高度重视，精心组织、扎实开展。经过活动启动、基层推荐、事迹筛选、征求意见、召开专题研究会、网上公示等一系列环节，最终推选出100家窗口为2021—2022年度全省交通运输系统“百佳文明窗口”。此次“百佳文明窗口”，共分为政务服务、高速公路、普通公路、道路运输、铁路、民航、港航（内河）、港航（沿海）、城市交

通、交通运输执法十大领域。这些窗口，聆听民生、倾心服务，全力以赴架好交通运输服务“连心桥”；这些窗口，坚持暖心服务司乘群众，让美好出行跑出“加速度”；这些窗口，为旅客做好问讯指引，汇聚文明服务新力量；这些窗口，传递微笑，聆听倾吐，用最美声音铺就旅客回家之路；这些窗口，执法为民，积极维护交通运输市场秩序，全力守护人民群众的安全、便捷、幸福出行……

一个个以“为人民服务”为己任的文明窗口、一段段为人民群众美好出行提供温馨服务的先进事迹，展现出山东交通加快建设交通强国山东示范区、建设人民满意交通的责任与担当！

2021-2022年度全省交通运输系统十佳
城市交通文明窗口名单



1. 济南西站公交枢纽
2. 青岛城运控股集团青岛公交集团隧道巴士有限公司第六分公司6路线
3. 青岛真情巴士集团有限公司k1路线
4. 淄博市出租汽车“雷锋车队”
5. 潍坊联运有限责任公司出租汽车分公司爱心车队
6. 济宁市公共交通集团客服中心



中国铁路济南局与信发集团 2024 年铁路物流总包合同签订

齐鲁网·闪电新闻 记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉（以下简称国铁济南局），2月6日，国铁济南局与信发集团成功签订2024年铁路物流总包服务合同，进一步优化物流供应链，降低物流成本，推动双方协同发展，实现“路企双赢”。

此次签约是国铁济南局代表国铁集团签订的第一家民营企业集团物流总包合同，也是全国铁路第一家3000万吨级的物流总包合同。双方签约2024年物流总包合同运量为3100万吨，同比增加675万吨，涉及“四省六局”（山东、山西、广西、新疆，国铁济南、北京、太原、郑州、南宁、乌鲁木齐局），覆盖面广，对深化开展铁路物流总包，具有重要的示范引领作用。

项目实施后，双方将进一步共建信息平台，联合打通生产与发运业务链条，通过实施菜单保供、日历装车，

推动企业原材料、产成品的精准输送、均衡运输，为企业发展提供全面、全程、全方位铁路物流服务，实现企业降本提效，提高铁路货物运量及运输效率，形成路企共赢的良好局面。

开展物流总包，是铁路贯彻落实“公转铁”和绿色发展政策，服从国家发展战略、服务经济社会发展的具体行动，为企业降本增效、绿色发展提供了有力支撑。



青岛沃尔德物流集团总裁郭良荣获青岛西海岸新区 2023 年度民营经济建言献策奖

1 月 20 日，青岛西海岸新区“耦合聚力 共话未来”民营经济颁奖典礼活动在西海岸新区文汇中学报告厅成功举办，流光溢彩的舞台上，汇聚了西海岸新区的优秀企业家代表。是表彰，是总结，也是新起点的新展望。

青岛市民营经济发展局党组成员、副局长江长海，青岛市工商联党组成员、秘书长、机关党委书记、市非公综合党委副书记伦波，区人大常委会党组成员、副主任、区总工会主席唐恩志，区管委副主任谢龙目，区政协副主席、工商联主席李巍以及区直有关部门主要负责同志，和近 300 位民营企业参加活动。

其中青岛沃尔德物流集团总裁郭良荣获青岛西海岸新区 2023 年度民营经济建言献策奖。



2024 年 新年贺词

山东省物流与交通运输协会会长

张亿贵

各位会员、物流同仁、各界朋友们：

风轻潮涌春来早，虎跃龙腾又一年。值此辞旧迎新的时刻，我谨代表山东省物流与交通运输协会，向关心支持物流业发展的各级领导和社会各界朋友致以衷心的感谢，向辛勤工作在物流一线的全体会员和物流业同仁致以节日的问候！

