

《危险化学品运输车辆停车场建设规范》

团体标准征求意见稿编制说明

山东省物流与交通运输协会

2021年7月

目 录

一、工作简况.....	错误！未定义书签。
二、标准编制原则、主要技术内容和确定依据及理由.....	6
三、主要试验的分析、综述报告，技术经济论证，预期的经济效果.....	9
四、采用国际标准和国外先进标准的程度，以及与国际、国外同类标准水平的对比情况，或与测试的国外样品、样机的有关数据对比情况	9
五、与现行相关法律、行政法规和其他标准的关系.....	9
六、标准编制过程重大分歧意见的处理、处理意见及其依据.....	9

七、团体标准作为推荐性山东省地方标准的建议·····	9
八、贯彻团体标准的要求和措施建议·····	9

《危险化学品运输车辆停车场建设规范》

团体标准征求意见稿编制说明

征求意见稿

一、工作简况

(一) 背景

为认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神和党中央、国务院决策部署，根据我省政府安委会印发的《全省危险化学品道路运输安全集中整治方案》（鲁安发

〔2020〕28号）和《山东省危险化学品道路运输车辆停车场安全管理办法（试行）》，指导、规范全省危险化学品道路运输车辆停车场的安全管理，系统治理各类安全问题隐患，坚决遏制事故发生，全面提升防范化解重大安全风险的能力。

由于近年国内化工园区快速发展，化工行业产业产品升级和技术更新加速，化工企业装置规模日益增大，产业链延伸更长，产品精细化程度增高，直接导致各种危险化工原材料物流道路运输量的急剧上升。急剧增加的危险化工原材料运输车辆与省内有限的道路、停车场用地资源产生了巨大的矛盾，出现危险化学品道路运输车辆“本质挂靠经营”、人员“无证上岗”、车辆不符合国家规定上路运行和停车场建设管理不规范等问题，同时也给相关主管部门带来安全监管方面的严峻挑战。

经调研、梳理并归纳“危险化学品运输车辆停车场”现阶段存在的主要问题如下：1. 如何确定“危险化学品运输车辆停车场”的功能定位，明确性质、管理、运行和责任主体；2. “危险化学品运输车辆停车场”的选址、总体布置、功能区分、配套安全、环保、消防、信息化设施等；“危险化学品运输车辆停车场”在验收、运营维护及管理等方面的要求；3. 由于缺少“危险化学品运输车辆停车场”设计规范和标准，项目在研究可行性、规划、设计、施工、验收、运营维护及管理等环节上都存在无据可依的问题。如何有效的规

划、设计、建设和运营维护及管理危险化学品运输车辆的停放、轮候处置、配套服务等场地设施已势在必行。因此，编制的《危险化学品运输车辆停车场建设规范》团体标准是对现有法规的完善和补充，可以为规划设计、场区设计、工程建设和行业管理部门提供依据。

(二) 任务来源

本标准由山东省物流与交通运输协会提出并归口，由山东滨州航远物流有限公司、山东航天九通车联网有限公司、东营市海科运输有限责任公司共同组织起草，按计划于2021年11月底前完成。

(三) 起草单位和起草人

1. 主要起草单位

山东省物流与交通运输协会、山东滨州航远物流有限公司、山东航天九通车联网有限公司、东营市海科运输有限责任公司

2. 主要起草人

侯鹏，山东省物流与交通运输协会秘书长，负责标准起草的总体工作，指导起草标准编制计划、落实标准起草进度、召集标准讨论会、征求意见等。

张思礼，山东滨州航远物流有限公司总经理，负责标准内容编制。

陈继珺，山东航天九通车联网有限公司产品中心副经理

理，负责标准内容编制。

程金杰，东营市海科运输有限责任公司总经理，负责标准内容编制。

（四）主要工作过程

1、成立起草工作组

标准编制任务下达后，山东省物流与交通运输协会、山东省物流与交通运输协会物流标准化专业委员会组成标准编委会，成立标准编制工作组。编委会和工作组吸收了我省相关科研机构以及标准化等方面的专家参与。在明确目标和内容后，依据工作组参与人员的专业、技能、人数等确定了成员、任务分工和进度安排。

2、筹备起草

编制工作组制定了工作方案和工作计划，明确了标准编制的思路、措施和要求。同时收集整理了我国有关的法律法规以及国家、行业、山东省关于危险化学品运输车辆停车场的相关政策文件、领导讲话、标准以及论文等文献资料，深入了解危险化学品运输车辆停车场的相关资料。

3、开展调研

标准工作组先后采用现场调研、电话调研等方式对全省及滨州、东营、淄博各地的停车场建设现状展开调研，了解省内危险化学品运输车辆管理现状、停车场运行过程中的难点和需要解决的问题。并选取滨州航远公司为标杆企业进行