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是实施“十四五”规划承上启下的关键之年。协会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，秉承“服务政府、服务社会、服务行业、服务会员”的宗旨，积极建设全省的物流数据中心、物流企业评价中心、一流的物流智库、人才培育和就业平台、金融服务平台、交流学习平台和业务对接平台。协会不断完善全省和市级物流统计体系框架，常态化开展运行监测分析，服务政府决策；完成了省交通运输厅《道

路运输价格水平研究》课题，发布了区域物流发展水平指数，编纂了《山东物流年鉴（2023）》；完成了第十二批全省星级物流企业和等级物流园区等级评估工作，31 家企业被认定为山东省星级物流企业和等级物流园区；举办了 2023 中国（济南）国际物流博览会、第五届中国物流发展泉城论坛、中国物流发展泰安论坛、2023 德州现代物流业发展峰会、数字物流发展研讨会等行业展会和专业会议；联合山东广播电视台广播交通频道推选了“山东省品牌物流企业”和“山东省品牌物流园区”，联合大众报业集团《经济导报》启动了 2023 山东物流与交通运输业风云人物榜评选活动；发布了《智慧物流园区停车系统功能要求》团体标准；指导和参与组建了潍坊市现代物流产教联合体、德州市现代物流产教融合共同体、全国智慧物流产教融合共同体、全国冷链物流产

教融合共同体、全国智能物流产教融合共同体；成功举办了第十八届山东省青年职业技能竞赛智能物流技术赛项决赛、山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——全省物流与交通运输行业职业技能竞赛（供应链管理、自动化立体库运维、快递运营）。协会工作得到了党委政府和会员单位的充分肯定，荣获先进基层党组织、2022年全国物流统计工作先进单位等荣誉。

天时人事日相催，冬至阳生春又来。2024年，协会将深入贯彻落实中央经济工作会议精神和省委经济工作

会议安排部署，更加准确、全面地宣传贯彻新发展理念，牢牢把握高质量发展和构建新发展格局的战略任务，密切跟踪物流业运行情况，深入开展行业调研，及时反映行业需求，推动我省物流和交通运输业行稳致远、聚力前行。

最后，衷心祝愿全体会员、物流同仁和各界朋友及家人们身体健康，阖家幸福，万事如意，新年快乐！

省发展改革委向协会发感谢信

近日，山东省发展和改革委员会向山东省物流与交通运输协会发来感谢信，对协会圆满完成物流运行监测分析、社会物流统计调查、研究编制物流发展水平评价指标体系等工作表示感谢。

协会搭建起了月度、季度和年度的物流统计体系框架，常态化开展全省和部分市级物流统计核算和运行分析，服务运行监测决策；研究编制了运输价格指数和运输成本监测指标，为科学评价货运市场提供数据支撑；研究编制了区域物流发展水平评价指标，为区域物流发展目标和政策制定提供了有效指导。协会担任山东省现代物流工作联席会议联络员，深入调查会员单位和交通物流企业面临的困难和问题，了解企业对政府部门及政策诉求，形成报告上报主管部门。

今后，协会将充分发挥桥梁纽带作用，加强物流统计监测分析，为行业发展建言献策，助力全省物流业绿色低碳高质量发展。

山东省发展和改革委员会

感谢信

山东省物流与交通运输协会：

值此新春来临之际，向贵单位过去一年来对我委工作的大力支持表示衷心的感谢！

2023年，贵协会认真贯彻落实《山东省发展和改革委员会 山东省统计局转发〈国家发展改革委办公厅 国家统计局办公室关于加强物流统计监测工作的通知〉的通知》（鲁发改运行〔2023〕177号）要求，不断加强工作力度，圆满完成了物流运行监测分析、社会物流统计调查、研究编制物流发展水平评价指标体系等工作。特别是赵海洋同志，在物流统计核算工作中主动担当，积极作为，展现了优良的工作作风和较高的专业水平。

2024年是完成“十四五”规划目标任务的关键一年，希望贵协会一如既往地发挥好桥梁纽带作用，加强物流统计监测分析，强化行业发展调查研究，积极献言献策，为支撑构建新发展格局，推动全省绿色低碳高质量发展做出新的贡献。

山东省发展和改革委员会

2024年2月4日

协会收到中国物流信息中心感谢信

近日,中国物流信息中心向山东省物流与交通运输协会发来感谢信,对我会组织开展物流统计工作,为国家发展改革委运行局委托的季度重点企业调查工作发挥了积极作用表示感谢。

2023 年以来,协会认真贯彻落实《山东省发展和改革委员会 山东省统计局转发<国家发展改革委办公厅 国家统计局办公室关于加强物流统计监测工作的通知>的通知》(鲁发改运行〔2023〕177 号)要求,积极协助培养物流统计专业人才,组织物流统计有关部门、企业等进行座谈交流,做好日常指导和业务培训;主动申报省交通运输厅课题立项,开展运输价格和成本监测,为政府部门对道路运输市场的宏观调控提供数据支撑;联合山东财经大学编制了区域物流发展水平的评价指标指数,为区域物流发展政策和监管政策的制定与改善提供有效指导,为全局性物流改革提供借鉴。

今后,协会将充分发挥桥梁纽带作用,为企业成长发声、为行业发展献策、为服务运行监测决策提供有力数据支撑。

中国物流信息中心

感谢信

山东省物流与交通运输协会：

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是落实《“十四五”现代物流发展规划》的重要一年。一年来，中国物流信息中心认真贯彻落实《关于加强物流统计监测工作的通知》（发改办运行〔2023〕87号）文件要求，主动创新、积极作为，及时发布物流运行信息、数据、指数，为经营决策和政策制定提供数据基础，物流统计工作规范性和科学性得到有效提升。在贵单位的大力支持下，国家发展改革委运行局委托的季度重点企业调查工作进展顺利，在此对贵单位及所联系重点物流企业的辛勤付出、认真填报表示诚挚敬意和由衷感谢。

2024年，我中心将继续推动完善全国物流统计各项工作机制。希望贵单位继续关心、支持全国物流统计工作，充分发挥桥梁和纽带作用，为企业成长发声、为行业发展献策，贵我双方携手同行、相互赋能、共创佳绩！祝各位领导同事工作顺利！



山东财经风云榜活动组委会

转换新动能 转型新阶段 第二十一届（2023）山东财经风云榜 活动方案

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是山东绿色低碳高质量发展先行区建设起步之年。作为全国唯一的新旧动能转换试验区，山东开始迈入“十年塑成优势”的新阶段。在由大到强战略性转变的关键时期，山东锚定“走在前、开新局”，以建设绿色低碳高质量发展先行区为总抓手，全面深化改革开放，深入实施“十大创新”行动，纵深推进“十大扩需求”行动，打造山东先进制造业的“突破提升年”，推动中国式现代化“山东实践”迈出坚实步伐。

与时代同步、与企业同行、与发展共振，山东财经风云榜始终秉持“发掘健康商业标杆、见证良性经济大势”的理念，寻找新时代高质量发展大潮中的山东势力、山东榜样、山东标杆，助力品牌强省战略和新时代社会主义现代化强省建设。活动从 2003 年开始举办以来，已连续成功举办了二十届，见证了山东经济发展的非凡历程，成为山东省内发起最早、规格最高、影响力最广泛的财经盛事。

2023 年，注定将是不平凡的一年。让我们与你共同寻找，将这一年度在动能转换、阶段转型大潮中，最具创新性、引领性、标志性的企业家和企业推向前台，步入山东财经风云榜殿堂，一同在新时代，共享新机遇，共创新价值。

一、组织单位

主办单位：大众报业集团（大众日报社）

承办单位：山东财经大学、山东省宏观经济研究院、山东省互联网传媒集团、经济导报社

支持媒体：新华社山东分社、人民日报社山东分社、经济日报山东记者站、大众日报、经济导报、山东广播电视台、齐鲁晚报、半岛都市报、经济观察报、21世纪经济报道、第一财经日报

网络支持：人民网、新华网、大众网·海报新闻、齐鲁壹点、风口财经、今日头条、财联社、新浪、和讯、网易、腾讯、搜狐、山东财经网

二、奖项设置

主榜单：

2023 山东十大财经风云人物（10 个）

子榜单：

2023 山东十大知名服务品牌（10 个）

2023 山东十大创新力企业（10 个）

2023 山东物流与交通运输业风云人物（10 个）

三、参评资格

（一）2023 山东十大财经风云人物

评选范围及标准：主业在山东境内的企业界人士，企业属地不限，籍贯不限，年龄不限。要求诚实、守信，富有创新力和领导力；具有国际视野，富有远见卓识，站位高远、立足当下；在挑战和困难面前敢于承担，积极履行社会责任；在新发展格局中积极推进现代管理，勇于开拓创新，具有年度标杆意义和突出贡献，成为新时代社会主义现代化强省建设的榜样和力量。