多次调研，对危险化学品运输车辆停车场建设情况有了更加充分的了解。调研成果主要集中在以下几点：

(a) 大部分化工园区未建设危险品停车场，危险化学品运输车辆多暂时停放在道路两旁，对园区安全管理和环境保护构成威胁。化工园区认为危险化学品运输车辆停车场的建设是十分必要的。

(b) 部分化工园区采取了封闭化管理措施，对危险化学品运输车辆提出管制要求。而有些园区的相关单位对危险品运输车辆停车场没有明确的概念，不清楚相关的职责，不知道该做些什么事，管理哪些内容，存在责任不明，相互推诿的现象

(c) 部分化工园区提出，标准的编制应针对园区的情况提出因地制宜地建设要求。尤其是针对已建园区，应考虑其用地面积较少这一现实情况。

(d) 运输企业的司机提出，危险化学品停车场应引入更多的功能，如清洗、维修、加油、加气、司机休息室等，实现多元化发展模式。

(e) 经与走访化工园区进行了标准初稿的探讨，提出希望能够对“空车”比例、防火措施、安全措施等作出明确规定。

4、形成标准草案

在全面梳理相应政策文件、文献资料以及实地调研的基

基础上，结合我省危险化学品运输车辆停车场建设工作实际情况，对标准的内容进行了界定，进一步确定标准的框架及主要内容，在遵循规范性、科学性和尊重实际原则的基础上，最终完成了标准草案的起草工作。

5、召开研讨论证

标准工作组多次召开成员内部讨论会，对标准草案进行了认真讨论，并邀请有关科研院所、标准化技术机构等有关专家对标准进行讨论与修改，尤其对标准的制定格式、框架架构、标准化用语的使用等问题提出指导性意见，起草组成员不断对标准进行修改和完善，形成征求意见稿。

二、标准编制原则、主要技术内容和确定依据及理由

（一）标准编制原则

1. 规范性原则

本标准按照《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》（GB/T 1.1-2020）、《标准编写规则 第5部分：规范标准》（GB/T 20001.5-2017）要求编制，参考《化工园区危险品车辆停车场建设标准》中国石油和化学工业联合会团体标准进行编制，做到标准结构合理、层次分明、内容具体。

2. 通用性原则

本标准是团体标准，作为公共服务类标准，应起到规范与促进的作用。因此，标准编制遵循通用性原则，立足“基

础”，不仅术语、定义等统一，而且从全省的停车场建设要求、服务机构要求、人员要求、服务内容等方面提出具体的要求。

3. 实践性原则

标准的生命力在于应用实施，而应用实施的关键是标准内容要科学适用、实践性强。本标准编制坚持实践性原则，编写过程中充分识别服务提供过程中服务对象（司机）潜在的期望和需求，尊重停车场实际运行模式和管理经验，充分考虑其实际可操作性。

3. 前瞻性原则

本标准充分考量行业未来发展趋势，以危险化学品运输车辆停车场规划、设计、建设和运行的实践经验为基础进行综合提炼，体现前瞻性和引导性特点，填补省内关于危险化学品运输车辆停车场管理的标准空白。

4. 协调性原则

标准编制在参考国家、地方相关标准的基础上，根据我省危险化学品运输车辆停车场工作中的现状和需求进行编写，标准中的工作内容、工作方式与国家、山东省相关法律法规、规章制度协调一致，是对上级要求的细化、优化。

（二） 主要技术内容

本标准主要内容包括使用功能定位、建设规模与项目构成、项目选址与规划布局、建筑标准、安全防护、环保、

消防、配套公共设施等。其中：

使用功能定位——明确了危险化学品运输车辆停车场是我省各地市重要基础配套设施，同时也是化工园区企业运输车辆停车场及公共服务区允许停放危险化学品车辆的补充。

建设规模与项目构成——根据停车位的数量进行了规模的分类；项目构成主要包括：停车基本设施、安全防护设施、环境保护设施、消防设施、管理设施、配套服务设施和智慧化管控系统、配套公用设施。

项目选址与规划布局——危险化学品运输车辆停车场的特殊性及安全性的考虑，项目的选址、停车场内部相关设施之间的安全距离、防火距离等进行了严格的规定。对总体的布局（基本要求、交通组织、侯检区、停车区、辅助配套区、管理区等）进行了详细的说明。

建筑标准——规定了危险化学品运输车辆停车场用地要求、建筑标准，明确了停车场的设计指标、对地面的要求、建筑结构要求和建筑材料要求。

安全、环保、消防——规定了危险化学品运输车辆停车场的安全防护、环境保护、消防配套、应急救援及智慧化管控系统相关措施与要求。

安全防护中的项目包括开展危险性的风险分析和评估、防雷、防静电、预防和救灾设施、防护装备及应急器材、设

备、物资、危险化学品的可燃气体、有毒气体的监控与检测等应符合国家强制性标准的要求。

环境保护中的生活污水和生产废水分类处理，废水处理池以及地下污水管道、事故水管道、事故水池等重点污染控制区的防渗处理、洗罐废气收集、清洗残液处理等做了具体的规定，可有效控制对环境的污染。