（二）2023 山东十大知名服务品牌

评选范围及标准：企业所属知名服务性品牌及产品，包涵服务于山东市场的服务企业（含山东分公司），现代金融行业（银行、证券、保险等）要求参评企业守法经营、照章纳税、公平交易，积极维护市场经济秩序，经营状况良好，品牌知名度、社会美誉度高。能提供优质的个性化服务，传达个性化的品牌理念。有标准化的服务规范，有较高的服务信誉、服务质量和品牌价值的品牌产品；没有受到过行政部门重大处罚。

（三）2023 山东十大创新力企业

评选范围及标准：具有创新能力、发展前景良好的企业，以及服务于山东市场的科技企业（含山东分公司）。要求参评企业守法经营、照章纳税、公平交易，积极维护市场经济秩序；入选“专精特新”、“瞪羚企业”“独角兽”名录，或企业极具有开拓进取、顽强拼搏的创业精神；在自主创新（特别是技术创新）方面成就卓著，掌握并拥有核心和关键技术，具有一定的核心创新产品或经营模式；没有受到过行政部门重大处罚。

（四）2023 山东物流与交通运输业风云人物

评选范围及标准：在山东省内注册的具有独立法人资格的物流企业或物流园区人士，所在企业或物流园区符合行业监管要求，符合《山东省物流企业星级划分与评定》或《山东省物流园区等级划分与评定》（鲁质监标发〔2012〕65号）标准。要求诚实、守信，富有创新力和领导力；具有国际视野，富有远见卓识，站位高远、立足当下；在挑战和困难面前敢于承担，积极履行社会责任；在新发展格局中积极推进现代管理，勇于开拓创新，具有在行业内产生良好影响，推进物流业发展做出贡献，在技术和管理创新、重大项目、示范工程等方面主要事迹。没有受到过行政部门重大处罚。

四、活动宣传

大众日报、经济导报、大众网·海报新闻以及大众报业集团旗下媒体将对该活动进行全程报道，山东财经风云榜联合采访团对获奖人物进行深度报道。大众日报客户端、经济导报等融媒体平台将开设《共享新机遇 共创新价值 第二十一届（2023）山东财经风云榜》融媒专题，设置“山东财经风云榜·企业标杆”“山东财经风云榜·品牌力量”栏目，走进不同行业中的国企、民企、上市公司代表，深入挖掘其在山东经济社会高质量发展中的重大贡献；设置“山东财经风云榜·人物志”栏目，对负责任、有担当的企业家进行专访，寻找新时代经济榜样和力量；设置“山东财经风云榜·圆桌论坛”栏目，邀请业界知名专家学者以及优秀企业家，畅谈对山东在推动黄河流域生态保护和高质量发展、打造绿色低碳高质量发展先行区上的认识。

五、报名方式

请各申报企业将以下材料发送至 sdcjfyb@126.com：①“共享新机遇 共创新价值 第二十一届（2023）山东财经风云榜”推选活动申报表。（附后）②企业宣传片以及能展示企业申报奖项优势的相关视频，清晰度不低于 1080P、横屏拍摄、无 LOGO、无水印、无字幕。③企业高清 LOGO（大于 1M）。④若无视频，请尽可能全面提供企业照片。

六、活动流程

1、推荐及申报：2023 年 11 月 21 日—2024 年 1 月 31 日。

企业及企业家线上填写报名表，组织单位分别对申报企业资料进行初审；大众报业集团组织记者深入企业探访。

2、网络投票专家评审：2024 年 2 月 1 日至 12 日。

在经济导报融媒平台开启网络投票，结合网上投票，专家评审团进行专家评议。

4、终评及公示：2024年2月13至15日。

经网络投票与专家评审后，进行终评。终评产生的企业及企业家名单，通过各支持媒体平台向社会公示，公示期3天。

5、结果公布：2024年2月底。

通过各支持媒体平台向社会正式公布最终名单。

6、颁奖表彰：2024年3月

发布第二十一届（2023）山东财经风云榜榜单并举行颁奖活动。

七、其他事项

1、“第二十一届（2023）山东财经风云榜”推选活动旨在展示企业形象，诠释企业家精神，助力我省产业结构转型升级和经济高质量发展。

2、本次活动由主办单位纪检监察部门全程参与，保证所有程序的公正、公平、公开。

3、本次活动不收取报名费用，经济导报及客户端、山东财经网将进行全程报道。

八、联系人及联系方式

姜旺 18660401615

附件：第二十一届（2023）山东财经风云榜申报表

山东财经风云榜年度评选组委会

2023年11月

关于收取 2024 年度协会会费的通知

鲁物流协字〔2024〕1 号

各会员单位：

为充分发挥协会在政府和企业之间的桥梁和纽带作用，加快推进协会在行业规划、行业统计、行业标准和重大课题研究等方面的工作，更好的为广大会员单位搭建金融服务、人才推荐、业务合作、交流学习等公共服务平台，根据《山东省物流与交通运输协会章程》和《山东省物流与交通运输协会会员管理办法》规定，协会现开始收取 2024 年度会费。现将有关事项通知如下：

一、会费标准

- 1.会员单位：每年交纳会费 2000 元；
- 2.理事单位：每年交纳会费 8000 元；
- 3.副会长单位：每年交纳会费 30000 元；
- 4.会长单位：每年交纳会费 500000 元。

二、交费时间和方式

2024 年 4 月 30 日前

户 名：山东省物流与交通运输协会

账 号：3700 1616 2580 5250 1171

开户行：中国建设银行济南历下支行

三、其他事项

- 1.请各会员单位按照会费标准将会费足额转账至协会账户，以个人账户汇款请注明付款单位全称并将本单位的详细通讯地址、联系人、邮箱及联系方式发送至协会秘书处邮箱。

2.协会将在收到会费后的5个工作日内向交费单位开具省财政厅核发的山东省社会团体会费票据。

四、联系方式

联 系 人：孙吉娟 金敬淇

联系电话：0531-86026117

传 真：0531-86026117

邮 箱：shandong56@vip.163.com

网 址：www.sd56.org

地 址：济南市舜华路 2000 号舜泰广场 11 号楼北楼 1101

山东省物流与交通运输协会

2024 年 1 月 4 日

山东省物流与交通运输协会

鲁物流协字〔2023〕16号

关于调整物流园区专业委员会成员的通知

根据山东省物流与交通运输协会章程和分支机构管理办法的规定，经第四届会员代表大会第二次会议审议通过，对协会物流园区专业委员会组成人员进行调整。现将调整后的成员名单公布如下（排名不分先后）：

主任委员：

盖忠琳 山东盖世国际物流集团有限公司

副主任委员：

吕连强 潍坊联运有限责任公司

张富海 聊城市茌平区顺利智慧冷链物流有限公司

崔维华 中铁十四局集团兖州国际陆港物流有限公司

陈 进 山东新发力科供应链管理有限公司

张浩彬 山东华派克物流有限公司
韩国庆 冻亨（泰安）物流有限公司
陈 哲 济宁港航梁山港有限公司
王旭日 山东日照中瑞国际物流有限公司
张思礼 山东滨州航远物流有限公司
叶正义 北京金诚同达（济南）律师事务所
张德荣 山东颐养健康集团药业有限公司

委员：

魏现立 山东高速鲁南物流发展有限公司
潘 彬 山东鲁北储能科技股份有限公司
马玉贵 德州金茂源仓储有限公司
郎文强 荣成皇朝马汉外贸综合服务有限公司
曹永峰 威海威高物流控股有限公司
李 林 山东渤海供应链管理有限公司
王晓波 惠民县黑马物流有限公司
丁庆鹏 山东金诺国际冷链物流产业园有限公司
林 鑫 济南加州通达国际冷链物流产业园有限公司
朱于爽 山东鼎软天下信息技术有限公司
姚玉杰 泰安嘉和物流有限公司
尚友立 东营市黄河三角洲国际物流港投资有限公司
王大平 烟台华海物流园有限公司
张伟刚 诸城市东升物流服务有限公司