消防配套中结合不同保护对象的特点及介质不同，规定了多种消防站型式和灭火器种类，做到安全适用、技术先进、经济合理、管理维护方便。对消防炮的流量及固定式消防炮的布置要高于国家标准的要求，以达到更好地消防效果。

智慧化管控系统中包括车辆预约管理系统、入场检查管理系统、车辆引导系统、视频监控系统、消防管理系统、安全管理系统、环保监控管理系统、出场结算系统、智能疏散引导系统、应急救援管理系统等子系统。对系统进行前瞻性的要求，以达到全面监控、全面覆盖及全面运行的自动化系统。

安全管理——明确了危险化学品车辆停车场的准入制度、安全管理和信息化管理的要求和内容。

配套公共设施——明确了危险化学品车辆停车场内必要的公共设施包括：给水、排水系统、供配电系统、交通工程设施等。

(三) 确定依据及理由

本标准依据的法律法规和规章主要有：《中华人民共和国道路交通安全法》（主席令第 47 号）、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《危险化学品安全管理条例》（国务院令第 344 号）、《中华人民共和国道路运输条例》（国务院令第 709 号）、《道路危险货物运输管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2016 年第 36 号）、《山东省危险化学品道路运输车辆停车场安全管理办法（试行）》等文件。

本标准遵照国家、我省有关的法律法规，以《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》（GB/T 1.1-2020）、《标准编写规则 第 5 部分：规范标准》（GB/T 20001.5-2017）标准为基础，参考《化工园区危险品车辆停车场建设标准》中国石油和化学工业联合会团体标准进行编制，立足于停车场工作现状，同时充分关注其发展趋势，并积极借鉴省内外先进做法，使本标准能够恰当反映停车场多方位的服务功能，同时又能有效规范其服务行为，提高服务质量，促进停车场服务规范化、标准化发展。

与本标准有关的国家强制性标准有：GB 2894 安全标志及其使用导则、GB 5768 道路交通标志和标线、GB 6944 危险货物分类和品名编号、GB/T 10001.1 标志用公共信息图形符号 第1部分：通用符号、GB 12158 防止静电事故通用导则、GB 12268 危险货物物品名表、GB 12348 工业企业厂界环境噪声排放标准、GB 13392 道路运输危险货物车辆

标志、GB 18218 危险化学品重大危险源辨识、GB 30077 危险化学品单位应急救援物资配备要求、GB 50014 室外排水设计规范、GB 50015 建筑给水排水设计规范、GB 50016 建筑设计防火规范、GB 50034 建筑照明设计标准、GB 50052 供配电系统设计规范、GB 50057 建筑物防雷设计规范、GB 50058 爆炸危险环境电力装置设计规范、GB 50067 汽车库、修车库、停车场设计防火规范、GB 50156 汽车加油加气站设计与施工规范、GB 51348 民用建筑电气设计规范、JGJ 100 车库建筑设计规范、JJG 539 数字指示秤

三、主要综述报告，技术经济论证，预期的经济效果

本标准是立足于省内各个地市的实际需求，借鉴国内外先进经验，总结事故经验教训所制定的，为危险化学品运输车辆安全管理提供指导。在该标准制定过程中，走访多家企业、化工园区，咨询并采纳政府、企业以及相关专家的建议，面向企业一线，具有可操作性。该标准能指引危险化学品道路运输车辆停车场相关单位的工作开展，从而降低危险化学品运输车辆安全事故的发生概率，提高危险化学品运输停车场的安全系数和环境保护管控水平。

“危险化学品运输车辆停车场”的设置将加强危险化学品运输车辆的统一管理，规范危险化学品运输车辆的场内秩序，有效提升公共安全管理质量并减少安全隐患，预防和减少事故发生的风险。同时通过设置相应安全、消防、环保和

智慧化管控配套设施，为危险化学品运输车辆提供清洗、维护等专业化服务，并对产生的污水、气体进行回收，减少对环境的影响，并对运营维护及管理方面提出要求和具体内容，对安全、科学、合理规划、建设、运行“危险化学品运输车辆停车场”意义重大。

四、采用国际标准和国外先进标准的程度，以及与国际、国外同类标准水平的对比情况，或与测试的国外样品、样机的有关数据对比情况

无

五、与现行相关法律、行政法规和其他标准的关系

目前，尚无国家、行业和省内地方标准。该标准与我国现行法律、法规和强制性国家标准协调一致、配套使用，相互支撑。

六、标准编制过程重大分歧意见的处理、处理意见及其依据

无

七、团体标准作为推荐性山东省地方标准的建议

建议本标准草案通过审查后，作为推荐性山东省地方标准立项发布。

八、贯彻团体标准的要求和措施建议

建议标准发布后，由相关主管部门组织宣贯活动，使危险化学品运输停车场所涉及单位了解标准，使用标准，同时反馈标准使用过程中的建议和问题，为标准的修订提供基础。