李 勇 山东黑马集团有限公司
周 建 山东中凯兴业贸易广场有限公司

山东省物流与交通运输协会

2023年12月27日





山东省物流与交通运输协会

SHANDONG PROVINCIAL LOGISTICS AND TRANSPORT ASSOCIATION

山东省物流与交通运输协会前身为山东省交通运输协会，2009 年更名为山东省物流与交通运输协会，由具有代表性的交通、铁路、航空、邮政和重点工业、物流企业及其他相关组织共同组建成立的，实行行业服务与行业管理的非营利性社团组织。协会现有会员四百余家，涵盖山东省 17 市。

山东省物流与交通运输协会设有由国内知名专家组成的专家委员会以及综合运输、物流园区、物流金融、物流装备、冷链物流、电商物流、物流标准化和危化品物流等 8 个委员会，秘书处、山东物协物流运营管理有限公司、山东协汇物流产业发展有限公司等办事和运营机构。

协会自成立以来，积极宣传贯彻国家有关的方针政策和相关法规，深入研究现代物流和交通运输管理的理论与方法，总结推广先进的物流管理经验和方法；牵头制定行业标准和规范，加强行业自律，定期组织物流主管部门和物流企业的管理人员培训；积极协调本行业与相关产业的经济关系，参与山东省物流行业统计；整合多方资源创造性地推出了独具特色的“山东物流卡”服务等。协会的工作得到了社会和会员单位的高度认可，并荣获“山东省工商领域优秀行业协会”等荣誉称号。近几年来，协会参与编制了《黄河三角洲高效生态经济区现代物流业发展规划》、《山东省现代物流业“十二五”发展规划》等行业规划，牵头制订了《山东省物流企业星级划分与评定》和《山东省物流园区等级划分与评定》两项省级地方标准，编写了《山东省工业物流发展模式研究报告》，参与了《山东省现代物流业转型升级实施方案（2014-2020）》的调研和编写，受省发改委的委托对山东省十三五规划《纲要》提出了修改意见。2017 年以来更是以建设“两个中心、一个智库、四个平台”为工作重心，物流数据中心框架基本形成，物流企业评价中心建设持续推进，物流智库建设已形成规模，金融服务平台建设取得重大突破，物流人才推荐与培训平台取得良好效果，交流学习平台提供先进经验和智力支撑，业务合作平台效果初显。

山东省物流与交通运输协会作为政企之间、行业之间、企业之间的桥梁和纽带，作为物流行业发展研究的前沿阵地，作为企业家群体的精神家园与沟通交流平台，将在现代物流业发展中扮演越来越重要的角色，发挥越来越重要的作用。

山东省物流与交通运输协会入会申请表

填表日期： 年 月 日

编号：

单位基本情况					
单位名称				单位性质	
单位地址				邮 编	
主要业务				员工人数	
企业等级				评定时间	
营业执照 信用代码				企业邮箱	
公司网址					
单位介绍	1、电子版的公司详细的简介 2、对外宣传图片 3、公司营业执照（三证合一）复印件				
企业法人					
姓 名		性 别		出生日期	
部门（职务）		学历专业		微信号	
联系方式	办公电话			传 真	
	手 机			电子邮箱	
专业特长					
社会职务					
单位联系人					
姓 名		性 别		部门及职务	
联系方式	办公电话			传 真	
	手 机			电子邮件	
	QQ 号码			微 信 号	
会员级别					
申请会员类别	☐ 副会长单位 ☐ 常务理事 ☐ 理事 ☐ 会员				
服务需求	需要协会提供的服务（请划“√”） ☐ 协助行业标准的申报立项及起草报批 ☐ 寻求项目补贴及融资 ☐ 介绍投资项目 ☐ 相关的评优推荐 ☐ 介绍同行业务合作 ☐ 寻找海外合作 ☐ 境内外专业考察 ☐ 品牌打造与推广 ☐ 相关认证培训服务 ☐ 专项课题研究 ☐ 法律援助和咨询 ☐ 管理难题咨询 ☐ 推荐及引进人才 ☐ 企业咨询与规划 ☐ 协助企业相关培训 ☐ 其他				
会员单位代表签字 并加盖单位公章			协会秘书处 终审意见并加盖公章		

联系我们

扫描并关注“山东省物流与交通运输协会”



电话：0531-86026117

传真：0531—86026118

邮箱：shandong56@vip.163.com

网址：www.sd56.org

地址：济南市舜华路 2000 号舜泰广场 11 号楼北楼 1101